

Ν.Δ. 1146/72 (ΦΕΚ 64 Α'/5-5-1972) : Περί τρόπου μεταβίβασης εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών

[Αρχή Τροποποίησης] Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. - ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘ. 128 ΤΟΥ Ν. 4199/13, ΦΕΚ-216 Α/11-10-13 - βλ. Και άρθρο 128 (Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης) Ν. 4199/13 [Τέλος Τροποποίησης]

(βλ. Και άρθρο 19 ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/3.-3-18, σχετικά με μεταβίβαση ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου Επιταβικού Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) οχήματος όροι και προϋποθέσεις ...).

Άρθρον 1

1. Από της ισχύος του παρόντος δια την εφαρμογήν των διατάξεων περί φορολογίας και μεταβίβασης των αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών, την ταξινόμησιν και χορήγησιν των αδειών κυκλοφορίας, μετά των αντιστοιχών κρατικών πινακίδων, την άσκησιν ελέγχου επί των αυτοκινήτων οχημάτων κλπ., καθιερούται η τήρησις βιβλιαρίου μεταβολών κυριότητος και κατοχής. Το βιβλιάριον τούτο χορηγείται υπό της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών του Υπουργείου Ναυτιλίας-Μεταφορών και Επικοινωνιών δια των υπ'αυτής εξουσιοδοτημένων περιφερειακών Υπηρεσιών. Των διατάξεων της παρούσης παραγράφου εξαιρούνται τα αυτοκίνητα οχήματα περί ων η παρ.3 του άρθρ.4 του Ν.2367/53 "περί τίτλων κυριότητος, ταξινόμησεως, αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων", ως ούτος ετροποποιήθη μεταγενεστέρως.

2. Ο τύπος του κατά την προηγουμένην παράγραφον καθιερουμένου βιβλιαρίου, αι ακριβείς διαστάσεις αυτού, το περιεχόμενον τούτου, αι εις αυτό επιβαλλόμεναι καταχωρίσεις ως και πάσα αναγκαία λεπτομέρεια εκδόσεως και τηρήσεως αυτού, καθορίζονται δι'αποφάσεως του Υπουργού Ναυτιλίας-Μεταφορών και Επικοινωνιών, δημοσιευομένης δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως. Δια της αυτής ως άνω αποφάσεως καθορίζονται αι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορηγήσεως ως και αντικαταστάσεως του κατά τα'ανωτέρω βιβλιαρίου εις περιπτώσιν απωλείας, φθοράς ή καταστροφής του, ως και αι περιπτώσεις καταθέσεως τούτου εις την οικείαν Υπηρεσίαν Συγκοινωνιών. Δι'έκαστον αυτοκίνητον όχημα ή μοτοσυκλέτταν εκδίδεται εν και μόνον τοιούτον βιβλιάριον, ανεξαρτήτως της υπάρξεως τυχόν πλειόνων του ενός συγκυρίων ή κατόχων αυτού.

3. Από της ισχύος του παρόντος καταργείται η υποχρέωσις της καταρτίσεως συμβολαιογραφικού εγγράφου προκειμένης μεταβίβασεως της κυριότητος επί αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας, και των αδειών κυκλοφορίας αυτών εν γένει, πάσης κατηγορίας και χρήσεως, εκτός εάν εκ της φύσεως της δικαιοπραξίας και εξ άλλων ειδικών διατάξεων απαιτείται έγγραφος συστατικός τύπος. - **Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. - ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ.**

5 ΤΟΥ ΑΡΘ. 128 ΤΟΥ Ν. 4199/13, ΦΕΚ-216 Α/11-10-13 – βλ. Και άρθρο 128 (Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης) Ν. 4199/13

(βλ. Και άρθρο 19 ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/3.-3-18, σχετικά με μεταβίβαση ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου Επιταβικού Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) οχήματος όροι και προϋποθέσεις ...).

Άρθρον 2

1. Το εν τω άρθρ.1 βιβλιάριον μεταβολών εκδίδεται μετά προηγουμένην υποβολήν εις την αρμοδιαν Υπηρεσίαν υπευθύνου δηλώσεως του κυρίου ή κατόχου του οχήματος, εν η αναγράφονται τα χαρακτηριστικά στοιχεία του οχήματος και ότι είναι κύριος και κάτοχος ή απλώς κάτοχος τούτου, γινομένης εν τη τελευταία ταύτη περιπτώσει ειδικής μνείας περί της παρακρατήσεως της κυριότητος, εν όλω ή εν μέρει.

Εάν δια το εν τη δηλώσει περιγραφόμενον όχημα δεν έχη εκδοθή άδεια κυκλοφορίας ή έχη εκδοθή τοιαύτη οχήματος ειδικής κατηγορίας, ούτινος προβλέπεται η εισαγωγή ατελώς, υποβάλλεται και πιστοποιητικόν Τελωνείου ή έτερον έγγραφον Δημοσίας Αρχής, εξ ου να προκύπτη ότι έχουσι καταβληθή δι'αυτό οι υπό του Νόμου προβλεπόμενοι εισαγωγικοί δασμοί, φόροι και τέλη εν γένει ή ότι συντρέχει νόμιμος λόγος απαλλαγής απ'αυτών. Η δήλωσις αύτη περιεχομένη εις τα στοιχεία του βιβλιαρίου, συντάσσεται υποχρεωτικώς κατά τας διατάξεις του Ν.Δ.105/59 "περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος", θεωρούμενη δε δια το γνήσιον της υπογραφής του δηλούντος, είτε παρ'Αστυνομικής Αρχής είτε παρ' της οικείας Υπηρεσίας παρ'ης εκδίδεται το βιβλιάριον, αποκόπτεται εκ του βιβλιαρίου και κρατείται παρ' της εκδόσεως το βιβλιάριον Υπηρεσίας.

2.Ο εν γνώσει, δια της κατά την προηγουμένην παράγραφον υποβαλλομένης δηλώσεως, δηλών ψευδή γεγονότα ή αποκρύπτων τα αληθή, ως και ο υπάλληλος εις την αρμοδιότητα του οποίου υπάγεται η υποβληθείσα εν προκειμένω δήλωσις, παραλείπων εν γνώσει την άμεσον καταμήνυσιν παραβάσεως περί την δήλωσιν ταύτην, τιμωρούνται με τας ποινάς του άρθρ.2 του Ν.Δ.105/69. 'Απασαι αι λοιπαί διατάξεις του άρθρου τούτου του ανωτέρω Ν.Δ/τος, έχουσι και εν προκειμένω εφαρμογήν. - **Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. - ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘ. 128 ΤΟΥ Ν. 4199/13, ΦΕΚ-216 Α/11-10-13 – βλ. Και άρθρο 128 (Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης) Ν. 4199/13**

(βλ. Και άρθρο 19 ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/3.-3-18, σχετικά με μεταβίβαση ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου Επιταβικού Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) οχήματος όροι και προϋποθέσεις ...).

Άρθρον 3

1.Από της ισχύος του παρόντος πάσα, και υφ'οιονδήποτε τύπον καταρτιζόμενη συμφωνία περί μεταβίβασεως της κυριότητος επί αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας, πάσης κατηγορίας και χρήσεως, ολοκλήρου ή ιδανικού μεριδίου, εφωδιασμένου ή μη δι'αδείας κυκλοφορίας και κρατικών πινακίδων καταχωρίζεται υπό του αρμοδίου οργάνου, περί ου η παρ.4 του άρθρ.5 του παρόντος, εις οικείαν θέσιν του κατ'άρθρ.1 του παρόντος βιβλιαρίου. Εις την

θέσιν ταύτην σημειούνται τα στοιχεία των διαδοχικών κυρίων και κατόχων του οχήματος ως και τα ποσοστά της μεταβιβάσεως (μεταβίβασεις εξ ολοκλήρου ή κατ'ιδανικόν μερίδιον). Εν περιπτώσει μεταβιβάσεως μόνον της νομής ή κατοχής οχήματος ολοκλήρου ή ιδανικού μεριδίου τούτου με παρακράτηση της κυριότητας μέχρις αποπληρωμής του υπολοίπου του τιμήματος, γίνεται ειδική περί τούτου μνεία εν τη άνω θέσει του βιβλιαρίου.

2. Εις την κατά την προηγουμένην παράγραφον καταχώρισιν υπόκειται, ωσαύτως και πάσα ετέρα περίπτωσης κτήσεως, ετέρου εμπραγμάτου δικαιώματος επί αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέτας, εν όλω ή κατ'ιδανικά μέρη.

"3. Κατ'εξαιρέση των οριζομένων στις προηγούμενες παραγράφους, στο βιβλιάριο μεταβολών του άρθρ.1 του παρόντος καταχωρίζεται και το ενοχικό δικαίωμα επί αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας κάθε κατηγορίας και χρήσης, που προέρχεται από σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης, εφ'όσον από τον ενδιαφερόμενο μισθωτή ή σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης του συγκεκριμένου οχήματος έχει καταχωρισθεί απαραίτητως στο ειδικό δημόσιο βιβλίο του άρθρ.5 του Ν.Δ.1038/49 "Περί κυρώσεως της από 12 Νοεμ. 1948 και της τροποποιητικής και συμπληρωματικής ταύτης από 15ης Απρ. 1949 συμβάσεως δια γεωργικά και βιομηχανικά δάνεια και περί ειδικών επί των εν λόγω δανείων διατάξεων" (ΦΕΚ 49 Α').

Στην κατά τα ανωτέρω καταχώριση στο βιβλιάριο γίνεται απαραίτητως ειδική μνεία, ότι το αυτοκίνητο ή η μοτοσυκλέτα αποτελούν αντικείμενο χρηματοδοτικής μίσθωσης του Ν.1665/86 "Περί συμβάσεως χρηματοδοτικής μίσθωσης" (ΦΕΚ 194 Α').

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται ο τρόπος της κατά τα ανωτέρω καταχώρησης, το περιεχόμενό της, τα απαιτούμενα για την καταχώρηση και την έκδοση της άδειας δικαιολογητικά, ο τρόπος και οι περιπτώσεις διαγραφής της καταχώρησης και ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης αυτής και του Ν.1665/86" (η μέσα σε "" παρ.3 προστέθηκε από το άρθρ.17 του Ν.1959/91, ΦΕΚ 123 Α', Διορθ.Σφαλμ. στο ΦΕΚ 131 Α'/29-8-91).

4(3).Η αρμοδία δια την έκδοσιν του βιβλιαρίου και την εν αυτώ καταχώρισιν των μεταβολών των προηγουμένων παραγράφων Αρχή, υποχρεούται όπως γνωστοποιή αμελλητί πάσαν μεταβολήν εις τον αρμόδιον, δια την βεβαίωσιν των τελών κυκλοφορίας, εισφορών και λοιπών φόρων Οικονομικών Έφορον. Δι'αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας-Μεταφορών και Επικοινωνιών, δημοσιευομένων δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, καθορίζονται αι λεπτομέρειαι εφαρμογής των διατάξεων της παρούσης παραγράφου.- **Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. - ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘ. 128 ΤΟΥ Ν. 4199/13, ΦΕΚ-216 Α/11-10-13 - βλ. Και άρθρο 128 (Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης) Ν. 4199/13**

(βλ. Και άρθρο 19 ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/3.-3-18, σχετικά με μεταβίβαση ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου Επιταβικού Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) οχήματος όροι και προϋποθέσεις ...).

Άρθρον 4

1.Επιφυλασσομένων επί συστάσεως προικός ή δωρεάς των ειδικών διατάξεων, περί διαφόρου υπολογισμού των οφειλομένων τελών χαρτοσήμου, δια τας μεταβιβάσεις της κυριότητας επί αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλετών υπό αίρεσιν ή άνευ αιρέσεως, καταβάλλονται υπέρ του Δημοσίου τα δια των

επομένων διατάξεων του παρόντος άρθρου οριζόμενα αναλογικά και κλιμακωτά πάγια τέλη χαρτοσήμου.

2. Ως βάσις υπολογισμού των κατά την προηγουμένην παράγραφον αναφερομένων τελών χαρτοσήμου λαμβάνεται:

α) Δια τα επιβατηγά αυτοκίνητα ως και τας μοτοσυκλέττας πάσης κατηγορίας και χρήσεως, η εις ίππους φορολογήσιμος ισχύς του κινητήρος αυτών.

β) Δια τα φορτηγά αυτοκίνητα, πάσης κατηγορίας και χρήσεως, το εις τόννους επιτρεπόμενον ανώτατον μικτόν βάρος αυτών και γ) Δια τα λεωφορεία, πάσης κατηγορίας και χρήσεως, ο αριθμός των θέσεων καθημένων και ορθίων επιβατών, εξαιρουμένων των τοιούτων του εισπράκτορος και του οδηγού.

3. Η κατά τα εν τη προηγουμένη παραγράφω φορολογήσιμος ισχύς του κινητήρος, το μικτόν βάρος και ο αριθμός των θέσεων καθημένων και ορθίων επιβατών, λαμβάνονται εκ της αδειας κυκλοφορίας του μεταβιβαζομένου αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας. Προκειμένου περί μεταβιβαζομένων αυτοκινήτων άνευ αριθμού κυκλοφορίας και κρατικών πινακίδων, απόφασις του Υπουργού Ναυτιλίας-Μεταφορών και Επικοινωνιών θέλει καθορίσει τον τρόπον εξευρέσεως των ως ανωτέρω αναφερομένων στοιχείων.

4. Οι συντελεσταί των, δι'εκάστην μεταβίβασιν της κυριότητος επί αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας, εν παρ.1 του παρόντος άρθρου αναφερομένων τελών χαρτοσήμου ορίζονται κατά κατηγορίαν αυτοκινήτων οχημάτων ως ακολούθως:

α) Αυτοκίνητα επιβατηγά ιδιωτικής χρήσεως:

Δι'ισχύν κινητήρος μέχρι και 4 φορολογησίμων ίππων εις (δραχ.250) ανά ίππον.

Δι'ισχύν κινητήρος μεγαλυτέραν των 4 φορολογησίμων ίππων εις (δραχ.1.000) προσαυξανόμενας κατά (100) δραχμάς δι'εκάστον επί πλέον των 4 φορολογησίμων ίππων ισχύος κινητήρος.

β) Αυτοκίνητα επιβατηγά δημοσίας χρήσεως, μετά ή άνευ μετρητού, εις (δραχ.120) ανά φορολογήσιμον ίππον.

γ) Μοτοσυκλέτται, πάσης κατηγορίας και χρήσεως, εις (δραχ.200) ανά φορολογήσιμον ίππον.

δ) Αυτοκίνητα φορτηγά, πάσης κατηγορίας και χρήσεως:

Δια μικτόν βάρος μέχρι και 4 τόννων εις (δραχ.800) ανά τόννον.

Δια μικτόν βάρος μεγαλύτερον των 4 τόννων εις (δραχ.3.200) προσαυξανόμενας κατά (300) δραχμάς δι'εκάστον επί πλέον των 4 τόννων μικτού βάρους.

στ) Λεωφορεία, πάσης κατηγορίας και χρήσεως, εις (δραχ.250) ανά θέσιν καθημένου επιβάτου και εις (δραχ.50) ανά θέσιν ορθίου επιβάτου.

(Τα τέλη χαρτοσήμου της παρ.4 που είχαν διπλασιασθεί με το άρθρ.23 Ν.12/75 αυξήθηκαν κατά 200% με το άρθρ.3 Π.Ν.Π.4/79 (ΦΕΚ 146 Α')).

(Με το άρθρ.3 Π.Ν.Π.19/79 (ΦΕΚ 163 Α') ορίζεται ότι: "2.Της κατά την προηγουμένην παράγραφον αυξήσεως του εφ'άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους, κατά ποσοστόν 100%, εξαιρούνται:

α) Τα αυτοκίνητα περί των εδαφ.β περίπτ.ββ, γγ, δδ της παρ.4 του άρθρ.1 του Ν.363/76, της προστεθείσης δια της παρ.2 του άρθρ.1 της παρούσης.

β) Τα αυτοκίνητα, οι κάτοχοι των οποίων εξέδωσαν τραπεζικάς επιταγάς επί των Δημοσίων Ταμείων με το ποσόν του εφ'άπαξ προσθέτου ειδικού τέλους, μέχρι και της 3ης Ιουλ. 1979".

Με το άρθρ.4 της ίδιας πράξεως ορίζεται ότι: "Της κατά το προηγούμενον εδάφιον αυξήσεως εξαιρούνται τα επιβατικά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετά ή άνευ μετρητού, φορτηγά και λεωφορεία πάσης κατηγορίας και χρήσεως.

Επιφυλασσομένων των οικείων διατάξεων περί επιβολής ποσοστού εξ 20% των τελών χαρτοσήμου υπέρ ΟΓΑ, ΤΕΒΕ και ΤΑΕ, τα υπέρ οιουδήποτε ετέρου

τρίτου προβλεπόμενα εκ των σχετικών περι αυτών διατάξεων έσοδα εκ κρατήσεων, εισφορών τελών, δικαιωμάτων κλπ., τα υπολογιζόμενα επί των τελών χαρτοσήμου, εξακολουθούν να υπολογίζονται επί των τελών χαρτοσήμου άτινα επεβάλλοντο προ της αυξήσεως τούτων δια του άρθρ.23 του Ν.12/75" και ισχύουν από 4 Ιουλ. 1979.

Απαλλάσσονται από τα τέλη χαρτοσήμου οι πωλήσεις φορτηγών αυτοκινήτων από τις βιομηχανίες ή βιοτεχνίες που κατασκευάζουν ή συναρμολογούν αυτά στο εσωτερικό σύμφωνα με την παρ.5 άρθρ.5 Ν.1223/81 (ΦΕΚ 340 Α').

(Τα ανωτέρω τέλη χαρτοσήμου παραμένουν στα ίδια άνω ποσά από την παρ.5 άρθρ.19 Ν.1882/90, ΦΕΚ 43 Α'), (διορθ.σφαλμ. στο ΦΕΚ 51 Α'/6-4-90)).

(Ήδη τα τέλη χαρτοσήμου της άνω παρ.4 διπλασιάστηκαν από την παρ.2 άρθρ.7 Ν.1884/90, ΦΕΚ 81 Α'. Σύμφωνα δε με την παρ.3 άνω άρθρ.7 Ν.1884/90, η αύξηση των ανωτέρω τελών αρχίζει από την πρώτη του μεθεπόμενου μήνα από τη δημοσίευση του νόμου αυτού στο ΦΕΚ (16 Ιουν. 1990))

(ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡ. 4 ΚΑΙ 5 ΑΡΘΡΟΥ 18 Ν. 2459/97 (ΦΕΚ Α 17) ΟΡΙΖΕΤΑΙ

ΟΤΙ: 4. Τα τέλη χαρτοσήμου που ορίζονται από τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του Ν.Δ/τος 1146/72 (ΦΕΚ 64 Α'), όπως ισχύουν, αυξάνονται κατά πενήντα τοις εκατό (50%). Με την επιφύλαξη των διατάξεων για την επιβολή ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%) στα τέλη χαρτοσήμου υπέρ Ο.Γ.Α., Τ.Ε.Β.Ε. και Τ.Α.Ε., τα υπέρ οποιουδήποτε άλλου τρίτου προβλεπόμενα, από τις σχετικές με αυτούς διατάξεις, έσοδα από κρατήσεις, εισφορές, τέλη, δικαιώματα κλπ. που υπολογίζονται στα τέλη χαρτοσήμου, εξακολουθούν να υπολογίζονται στα τέλη χαρτοσήμου, στα οποία υπολογίζονταν και πριν από την αύξηση που γίνεται με τις διατάξεις της παραγράφου αυτής.

5. Η ισχύς των διατάξεων του άρθρου αυτού αρχίζει την πρώτη του μεθεπόμενου μήνα από τη δημοσίευση του παρόντος νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως)

5. Προκειμένου περί μεταβιβάσεως αυτοκινήτου οχήματος δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, εις ας περιπτώσεις αυτή επιτρέπεται, πλην των υπό της προηγούμενης παραγράφου οριζόμενων τελών χαρτοσήμου, καταβάλλεται επί πλέον, υπέρ του Δημοσίου και τέλος χαρτοσήμου οριζόμενον εις ποσοστόν 1,50% επί της αξίας της αδειας κυκλοφορίας τούτου (υπεραξία), κατά τον χρόνον της μεταβιβάσεως. Δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Οικονομικών και της Ναυτιλίας-Μεταφορών και Επικοινωνιών, δημοσιευομένης δια της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως καθορίζεται δια τον άνω σκοπόν, εκάστοτε η αξία των μεταβιβαζόμενων αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων ως δημοσίας χρήσεως (υπεραξία), αναλόγως προς τας κρατούσας εν τη αγορά συνθήκας εκμεταλλεύσεως εκάστης κατηγορίας τούτων.

6. Επί μεταβιβάσεως μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλεττών, οιασδήποτε κατηγορίας και χρήσεως, τα κατά την παρ.4 του παρόντος άρθρου οριζόμενα πάγια τέλη χαρτοσήμου μειούνται κατά 5% δι'έκαστον έτος κυκλοφορίας εν Ελλάδι του μεταβιβαζόμενου οχήματος.

Η μείωσις αυτή δεν δύναται εν πάση περιπτώσει να υπερβή εν συνόλω τα 75% των προς καταβολήν τελών χαρτοσήμου. Δια τον υπολογισμόν των κατά τα ανωτέρω ετών κυκλοφορίας, ως πρώτον έτος λογίζεται το έτος εντός του οποίου εξεδόθη το πρώτον άδεια κυκλοφορίας δια το αυτοκίνητον εν Ελλάδι.

"Εξαιρετικώς, επί μεταβιβάσεως αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλεττών υπό του Κρατικού Οργανισμού Διαχειρίσεως Πλεονάζοντος Συμμαχικού Υλικού (Ο.ΔΙ.Σ.Υ.), το τέλος χαρτοσήμου ορίζεται εις ποσοστόν εξ 1,50% επί του τιμήματος. Εν τη περιπτώσει ταύτη εκδίδεται υπό του Ο.ΔΙ.Σ.Υ. βεβαίωσις ατελώς, εις ην αναγράφεται το τίμημα και παν έτερον στοιχείον απαραίτητον

δια την πραγματοποίησιν της μεταβιβάσεως. Η βεβαίωσις αὕτη, προκειμένης εφαρμογῆς των διατάξεων του άρθρου 5 του παρόντος, αναπληροῖ την υπό των διατάξεων τούτων προβλεπομένην βεβαίωσιν" (το ανωτέρω εντός "" εδάφιοι προσετέθη δια του άρθρου 1 Ν.Δ.476/74).

7. Προκειμένου περί μεταβιβάσεως ιδανικού μεριδίου ἐπὶ αυτοκινήτου οχήματος ἢ μοτοσυκλέττας, τα ὑπὸ του παρόντος άρθρου ὀριζόμενα πρὸς καταβολὴν τέλη χαρτοσήμου ἐπιμερίζονται ἀναλόγως.

8. Ἐπὶ πάσης, συμφώνως τῷ παρόντι Ν.Δ/τι, μεταβιβάσεως κυριότητος, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, ἐπὶ αυτοκινήτου οχήματος ἢ μοτοσυκλέττας, ὁ ὑπὸ του άρθρου 10 παρ.1 εἰσαφ.ιστ' του Ν.4114/60 "περὶ του κώδικος του Ταμείου Νομικῶν" προβλεπόμενος πόρος ὀρίζεται ἐφεξῆς εἰς τὸ 1/2 των κατὰ τας παρ.4 καὶ 6 του παρόντος άρθρου ὑπὲρ του Δημοσίου ὀριζομένων τελῶν χαρτοσήμου.

Εἰδικῶς, προκειμένου περί αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, πάσης κατηγορίας, ὁ πόρος οὗτος πρὸς αὐξάνεται εἰσέτι κατὰ 1% ἐπὶ του ποσοῦ της ἀξίας της ἀδείας κυκλοφορίας (ὑπεραξίας) του αυτοκινήτου. Δια Β.Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει των Ὑπουργῶν Δικαιοσύνης, Οικονομικῶν, Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ Ναυτιλίας-Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὀρίζεται ὁ τρόπος εἰσπράξεως του πόρου τούτου ὡς καὶ πάσα ἐν προκειμένῳ ἀναγκαῖα λεπτομέρεια. - **Ἀπὸ τὴν ἰσχὺ του παρόντος καταργεῖται ἡ ὑποχρέωσις τήρησης κατὰ τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολῶν καὶ κυριότητος γιὰ τα φορτηγὰ αυτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως μικτοῦ βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. - ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘ. 128 ΤΟΥ Ν. 4199/13, ΦΕΚ-216 Α/11-10-13 - βλ. καὶ ἄρθρο 128 (Ἀπλούστευσις της διαδικασίας χορήγησεως των ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ μεταβίβασης της κυριότητος των φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως) Ν. 4199/13**

(βλ. καὶ ἄρθρο 19 ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/3.-3-18, σχετικὰ με μεταβίβαση ολόκληρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου Ἐπιταβικοῦ Δημόσιας Χρήσεως (ΕΔΧ) οχήματος ὅροι καὶ πρὸςυποθέσεις ...).

Ἄρθρον 5

1.Ἐπὶ μεταβιβάσεως δικαιώματος κυριότητος ἐπὶ αυτοκινήτου οχήματος ἢ μοτοσυκλέττας δια της κατάρτισεως συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου, εἴτε διότι ἡ κατάρτισις τοιοῦτου ἐγγράφου προβλέπεται ὑπὸ ἐιδικῆς διατάξεως, εἴτε διότι εἰς τον τύπον του ἐγγράφου τούτου οἰκειοθελῶς τα συμβαλλόμενα μέρη ὑποβάλλονται, ἀπαιτεῖται, ὅπως πρὸςκομισθῆ εἰς τον συμβολαιογράφον βεβαίωσις του, κατὰ την παρ.4 του παρόντος άρθρου, ἀρμοδίου ὀργάνου, περί του ὕψους των πρὸς καταβολὴν τελῶν χαρτοσήμου του μεταβιβαζομένου οχήματος. Ἡ βεβαίωσις αὕτη πρὸςαρθρῶνται εἰς τὸ κατὰρτιζόμενον συμβόλαιον, γινομένης ἐιδικῆς περὶ τούτου μνείας ἐν αὐτῷ. Μόνον μετὰ την καταβολὴν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον των ἀναλογούντων τελῶν χαρτοσήμου καὶ εἰσφορῶν του μεταβιβαζομένου οχήματος καὶ πρὸςάρτησιν ἐν τῷ συμβολαίῳ του σχετικοῦ γραμματίου καταβολῆς εἶναι δυνατὴ ἡ ὑπογραφή του συμβολαίου.

2.Ὅπου δια την κατάρτισιν συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου μεταβιβάσεως δικαιώματος κυριότητος ἢ ἐτέρου ἐμπραγμάτου δικαιώματος ἐπὶ αυτοκινήτου οχήματος ἢ μοτοσυκλέττας, ἀπαιτεῖται ἐκ του νόμου να λαμβάνεται ὑπ'ὄψιν ἢ να σημειοῦται ἐν αὐτῷ ἡ ἀξία του οχήματος ὡς ἐμπορεύματος, αὕτη ὑπολογίζεται ὡς τὸ πληθικόν τὸ προκύπτον ἐκ της διαιρέσεως των κατὰ τας διατάξεις του παρόντος ὀριζομένων πρὸς καταβολὴν τελῶν χαρτοσήμου του οχήματος δια συντελεστοῦ ἴσου πρὸς τα 0,018 της μονάδος.

[Ἀρχὴ Τροποποίησης]

Με τον ἴδιο τρόπο ὑπολογίζεται ἀπὸ τον ἀρμοδίῳ Προϊστάμενο Δημόσιας Οικονομικῆς Ὑπηρεσίας, γιὰ την ἐφαρμογὴ των διατάξεων της φορολογίας εἰσοδήματος, ἡ ἀξία του οχήματος ὡς ἐμπορεύματος, ἐκτὸς ἀν προκύπτει

μεγαλύτερη με βάση το συμβόλαιο ή οποιοδήποτε άλλο στοιχείο, οπότε και λαμβάνεται υπόψη αυτή.

[Αρχή Τροποποίησης]

Ειδικά, για τις επιχειρήσεις που τηρούν βιβλία και στοιχεία τρίτης κατηγορίας του Κ.Β.Σ., ο φόρος που καταβάλλεται κατά το χρόνο μεταβίβασης οχήματος ως εμπορεύματος υπολογίζεται επί της αξίας που προσδιορίζεται με τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής, η δε πραγματική αξία πώλησης φορολογείται με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος και συμψηφίζεται ο φόρος που καταβλήθηκε – **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΕΔΑΦΙΟ ΤΗΣ ΠΑΡ. 12 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 30 ΤΟΥ Ν. 3220/04, ΦΕΚ-15 Α [Τέλος Τροποποίησης] – ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΚΑΙ ΤΡΙΤΟΥ ΕΔΑΦΙΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 2 ΤΟΥ Ν. 2954/01, ΦΕΚ-255 Α' [Τέλος Τροποποίησης]**

(Με την παρ. 2 του άρθρου 2 του Ν. 2954/01, ΦΕΚ-255 Α' ορίζεται ότι : «Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου ισχύουν για μεταβιβάσεις οχημάτων που πραγματοποιούνται από τη δημοσίευση του νόμου και μετά»).

(Με την παρ. 13 του άρθρου 30 του Ν. 3220/04, ΦΕΚ-15 Α' ορίζεται ότι : «Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου έχουν εφαρμογή για μεταβιβάσεις που πραγματοποιούνται από 1ης Ιανουαρίου 2004 και μετά»).

"Η ούτως εξευρισκομένη αξία του οχήματος ως εμπορεύματος φορολογείται αυτοτελώς επί συντελεστή **[Αρχή Τροποποίησης]** 25% - **ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΩΣ ΑΝΩ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΑΠΟ 30% ΣΕ 25% ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 10 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΤΟΥ Ν. 3842/10, ΦΕΚ-58 Α/23-4-10 [Τέλος Τροποποίησης]** , υποβαλλομένης προς τούτο σχετικής δηλώσεως υπό του πωλητού εις τον Οικονομικόν Έφορον αυτού προ της συντάξεως της πράξεως μεταβίβασης. Ο αναλογών φόρος καταβάλλεται εις εξ ίσας μηνιαίας δόσεις της πρώτης καταβαλλομένης συν τη υποβολή της δηλώσεως. Η αξία αυτή δύναται να υπαχθή εις φόρον εισοδήματος βάσει των γενικώς εν ισχύι διατάξεων περί φορολογίας εισοδημάτων, εφ'όσον ήθελε συμπεριληφθή μετά των λοιπών εισοδημάτων του φορολογουμένου εις την υποβαλλομένην υπ'αυτού δήλωσιν φορολογίας εισοδήματος, του οικείου οικονομικού έτους, άλλως θεωρείται εξαντληθείσα η φορολογική του υποχρέωσις δια της αυτοτελούς φορολογήσεως ταύτης. Εν τη περιπτώσει ταύτη ο προκύπτων βεβαιωθείς ή καταβληθείς φόρος εισοδήματος εκ της αυτοτελούς φορολογήσεως της αξίας του μεταβιβαθέντος οχήματος ως εμπορεύματος, συμψηφίζεται προς τον οφειλόμενον βάσει της δηλώσεως φόρον κατά την εκκαθάρισιν αυτής υπό του Οικονομικού Εφόρου, το δε τυχόν επί πλέον βεβαιωθέν, κατά τα ανωτέρω, ποσόν φόρου εκπίπτεται ή επιστρέφεται, κατά περίπτωσιν" (τα ανωτέρω μέσα σε "" εδάφια προστέθηκαν από την παρ.3 άρθρ.7 Ν.1160/81, ΦΕΚ 147 Α'. Με την παρ.5 του ίδιου άρθρου ορίστηκε ότι εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων αυτών από το οικον. δ/τος 1981).

"Εξαιρείται από την αυτοτελή φορολογία η ωφέλεια, η οποία προκύπτει από τη μεταβίβαση αγροτικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, το οποίο ανήκει κατά κυριότητα σε φυσικό πρόσωπο που ασκεί γεωργική επιχείρηση.

Σ'αυτή την περίπτωση η οικεία δήλωση μεταβίβασης του οχήματος υποβάλλεται χωρίς την καταβολή φόρου εισοδήματος" (τα ανωτέρω μέσα σε "" δύο τελευταία εδάφια προστέθηκαν από την παρ.9 άρθρ.6 Ν.1473/84, ΦΕΚ 127 Α'. Σύμφωνα με το άρθρ.48 άνω Ν.1473/84 οι διατάξεις των άνω εδαφ. ισχύουν για τα εισοδήματα από 1 Ιαν. 1984).

[Αρχή Τροποποίησης]

Επίσης εξαιρείται από την αυτοτελή φορολογία η ωφέλεια που προκύπτει από τη μεταβίβαση οχήματος που ανήκει σε επιχείρηση που τηρεί βιβλία τρίτης κατηγορίας του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (Π.Δ. 186/1992, ΦΕΚ 84 Α') –

ΠΡΟΣΘ. ΝΕΟΥ ΕΔΑΦΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 12 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 30 ΤΟΥ Ν. 3220/04, ΦΕΚ-15 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

(Με την παρ. 13 του άρθρου 30 του Ν. 3220/04, ΦΕΚ-15 Α' ορίζεται ότι : «Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου έχουν εφαρμογή για μεταβιβάσεις που πραγματοποιούνται από 1ης Ιανουαρίου 2004 και μετά»).

(Για την απαλλαγή από την άνω φορολογία της πωλήσεως φορτηγών αυτ/των Δ.Χ. βλέπε άρθρ.55 Ν.1591/86, ΦΕΚ 50 Α').

(ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 7 ΑΡΘΡΟΥ 10 Ν. 2579/98 (ΦΕΚ Α 189) ΟΡΙΖΕΤΑΙ ΟΤΙ:
7. Κατά τη διάρκεια ισχύος αυτού του άρθρου δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις της περίπτωσης ζ' της παραγράφου 3 του άρθρου 28 του ν. 2238/1994 και του δεύτερου και επόμενων αυτού εδαφίων της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του ν.δ/τος 1146/1976, για μεταβιβάσεις των αυτοκινήτων οχημάτων της παραγράφου 2 αυτού του άρθρου.)

3.Αι εκ των κειμένων διατάξεων ισχύουσαι κατά την δημοσίευσιν του παρόντος απαλλαγεί από της καταβολής των κατά τας διατάξεις του παρόντος τελών χαρτοσήμου διατηρούνται εν ισχύι.

4. Δια Β.Δ/τος, εκδιδόμενου προτάσει των Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών, ορίζονται τα της ακυρώσεως των αδειών κυκλοφορίας των μεταβιβαζομένων αυτοκινήτων, αι προϋποθέσεις και η διαδικασία της κατά το άρθρ.3 του παρόντος καταχώρισεως και διαγραφής, τα αρμόδια όργανα άτινα θα προσδιορίζουν δι'έκαστον μεταβιβαζόμενον όχημα ή μοτοσυκλέτταν, το ύψος των κατά το άρθρ.4 του παρόντος οριζομένων τελών χαρτοσήμου, θα βεβαιούν το γνήσιον των υπογραφών των συμβαλλομένων και θα ενεργούν και θεωρούν εκάστην τοιαύτην καταχώρισιν, ως επίσης και η εν γένει διαδικασία, ήτις δέον να τηρήται κατά τους ανωτέρω προσδιορισμούς, καταχωρίσεις και θεωρήσεις.

5. Άνευ της εξ ολοκλήρου καταβολής των αναλογούντων τελών χαρτοσήμου, της καταχώρισεως κατά τας διατάξεις του παρόντος της σχετικής συμφωνίας περί μεταβιβάσεως ως και της θεωρήσεως των υπογραφών των συμβαλλομένων μερών εις το βιβλιάριον μεταβολών, όπου απαιτείται αύτη, δεν επέρχεται η κτήσις δικαιώματος κυριότητος, εν όλω ή εν μέρει, ή ετέρου εμπραγμάτου δικαιώματος επί αυτοκινήτου οχήματος, ή μοτοσυκλέττας.

6. Δια την κατά τας διατάξεις του παρόντος καταχώρισιν της σχετικής συμφωνίας περί μεταβιβάσεως της κυριότητος επί του αυτοκινήτου, ως και την θεώρησιν των υπογραφών των συμβαλλομένων μερών, εις το βιβλιάριον μεταβολών απαιτείται επί ποινή ακυρότητος, όπως προσκομισθή εις την αρμοδίαν Δημοσίαν Υπηρεσίαν βεβαίωσις του αρμοδίου Οικονομικού Εφόρου περί καταβολής των τελών κυκλοφορίας αμφοτέρων των εξαμήνων του οικονομικού έτους εντός του οποίου λαμβάνει χώραν η μεταβίβασις, των τυχόν οφειλομένων τελών προηγούμενων εξαμήνων, των οφειλομένων κρατήσεων των Ν.Δ.2512/53 "περί διαλύσεως των ΚΤΕΦΑ και ρυθμίσεως του τρόπου εκτυπώσεως, θεωρήσεως, εκδόσεως και ελέγχου των φορτωτικών εγγράφων κατά την μεταφοράν αγαθών δι'αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως", και 3839/58 "περί φορολογίας των πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων, τροποποιήσεως ενίων διατάξεων της φορολογίας αυτοκινήτων και του Ν.1910/44 "περί προστασίας πολυτέκνων κλπ." και του Ν.4045/60 "περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων φορολογικών νόμων και μέτρων αφορώντων τας χερσαίας μεταφοράς, του χαρτοσήμου, ως και των τυχόν οριστικών βεβαιωθέντων προστίμων". Εις ην περίπτωσιν η μεταβίβασις του αυτοκινήτου πραγματοποιείται εντός του πρώτου εξαμήνου του οικονομικού έτους, ο υπόχρεως δικαιούται εκπτώσεως 10% επί των προκαταβαλλομένων τελών του δευτέρου εξαμήνου. - **Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωσις**

τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. - ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘ. 128 ΤΟΥ Ν. 4199/13, ΦΕΚ-216 Α/11-10-13 - βλ. Και άρθρο 128 (Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης) Ν. 4199/13

(βλ. Και άρθρο 19 ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/3.-3-18, σχετικά με μεταβίβαση ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου Επιταβικού Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) οχήματος όροι και προϋποθέσεις ...).

Άρθρον 6

1. Από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος μοναδικήν απόδειξιν της κτήσεως δικαιώματος κυριότητας ή ετέρου εμπραγμάτου δικαιώματος επί αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας εν όλω ή εν μέρει αποτελεί η, κατά τας διατάξεις του παρόντος νόμου και των εις εκτέλεσιν τούτου εκδιδομένων Β.Δ/των και αποφάσεων, γενομένη εγγραφή της σχετικής συμφωνίας εις το δια τούτου καθιερούμενον βιβλιάριον. Η εγγραφή αυτή αποτελεί και τον μοναδικόν τίτλον κτήσεως των ως ανωτέρω δικαιωμάτων επί αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλεττών, εξαιρέσει των κυκλοφορούντων ήδη τοιούτων των μη εφωδιασμένων δια του, κατά τας διατάξεις του παρόντος, βιβλιαρίου, ως και των οχημάτων περιών η παρ.3 του άρθρ.4 του Ν.2367/53 "περί τίτλων κυριότητας, ταξινομήσεως, αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων".

2. Συμφωνία δι'ων συνομολογείται εικονικότης των ως άνω εγγραφών αφορωσών εις την κτήσιν ή μεταβίβασιν της κυριότητος αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλεττών ή άλλων επί τούτων εμπραγμάτων δικαιωμάτων είναι άκυροι. Αι τυχόν εις εκτέλεσιν τοιούτων ακύρων συμφωνιών καταβληθείσαι εκατέρωθεν παροχαί δεν αναζητούνται.

3. Πάσα ανταπόδειξις κατά του περιεχομένου της περιών η παρ.1 του παρόντος άρθρου εγγραφής, αφορώσα εις τα πρόσωπα των συμβληθέντων ή το αντικείμενον ή οιονδήποτε στοιχείον της συμφωνίας είναι απαράδεκτος και δεν λαμβάνεται υπ'όψει επί δικαστηρίου, επιφυλασσομένων των περιούσιώδης πλάνης, απάτης ή απειλής διατάξεων του Αστικού Κώδικος. - **Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. - ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘ. 128 ΤΟΥ Ν. 4199/13, ΦΕΚ-216 Α/11-10-13 - βλ. Και άρθρο 128 (Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης) Ν. 4199/13**

(βλ. Και άρθρο 19 ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/3.-3-18, σχετικά με μεταβίβαση ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου Επιταβικού Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) οχήματος όροι και προϋποθέσεις ...).

Άρθρον 7

1. Ουδέν αυτοκίνητον όχημα επιτρέπεται όπως κυκλοφορή εν τη Χώρα, εφ'όσον δεν έχει δεόντως ταξινομηθή παρά του Υπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών και δεν έχει εφοδιασθή δι'αδείας κυκλοφορίας και δια πινακίδων αναγνωρίσεως της τελευταίας ενεργηθείσης γενικής απογραφής, ανηρημένων επί του οχήματος καθ'ον τρόπον ορίζεται υπό του Ν.2367/53 "περί τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, αδειών κυκλοφορίας και

φορολογίας αυτοκινήτων", ως ούτος ισχύει εκάστοτε. Ουδέν αυτοκίνητον όχημα, πλην των υπό του νόμου προβλεπομένων εξαιρέσεων, δύναται να ταξινομηθή, εφ'όσον τα στοιχεία του κυρίου και κατόχου αυτού δεν έχουν καταχωρηθή προσηκόντως εις το βιβλιάριον μεταβολών της κυριότητος και κατοχής αυτού και δεν έχουν καταβληθεί οι βαρύνοντες αυτό φόροι.

(το εδαφ.α' του άρθρ.7 κατηργήθη δια του άρθρ.112 Ν.614/77).

"2.Μεταβιβασθέντος, εν όλω ή εν μέρει, αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας, μετ'αριθμού κυκλοφορίας, δια πράξεως εν ζωή του κατόχου αυτών, η άδεια κυκλοφορίας αυτού ακυρούται, μετά ένα μήνα από της ημέρας της μεταβίβασης.

Επιφυλασσομένης της εφαρμογής των διατάξεων του Ν.722/77 "περί απλουστεύσεως της διαδικασίας χορηγήσεως των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητος των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλων τινών διατάξεων", τα κατά νόμον όργανα τα οποία συμπράττουν εις πράξιν μεταβίβασης αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας συμπληρώνουν την επί της άδειας κυκλοφορίας του μεταβιβασθέντος οχήματος υπάρχουσας εξής ένδειξιν:

"ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΙΣ

ΜΕΤΕΒΙΒΑΣΘΗ ΤΗΝ

(αριθ. Βιβλιαρίου

ΕΝΤΟΣ ΜΗΝΟΣ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΟΝ Ο ΝΕΟΣ ΚΑΤΟΧΟΣ ΥΠΟΧΡΕΟΥΤΑΙ ΝΑ ΕΦΟΔΙΑΣΘΗ ΔΙΑ ΝΕΑΣ ΑΔΕΙΑΣ

Εν ... τη ... 19..

(Υπογραφή - Σφραγίς Υπηρεσίας)"

Επιφυλασσομένης της εφαρμογής των διατάξεων του προηγουμένου άρθρου, αι διατάξεις των προηγουμένων εδαφίων έχουν εφαρμογήν και δια τους αιτία κληρονομίας ή λόγω δωρεάς αιτία θανάτου αποκτώντας δικαίωμα επ'αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας. Δια τους παραβάτας των διατάξεων των προηγουμένων εδαφίων, έχουν εφαρμογήν αι διατάξεις των παρ.2 και 3 του άρθρ.89 του ΚΟΚ.

Κατ'εξαιρέσιν δεν απαιτείται άδεια κυκλοφορίας επ'ονόματι του πωλητού, προκειμένου περί οχημάτων, άτινα προ της παρόδου της κατά τα ανωτέρω μηνιαίας προθεσμίας από της κτήσεως του αυτοκινήτου υπό του πωλητού, ετέθησαν και πρέμειναν εν ακινησία μέχρι της νέας μεταβίβασης αυτών, τηρηθείσης της κατά το άρθρ.22 του Ν.2367/53 "περί τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων" **(η παρ.2 αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ.2 Ν.954/79).**

3. Κύριος ή κάτοχος αχρηστευομένου ή καταστρεφομένου ή διαλυομένου οχήματος δέον όπως εντός δέκα ημερών, ειδοποιήση την οικείαν Υπηρεσίαν Συγκοινωνιών περί της επισυμβάσης αχρηστεύσεως ή καταστροφής του οχήματος ή διαλύσεως τούτου εις υλικόν και παραδώση εις την αυτήν ως άνω υπηρεσίαν την άδειαν κυκλοφορίας μετά των πινακίδων αναγνωρίσεως ως και το βιβλιάριον μεταβολών του οχήματος δια την ακύρωσιν του βιβλιαρίου και την ενημέρωσιν του σχετικού μητρώου. Από της τοιαύτης ακυρώσεως εις την οποίαν οφείλει να προβή η οικεία Υπηρεσία Συγκοινωνιών, απαγορεύεται πάσα νέα καταχώρισις μεταβίβασης της κυριότητος ή της συστάσεως ετέρου εμπραγμάτου δικαιώματος εις το βιβλιάριον μεταβολών της κυριότητος και κατοχής του οχήματος. Τα εξαρτήματα του ούτως αχρηστευομένου αυτοκινήτου δύναται να πωληθούν ως ανταλλακτικά.

4.Η δι'οιονδήποτε λόγον έκδοσις άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέττας, επιτρέπεται επί τη προσκομίσει, μεταξύ των άλλων απαιτουμένων ενδεχομένως δικαιολογητικών, και του βιβλιαρίου μεταβολών του οχήματος εκδιδόμενου επ'ονόματι των αιτούντων την έκδοσιν της άδειας κυκλοφορίας. **- Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση**

τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. - ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘ. 128 ΤΟΥ Ν. 4199/13, ΦΕΚ-216 Α/11-10-13 - βλ. Και άρθρο 128 (Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης) Ν. 4199/13

(βλ. Και άρθρο 19 ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/3.-3-18, σχετικά με μεταβίβαση ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου Επιταβικού Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) οχήματος όροι και προϋποθέσεις ...).

Άρθρον 8

1.Κύριοι, νομείς ή κάτοχοι αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσυκλετών, μη συμμορφούμενοι προς τας υπό των διατάξεων του παρόντος, προβλεπομένας υποχρεώσεις των, τιμωρούνται κατά τας διατάξεις του άρθρ.458 του Ποινικού Κώδικος.

2.Δια των, κατ'εξουσιοδότησιν των άρθρ.1 παρ.2 και 5 παρ.4 εκδιδόμενων κανονιστικής υπουργικής αποφάσεως και Β.Δ/τος, δύναται να θεσπίζονται και ποινικαί κυρώσεις δια παραβάσεις, διατάξεων αυτών επισυρούσας τας ποινάς του άρθρ.458 του Ποινικού Κώδικος. - **Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. - ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘ. 128 ΤΟΥ Ν. 4199/13, ΦΕΚ-216 Α/11-10-13 - βλ. Και άρθρο 128 (Απλούστευση της διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης) Ν. 4199/13**

(βλ. Και άρθρο 19 ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/3.-3-18, σχετικά με μεταβίβαση ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου Επιταβικού Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) οχήματος όροι και προϋποθέσεις ...).

Άρθρον 9

Από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος καταργούνται: 1)Εκ των διατάξεων του Ν.2367/53 "περί τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων": α)η παρ.2 του άρθρ.1, β)η παρ.1 του άρθρ.2, ως αύτη αντικατεστάθη δια του άρθρ.1 του Ν.3186/55 "περί τροποποιήσεως της παρ.1 του άρθρ.2 του Ν.2367/53, "περί τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων" και της παρ.1 του άρθρ.5 του Ν.Δ.3839/58, γ)η παρ.2 του άρθρ.2, ως συνεπληρώθη δια της παρ.3 του άρθρ.5 του Ν.Δ.3839/58, δ)η παρ.3 του άρθρ.2 ως αύτη αντικατεστάθη δια της παρ.4 του Ν.Δ.3839/58 και της παρ.1 του άρθρ.5 του Α.Ν.154/67 "περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων περί φόρων καταναλώσεως, τελών ψυχαγωγίας και ειδών Κρατικού Μονοπωλίου", ε)η παρ.4 του άρθρ.2, στ)η παρ.5 του άρθρ.2 ως αύτη συνεπληρώθη δια της παρ.5 του άρθρ.5 του Ν.Δ.3839/58, ζ)η παρ.6 του άρθρ.2 ως συνεπληρώθη δια της παρ.6 του άρθρ.5 του Ν.Δ.3839/58, η)η παρ.1 του άρθρ.3 και θ)η παρ.3 του άρθρ.3, και 2)πάσα άλλη διάταξις αντικειμένη εις τας διατάξεις του παρόντος. - **Από την ισχύ του παρόντος καταργείται η υποχρέωση τήρησης κατά τα προβλεπόμενα στο ν.δ. 1146/1972 (Α' 64) βιβλιαρίου μεταβολών και κυριότητας για τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων. - ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘ. 128 ΤΟΥ Ν. 4199/13, ΦΕΚ-216 Α/11-10-13 - βλ. Και άρθρο 128 (Απλούστευση της**

διαδικασίας χορήγησης των αδειών κυκλοφορίας και μεταβίβασης της κυριότητας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης) Ν. 4199/13

(βλ. Και άρθρο 19 ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/3.-3-18, σχετικά με μεταβίβαση ολόκληρου ή ιδανικού μεριδίου Επιταβικού Δημόσιας Χρήσης (ΕΔΧ) οχήματος όροι και προϋποθέσεις ...).

Άρθρον 10

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από 1ης Απρ. 1973.