

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΑΡΙΘ.: 711/77 ΒΛΕΠΕΤΕ ΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΚΕΙΜΕΝΟ

Είδος Εγγράφου: ΝΟΜΟΙ

ΦΕΚ: 284Α

Μέγεθος κειμένου: 178 KB

Ν.711/77 (ΦΕΚ 284 Α/27-9-77) : Περί Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων

Άρθρον 1

Έργο των ειδικών τουριστικών λεωφορείων

1. **[Αρχή Τροποποίησης]** «Το μεταφορικό έργο που πραγματοποιείται, κατ' αποκλειστικότητα, από τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης συνίσταται στη μεταφορά προσχηματισμένης ομάδας προσώπων και αποσκευών, απαγορευμένης της με οποιοδήποτε τρόπο εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου των τακτικών αστικών και υπεραστικών επιβατικών γραμμών ως εξής:» - **ΑΝΤΙΚ. - ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΕΔΑΦΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡ. 3 ΤΗΣ ΥΠΟΠΑΡ. Α3 ΤΟΥ ΑΡΘ. 2 ΤΟΥ Ν. 4336/15, ΦΕΚ-94 Α/14-8-15 – ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘ. 29 ΤΟΥ Ν. 4179/13, ΦΕΚ-175 Α/8-8-13** **[Τέλος Τροποποίησης]**

α. Μεταφορά προσώπων στα πλαίσια οργάνωσης συνεδρίων, εκθέσεων, σεμιναρίων, αθλητικών πολιτιστικών-κοινωνικών εκδηλώσεων.

β. Μεταφορά προσώπων σε οργανωμένες εκδρομές εντός και εκτός της χώρας.

γ. Μεταφορά από και προς αεροδρόμια, λιμάνια, σιδηροδρομικούς και συνοριακούς σταθμούς.

δ. Μεταφορά στρατιωτών από και προς τα στρατόπεδα, εφόσον αυτά δεν εξυπηρετούνται από τακτική γραμμή του οικείου Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ.

ε. Μεταφορά μετ' επιστροφής εργαζομένων στους τόπους εργασίας.

στ. Μεταφορά λουομένων.

ζ. Μεταφορά μαθητών για πραγματοποίηση εκδρομών.

[Αρχή Τροποποίησης]

η. Μεταφορά μαθητών από και προς τα σχολεία, τα φροντιστήρια και τα κέντρα ξένων γλωσσών - **ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΕΡ. η ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 27 ΤΟΥ Ν. 3446/06, ΦΕΚ-49 Α' [Τέλος Τροποποίησης]**

2.α. Στην περίπτωση στ της παρ.1 του παρόντος άρθρου, κατ'εξαίρεση τα Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ τα οποία κατά την

προηγούμενη, προ της ισχύος του παρόντος νόμου, διετία εκτελούσαν μεταφορές λουομένων, διατηρούν το δικαίωμα αυτό μόνο ως προς τα συγκεκριμένα δρομολόγια. Η εκτέλεση νέων δρομολογίων για τη μεταφορά λουομένων από τα ως άνω ή άλλα Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ απαγορεύεται.

β. Στην περίπτωση ζ της παρ.1 του παρόντος άρθρου, εκδρομές μαθητών της Δημόσιας Εκπαίδευσης μπορούν, κατ'εξαιρέση, να πραγματοποιούνται και από τα Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ με ολική μίσθωση, όταν εκτελούνται χωρίς διανυκτέρευση των εκδρομικών και με αφετηρία το νόμο της έδρας τους.

γ. Στην περίπτωση η της παρ.1 του παρόντος άρθρου, μεταφορά μαθητών της δημόσιας εκπαίδευσης από και προς τα σχολεία μπορεί να πραγματοποιείται και από τα Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ.

δ. Οι κατά τ'ανωτέρω εξαιρέσεις της παρούσας παραγράφου για την ανάθεση του μεταφορικού έργου των περιπτώσεων στ, ζ και η της παρ.1 του παρόντος άρθρου, εφόσον πρόκειται για φορέα του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα, σε ειδικά τουριστικά λεωφορεία ή σε λεωφορεία των Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ, επιτρέπονται μόνο μετά τη διενέργεια δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού.

3. Με κοινή απόφαση των Γενικών Γραμματέων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Ε.Ο.Τ. επιτρέπεται η μεταφορά προσώπων σε συνέδρια, σεμινάρια, πολιτιστικές, αθλητικές και κοινωνικές εκδηλώσεις κλπ. και από τα οικεία Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ, και μόνο εντός του νομού ή σε όμορους νομούς και για δρομολόγια χωρίς διανυκτέρευση των επιβατών, ύστερα από γνώμη επιτροπής, αποτελούμενης από εκπρόσωπο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, του Υπουργείου Ανάπτυξης (Ε.Ο.Τ.) και από εκπρόσωπο των Ομοσπονδιών Κ.Τ.Ε.Λ. και Τουριστικών Λεωφορείων αντιστοίχως, που διαπιστώνει ανεπάρκεια τουριστικών λεωφορείων. Με όμοια απόφαση των αυτών Γενικών Γραμματέων καθορίζεται η συγκρότηση, ο τρόπος λειτουργίας, η αναπλήρωση των μελών, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για τη λειτουργία της προαναφερόμενης επιτροπής.

[Αρχή Τροποποίησης] «4. Το μεταφορικό έργο της παρ. 1 διενεργείται από δημόσιας χρήσης Τουριστικά Λεωφορεία που τίθενται σε κυκλοφορία από επιχειρήσεις τουριστικών γραφείων ή Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.). Στην περίπτωση που η μεταφορά προσώπων σε οργανωμένες εκδρομές και περιηγήσεις εντός και εκτός της χώρας, καθώς και η μεταφορά μαθητών για πραγματοποίηση εκδρομών των περιπτώσεων β' και ζ' της παρ. 1 του παρόντος πραγματοποιούνται στο πλαίσιο οργανωμένου ταξιδιού της παρ. 1 του άρθρου 2 του π.δ. 339/1996, το ανωτέρω περιγραφόμενο

έργο διενεργείται από δημόσιας χρήσης Τουριστικά Λεωφορεία για λογαριασμό τουριστικού γραφείου.» - **ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 4 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡ. 8 ΤΗΣ ΥΠΟΠΑΡ. ΣΤ14 ΤΟΥ ΑΡΘ. 1ο ΤΟΥ Ν. 4254/14, ΦΕΚ-85 Α/7-4-14 [Τέλος Τροποποίησης] [Αρχή Τροποποίησης]**«5. Όταν το μεταφορικό έργο της παραγράφου 1 διενεργείται για λογαριασμό τουριστικού γραφείου από δημόσιας χρήσης Τουριστικά Λεωφορεία που τίθενται σε κυκλοφορία από Τ.Ε.Ο.Μ., συνάπτεται ειδική προς τούτο έγγραφη σύμβαση, της οποίας ο τύπος έχει αποδεικτικό και όχι συστατικό χαρακτήρα και η οποία είναι δυνατόν να αφορά μεμονωμένη μεταφορά ή μεταφορές ή και μακροχρόνια συνεργασία. Στο πλαίσιο εκτέλεσης του συμβατικού έργου έναντι των επιβατών ο μεν νομιμοποιούμενος προς μεταφορά επιχειρηματίας του ειδικού τουριστικού λεωφορείου νοείται ως προστηθείς, ο δε επιχειρηματίας του τουριστικού γραφείου ως ο προστήσας». - **ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 4 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡ. 8 ΤΗΣ ΥΠΟΠΑΡ. ΣΤ14 ΤΟΥ ΑΡΘ. 1ο ΤΟΥ Ν. 4254/14, ΦΕΚ-85 Α/7-4-14 [Τέλος Τροποποίησης]**

6. Επιτρέπεται η εκ μέρους τουριστικών γραφείων και Τ.Ε.Ο.Μ. ολική μίσθωση τουριστικών λεωφορείων από άλλο γραφείο τουρισμού ή Τ.Ε.Ο.Μ.

7. Τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης δεν επιτρέπεται να εκτελούν μεταφορικό έργο που απαγορεύεται από διεθνείς, κυρωμένες με νόμο, συμβάσεις.

[Αρχή Τροποποίησης]8. Οι διατάξεις των παραγράφων 1, 2, 3, 4 και 5 του παρόντος άρθρου εξειδικεύουν το περιεχόμενο της παρ.5 του άρθρου 4 του Ν.Δ/τος 102/73 – **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ Η ΠΑΡ. 8 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 1 ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡ. 8 ΤΗΣ ΥΠΟΠΑΡ. ΣΤ14 ΤΟΥ ΑΡΘ. 1ο ΤΟΥ Ν. 4254/14, ΦΕΚ-85 Α/7-4-14 [Τέλος Τροποποίησης]**

(το άρθρ.1 αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ.1 του Ν.2446/96, ΦΕΚ 276 Α' , όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 27 του Ν. 3446/06)".

""Άρθρον 2 : Έργο των λεωφορείων των Κ.Τ.Ε.Λ.

Τα Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ διενεργούν κατ' αποκλειστικότητα το μεταφορικό έργο των τακτικών γραμμών, όπως αυτές ορίζονται στο Ν.Δ.102/73 (ΦΕΚ 178 Α') έναντι κομίστρου κατ'επιβάτη, με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 1 του παρόντος (το άρθρ.2 αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ.2 του Ν.2446/96, ΦΕΚ 276 Α')".

Άρθρον 3

1. Το κόμιστρον το καταβαλλόμενον εις το Τουριστικόν Λεωφορείον δημοσίας χρήσεως το εκτελούν το υπό των διατάξεων του εδαφίου γ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του παρόντος νόμου έργον, δεν δύναται να είναι κατώτερον του καταβαλλομένου εις λεωφορεία δημοσίας χρήσεως των τακτικών λεωφορειακών γραμμών των εκτελούντων το αυτό μεταφορικόν έργον.

2. Κατ' εξαίρεσιν και κατόπιν ειδικής αδείας του Γενικού Γραμματέως του ΕΟΤ, επιτρέπεται η μεραφορά περιηγητών αλλοδαπών ή ημεδαπών υπό Γραφείων Γενικού Τουρισμού δια λεωφορείων δημοσίας χρήσεως μέσω των οικείων ΚΤΕΛ, εφ' όσον δεν υπάρχουν διαθέσιμα τουριστικά λεωφορεία εις την περιοχήν - (Καταργήθηκε από το άρθρο 15 του Ν. 2446/96, ΦΕΚ-276 Α').

Άρθρον 4

Έγκρισις θέσεως εις κυκλοφορίαν και άδειαι κυκλοφορίας ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως

"1. Έγκριση θέσης σε κυκλοφορία ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημοσίας χρήσης χορηγείται με απόφαση Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ. σε:

- Τουριστικά γραφεία κατά την έννοια του Ν.393/76 (ΦΕΚ 199Α')

- Τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.) όπως αυτές ορίστηκαν, σύμφωνα με την παρ.7 του άρθρου 2 του Ν.2160/93 (η παρ.1 του άρθρ.4 αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ.4 παρ.1 του Ν.2446/96, ΦΕΚ 276 Α')."

"2.α.Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία ειδικού τουριστικού λεωφορείου χορηγείται στις επιχειρήσεις της παρ.1 του παρόντος άρθρου, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- έχει χορηγηθεί, το ειδικό σήμα λειτουργίας της επιχείρησης τουριστικού γραφείου ή ΤΕΟΜ από τον ΕΟΤ σύμφωνα με την προβλεπόμενη κατά νόμο διαδικασία και

- έχει υποβληθεί στον ΕΟΤ η άδεια οδικού μεταφορέα, κατά τις διατάξεις του Π.Δ/τος 586/88 (ΦΕΚ 282 Α').

[Αρχή Τροποποίησης]β.Η χορήγηση της έγκρισης προκειμένου για τουριστικά γραφεία επιτρέπεται υπό την προϋπόθεση ότι ο κύκλος εργασιών από το πραγματοποιηθέν έργο του συνόλου των δραστηριοτήτων τους ή επί μέρους των τουριστικών λεωφορείων τους έχει ανέλθει κατά το προηγούμενο λογιστικό έτος σε ποσό δραχμών που αντιστοιχεί σε 150 χιλ. ECU, ενώ προκειμένου για ΤΕΟΜ υπό την προϋπόθεση ότι από τις

μισθώσεις- εκμισθώσεις των τουριστικών τους λεωφορείων ο κύκλος εργασιών τους ανέρχεται στο ίδιο κατά τ'ανωτέρω ποσό και για το ίδιο χρονικό διάστημα.

γ. Τα ως άνω αποδεικνύονται με την υποβολή στον ΕΟΤ βεβαίωσης της οικείας Δ.Ο.Υ. στην οποία εμφανίζεται ο πραγματοποιηθείς κύκλος εργασιών, που αφορά αποκλειστικά τη δραστηριότητα των τουριστικών λεωφορείων τους ή προκειμένου περί τουριστικών γραφείων εναλλακτικά το σύνολο των τουριστικών τους πράξεων.

δ. Με απόφαση Γενικού Γραμματέα ΕΟΤ δύναται ν'αναστέλλεται επ'αόριστον ή για ορισμένο χρονικό διάστημα η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία νέων ειδικών τουριστικών λεωφορείων - Τα εδάφια β', γ' και δ' της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 711/1977 καταργούνται ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 10β ΤΟΥ ΑΡΘ. 14 ΤΟΥ Ν. 4002/11, ΦΕΚ-180 Α/22-8-11 [Τέλος Τροποποίησης] (η παρ.2 αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ.4 παρ.2 του Ν.2446/96, ΦΕΚ 276 Α')

[Αρχή Τροποποίησης]«3. Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού καθορίζεται η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, για τη χορήγηση από τον Ε.Ο.Τ., της έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία ειδικού τουριστικού λεωφορείου της παρ. 1 του παρόντος άρθρου καθώς και το παράβολο και το ανταποδοτικό τέλος για την καταχώρισή του στο Μητρώο του άρθρου 13 του παρόντος νόμου. Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία Ειδικού Τουριστικού Λεωφορείου εκδίδεται εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία του Ε.Ο.Τ., του συνόλου των δικαιολογητικών που απαιτούνται.» - ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 4 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 10γ ΤΟΥ ΑΡΘ. 14 ΤΟΥ Ν. 4002/11, ΦΕΚ-180 Α/22-8-11 [Τέλος Τροποποίησης]

(Με την απόφαση αριθ.512802/80/79 (ΦΕΚ 338 Β') έχει ανασταλεί η προβλεπόμενη από το άρθρο χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως και με την απόφαση 521969/69 (ΦΕΚ 555 Β') ορίσθηκε ότι: "3. Εις τους έχοντας αποδεδειγμένως προβεί εις παραγγελίαν τουριστικών λεωφορείων προ της 7ης Απρ.1979, δύναται να χορηγηθή έγκρισις θέσεως εις κυκλοφορίαν τούτου, εφ'όσον οι ενδιαφερόμενοι προσκομίσουν τα υπό του άρθρ.4 του Ν.711/77 προβλεπόμενα δικαιολογητικά και παν ότι κατά την κρίσιν του Ε.Ο.Τ. ζητηθή προς απόδειξιν της ακριβούς ημερομηνίας παραγγελίας του λεωφορείου, περιλαμβανομένης και της υπευθύνου κατά τας διατάξεις του Ν.Δ.105/69 δηλώσεως-βεβαιώσεως").

(Η ανωτέρω απόφαση 521969 ισχύει για δύο μήνες από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).

(Με την 517498/80 (ΦΕΚ 479 Β') απόφ.Υπ. Πρ.Κυβερνήσεως ορίσθηκε ότι: "Αίρουμε την επιβληθείσα διά της 512802/80/79 αποφάσεώς μας αναστολή χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων και επαναφέρουμε εν ισχύ τη διάταξη του άρθρ.4 του Ν.711/77 η οποία θα εξακολουθήσει να εφαρμόζεται όπως έχει").

(Με την 543743/80 (ΦΕΚ 1293 Β') απόφ.Υπ.Πρ.Κυβερνήσεως επιβλήθηκε και νέα αναβολή).

Άρθρον 5

"1. Η κατά το προηγούμενο άρθρο έγκριση έχει ισχύ ένα έτος από της έκδοσής της, εντός δε του χρονικού αυτού διαστήματος ο δικαιούχος οφείλει να προβεί στις δέουσες ενέργειες προς τη Διεύθυνση Συγκοινωνιών της οικείας Νομαρχίας, για την ταξινόμηση του λεωφορείου, τη χορήγηση των πινακίδων και την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Σε περίπτωση παρέλευσης ενός έτους από την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία, χωρίς ο ενδιαφερόμενος να εξασφαλίσει την άδεια κυκλοφορίας του τουριστικού λεωφορείου, η ισχύς της έγκρισης παύει αυτοδικαίως. Με απόφαση Γενικού Γραμματέα ΕΟΤ η προθεσμία θέσης του τουριστικού λεωφορείου σε κυκλοφορία δύναται να παραταθεί για έξι (6) ακόμη μήνες **(η παρ.1 αντικαταστάθηκε ως άνω από την παρ.1 άρθρ.5 του Ν.2446/96, ΦΕΚ 276 Α')**".

2.Αι υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών και των οικείων Νομαρχιών υποχρεούνται να κοινοποιούν εις τον ΕΟΤ τα στοιχεία κυκλοφορίας του Τουριστικού Λεωφορείου δημοσίας χρήσεως εντός τριάκοντα ημερών από της εκδόσεώς των προς εγγραφήν εις το υπό του ΕΟΤ κατ'άρθρ.13 του παρόντος τηρούμενον μητρώον τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως.

Άρθρον 6

Αντικατάστασις αδειών κυκλοφορίας ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως

1. Νέα άδεια κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, σε αντικατάσταση της αρχικής, εκδίδεται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΕΟΤ, εφόσον υποβληθούν στον ΕΟΤ οι

απαιτούμενες κατά περίπτωση συμβολαιογραφικές πράξεις, στις περιπτώσεις:

α. Σύστασης νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου οποιασδήποτε μορφής από φυσικά πρόσωπα, εκ των οποίων το ένα τουλάχιστον είναι κάτοχος νόμιμης άδειας κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου, εφόσον το νομικό πρόσωπο προμηθευτεί το σήμα λειτουργίας τουριστικού γραφείου ή ΤΕΟΜ.

β. Μετατροπής της νομικής μορφής οποιουδήποτε νομικού προσώπου επ'ονόματι του οποίου έχει εκδοθεί νομίμως άδεια κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου, εφόσον χορηγηθεί σήμα λειτουργία για λογαριασμό του νομικού προσώπου με τη νέα του μορφή.

γ. Συγχώνευσης τουριστικών γραφείων ή γραφείου με μία ή περισσότερες ΤΕΟΜ (Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών) ή ΤΕΟΜ μεταξύ τους οποιασδήποτε μορφής νομικών προσώπων, εφόσον κατείχαν νομίμως την άδεια κυκλοφορίας των ειδικών τουριστικών λεωφορείων τους.

δ. Πώλησης των ειδικών τουριστικών λεωφορείων από και προς τουριστικά γραφεία ή ΤΕΟΜ λόγω παύσης λειτουργίας ή εξ άλλων αιτιών.

ε. Θανάτου φυσικού προσώπου στο οποίο είχε χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου.

Σε περίπτωση που οι κληρονόμοι από αμέλεια δεν λάβουν το σήμα λειτουργίας, η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ανακαλείται με απόφαση Γενικού Γραμματέα ΕΟΤ, μετά την παρέλευση της προθεσμίας της παρ.1 ή της παρ.2 του άρθρου 1847 Α.Κ., προκειμένου περί κληρονόμου που είχε την τελευταία του κατοικία στην αλλοδαπή.

Σε περίπτωση που οι κληρονόμοι δεν επιθυμούν ή δεν νομιμοποιούνται να λάβουν το ειδικό σήμα, δύνανται εντός διαστήματος δύο ετών από την ημερομηνία θανάτου να μεταβιβάσουν καθ'οιονδήποτε νόμιμο τρόπο την κυριότητα των κληρονομούμενων ειδικών τουριστικών λεωφορείων.

Εξαιρετικά, η άδεια κυκλοφορίας δύναται να παραμένει σε ισχύ, βάσει σχετικού πιστοποιητικού του ΕΟΤ, για διάστημα ενός έτους από την ημερομηνία θανάτου, εφόσον υποβληθεί στην αρμόδια υπηρεσία σχετική αίτηση του ενδιαφερομένου.

Στο διάστημα αυτό απαγορεύεται κάθε είδους τουριστική ή μεταφορική δραστηριότητα, πλην της εκμισθώσεως του τουριστικού λεωφορείου σε τουριστικά γραφεία ή ΤΕΟΜ. Μετά την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας, η άδεια ανακαλείται αυτοδικαίως.

2.α. Για όλες τις περιπτώσεις της παρ.1 του παρόντος άρθρου, εκτός των περιπτώσεων του εδ.γ, και της πώλησης λεωφορείου από επιχείρηση που έπαυσε να λειτουργεί, οι ενδιαφερόμενοι

(νέοι δικαιούχοι) οφείλουν να υποβάλουν την αίτηση στον ΕΟΤ για τη χορήγηση της σχετικής έγκρισης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός έτους από την επελθούσα αλλαγή.

β. Για την περίπτωση πώλησης λεωφορείου από γραφείο ή τουριστική επιχείρηση οδικών μεταφορών που έπαυσε να λειτουργεί, η προθεσμία ορίζεται σε δύο έτη από την ημερομηνία ανάκλησης του ειδικού σήματος λειτουργίας του γραφείου.

γ. Για την περίπτωση του εδ.γ της παρ.1, κατά την οποία οι κληρονόμοι έλαβαν επ'ονόματί τους το ειδικό σήμα λειτουργίας τουριστικού γραφείου, η προθεσμία ορίζεται σε ένα έτος από τη λήξη των υπό του άρθρου 1847 Α.Κ.οριζόμενων προθεσμιών αποποιήσεως της κληρονομίας.

δ. Οι δικαιούχοι των βάσει του παρόντος άρθρου χορηγούμενων εγκρίσεων υποχρεούνται εντός δύο μηνών από τη χορήγηση της έγκρισης να λάβουν άδεια κυκλοφορίας επ'ονόματί τους και να καταθέσουν επικυρωμένο αντίγραφο αυτής στον ΕΟΤ. Σε διαφορετική περίπτωση ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες του λεωφορείου, διατηρείται δε σε ισχύ μόνο το δικαίωμα που απορρέει από την έγκριση θέσης σε κυκλοφορία. Σε περίπτωση χρηματοδοτικής μίσθωσης η κυριότητα του τουριστικού λεωφορείου ως πράγματος μεταβιβάζεται στο φορέα χρηματοδότησης χωρίς προηγούμενο αποχαρακτηρισμό του οχήματος ως τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης. Η άδεια κυκλοφορίας παραμένει στο όνομα του δικαιούχου μισθωτή.

3.α. Οι αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα του ΕΟΤ περί εγκρίσεως αντικαταστάσεως των αδειών κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων ως δημοσίας χρήσεως στις περιπτώσεις των παρ.1 και 2 του παρόντος άρθρου κοινοποιούνται στις οικείες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή των οικείων Νομαρχιών, προς έκδοση των νέων αδειών κυκλοφορίας αυτών.

β. Τα στοιχεία κυκλοφορίας των αντικαθιστάμενων αδειών, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου, κοινοποιούνται στον ΕΟΤ από τις οικείες Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή των οικείων Νομαρχιών, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από της εκδόσεως τους, προς ενημέρωση του τηρούμενου στον ΕΟΤ μητρώου τουριστικών λεωφορείων" (αντικ. του άρθρου 6 από το άρθρο 6 του Ν. 2446/96, ΦΕΚ-276 Α').

[Αρχή Τροποποίησης]«4. Για τη χορήγηση από την οικεία Π.Υ.Τ. του Ε.Ο.Τ. απόφασης έγκρισης αντικατάστασης άδειας κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης, σε εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου, υποβάλλονται στην οικεία Π.Υ.Τ. του Ε.Ο.Τ., εκτός από τις

απαιτούμενες κατά περίπτωση συμβολαιογραφικές πράξεις, και τα δικαιολογητικά τα οποία προβλέπονται στην υπ' αριθμ. 14340/3.11.2011 απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού «Διαδικασία έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης» (Β' 2537).

5. Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών, οι οποίες έχουν θέσει σε κυκλοφορία ειδικά τουριστικά λεωφορεία είτε πριν την έναρξη ισχύος της υπ' αριθμ. 14340/3.11.2011 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού «Διαδικασία έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης» (Β' 2537) είτε σε εφαρμογή του παρόντος άρθρου, οφείλουν να καταθέσουν εγγυητική επιστολή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 1δ και 2 της ως άνω αναφερόμενης απόφασης, στην οικεία Π.Υ.Τ. του Ε.Ο.Τ. μέσα σε προθεσμία τεσσάρων (4) μηνών από τη δημοσίευση του νόμου αυτού.» - ΠΡΟΣΘ. ΠΑΡ. 4 ΚΑΙ 5 ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘ. 28 ΤΟΥ Ν. 4179/13, ΦΕΚ-175 Α/8-8-13 - (Με την παρ. 6 του άρθρου 49 του Ν. 4276/14, ΦΕΚ-155 Α/30-7-14, ορίζεται ότι : "6. Η προθεσμία του άρθρου 28 του ν. 4179/2013 για την υποβολή εγγυητικής επιστολής από ΤΕΟΜ, οι οποίες έχουν θέσει σε κυκλοφορία ΔΧΤΛ είτε πριν την έναρξη ισχύος της υπ' αριθμ. 14340/3.11.2011 απόφασης του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (Β' 2537) είτε σε εφαρμογή του άρθρου 6 του ν. 711/1977, όπως ισχύει, παρατείνεται από τη λήξη της μέχρι 31.12.2014"). [Τέλος Τροποποίησης]

Άρθρον 7

Χρόνος κυκλοφορίας ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημόσιας χρήσεως και έλεγχος καταλληλότητας αυτών

"1. [Αρχή Τροποποίησης] «α. Σε κυκλοφορία τίθενται καινούρια και μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης, κατά τις διατάξεις του άρθρου 4 του παρόντος νόμου. Τα μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης που τίθενται σε κυκλοφορία πρέπει να είναι προέλευσης εσωτερικού ή χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και να εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών ρύπων EURO V ή 5 ή μεταγενέστερη με την επιφύλαξη του άρθρου 8 του παρόντος.» - ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΕΡ. Α ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 7 ΤΟΥ ΑΡΘ. 49 ΤΟΥ Ν. 4276/14, ΦΕΚ-155 Α/30-7-14 - ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡ. 6 ΤΗΣ ΥΠΟΠΑΡ. ΣΤ14 ΤΟΥ ΑΡΘ. 1ο ΤΟΥ Ν. 4254/14, ΦΕΚ-85 Α/7-4-14[Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης] β. Μεταχειρισμένα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης εσωτερικού-εξωτερικού τίθενται σε κυκλοφορία κατά τις διατάξεις του άρθρου 8 του παρόντος

νόμου. - ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ Η ΠΕΡ. Β ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡ. 6 ΤΗΣ ΥΠΟΠΑΡ. ΣΤ14 ΤΟΥ ΑΡΘ. 1ο ΤΟΥ Ν. 4254/14, ΦΕΚ-85 Α/7-4-14 [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης] «γ. Τα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας τους στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.

δ. Τα αποσυρόμενα της κυκλοφορίας ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης διαγράφονται από το ειδικό μητρώο του Ε.Ο.Τ., του άρθρου 13 του παρόντος, απαγορευομένης περαιτέρω της κυκλοφορίας τους ως τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης.» - ΑΝΤΙΚ. ΤΩΝ ΠΕΡ. Γ ΚΑΙ Δ ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 10 ΤΟΥ ΑΡΘ. 119 ΤΟΥ Ν. 4070/12, ΦΕΚ-82 Α/10-4-12 [Τέλος Τροποποίησης](η παρ.1 αντικαταστάθηκε ως άνω από την παρ.1 του άρθρ.7 του Ν.2446/96, ΦΕΚ 276 Α')

2. Έκαστον Τουριστικόν Λεωφορείον δημοσίας χρήσεως μετά παρέλευσιν τριετίας από της κατασκευής του, υπόκειται εις ετησίαν επιθεώρησιν.

α) Υπό των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή των οικείων Νομαρχιών ως προς την καταλληλότητα από πλευράς ασφαλούς κυκλοφορίας και

β) υπό των αρμοδίων Υπηρεσιών του Ε.Ο.Τ. ως προς την ευπρεπή εμφάνισιν αυτού.

Συντασσομένων σχετικών δελτίων επιθεωρήσεως εις α αναγράφονται αι τυχόν επιβαλλόμεναι επισκευαί και βελτιώσεις ως και η εύλογος προθεσμία εκτελέσεως αυτών. Τα ως άνω δελτία κοινοποιούνται εντός δέκα ημερών από της συντάξεώς των εις την Κεντρικήν Υπηρεσίαν του Ε.Ο.Τ.

[Αρχή Τροποποίησης] «Αν ο στόλος των δηλωμένων ειδικών τουριστικών λεωφορείων της οικείας Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού ξεπερνά τα διακόσια (200), η επιθεώρηση που πραγματοποιείται από την υπηρεσία μπορεί να είναι δειγματοληπτική σε ποσοστό όχι μικρότερο του τριάντα τοις εκατό (30 %).» - ΠΡΟΣΘ. ΕΔΑΦΙΟΥ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΠΕΡ. Β ΤΗΣ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΜΕ ΤΟ ΑΡΘ. 60 ΤΟΥ Ν. 4582/18, ΦΕΚ-208 Α/11-12-18 [Τέλος Τροποποίησης]

3. Μετά το πέρας της ανωτέρω προθεσμίας το λεωφορείον επανελέγχεται προς βεβαίωσιν της εκτελέσεως των επιβληθεισών επισκευών ή βελτιώσεων. Εις περίπτωσιν μη συμμορφώσεως των ιδιοκτητών προς τας διαταχθείσας επισκευάς ή βελτιώσεις επιβάλλονται διοικητικά κυρώσεις ως εν άρθρ.15 του παρόντος ορίζεται.

4. Η μη προσκόμισις τουριστικού λεωφορείου προς επανέλεγχον ως εν παρ.3 του παρόντος άρθρου ορίζεται, συνεπάγεται την

ανάκλησιν της αδείας κυκλοφορίας τούτου μέχρι πραγματοποιήσεως του επανελέγχου.

5. Εις περιπτώσιν καθ'ην το κυκλοφορούν, τουριστικόν λεωφορείον υποστή, εντός της α'τριετίας από της κατασκευής του, αλλοίωσιν των κυρίων χαρακτηριστικών (αμάξωμα, κινητήρ), υπόκειται εις τον έλεγχον της παρ.2 του παρόντος άρθρου.

[Αρχή Τροποποίησης] «Άρθρο 8 Αντικατάσταση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως

1. Δικαίωμα αντικατάστασης του ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημόσιας χρήσης έχουν οι ιδιοκτήτες των οχημάτων στο όνομα των οποίων έχει εκδοθεί η άδεια του λεωφορείου, στις περιπτώσεις:

- α. Λήξης της ισχύος της άδειας κυκλοφορίας λόγω συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας του λεωφορείου. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ολοκληρώσει τη διαδικασία εντός έτους από την ημερομηνία λήξης της ισχύος της έγκρισης κατά το άρθρο 5 του παρόντος νόμου.
- β. Αντικατάστασης του υφιστάμενου οχήματος, εφόσον προηγηθεί ο αποχαρακτηρισμός του ως τουριστικού λεωφορείου και έχει παρέλθει πενταετία από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης για τη θέση σε κυκλοφορία λεωφορείου του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.
- γ. Αντικατάστασης του υφιστάμενου οχήματος, εφόσον προηγηθεί ο αποχαρακτηρισμός του ως τουριστικού λεωφορείου χωρίς να έχει παρέλθει πενταετία από την ημερομηνία χορήγησης της έγκρισης για τη θέση σε κυκλοφορία λεωφορείου του άρθρου 4 του παρόντος νόμου.

2. Στις περιπτώσεις της παραγράφου 1α και β' του παρόντος άρθρου, το υφιστάμενο ειδικό τουριστικό λεωφορείο μπορεί να αντικατασταθεί από:

- i. καινούργιο
- ii. μεταχειρισμένο προέλευσης εσωτερικού ή μεταχειρισμένο προέλευσης χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., υπό την προϋπόθεση ότι ο χρόνος κυκλοφορίας τους δεν έχει υπερβεί το κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 7 του νόμου αυτού, επιτρεπόμενο όριο και εφόσον κριθεί κατάλληλο ως προς την ασφαλή κυκλοφορία του από τις αρμόδιες περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών και κατάλληλο ως προς την εμφάνιση, τις προσφερόμενες υπηρεσίες και τις παρεχόμενες ανέσεις από τον Ε.Ο.Τ.. Η ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας του μεταχειρισμένου λεωφορείου προέλευσης

εξωτερικού, πιστοποιείται από την προηγούμενη άδεια κυκλοφορίας αυτού.

3. Στην περίπτωση της παραγράφου 1γ του παρόντος άρθρου, το υφιστάμενο ειδικό τουριστικό λεωφορείο μπορεί να αντικατασταθεί από:

i. καινούργιο

ii. μεταχειρισμένο προέλευσης εσωτερικού ή εξωτερικού χώρας μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ. και να εμπίπτει στην κατηγορία εκπομπών ρύπων EURO V ή 5 ή μεταγενέστερη.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.» -

ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 8 ΤΟΥ ΑΡΘ. 49 ΤΟΥ Ν. 4276/14, ΦΕΚ-155 Α/30-7-14 – ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 7 ΤΟΥ ΑΡΘ. 119 ΤΟΥ Ν. 4070/12, ΦΕΚ-82 Α/10-4-12 ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 21 ΤΟΥ Ν. 1437/84 (ΤΟ ΑΡΘΡΟ 21 ΤΟΥ Ν. 1437/84 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 15 ΤΟΥ Ν. 2446/96, ΦΕΚ-276 Α [Τέλος Τροποποίησης]

'''Αρθρον 9

Ανάκλησις αδειας κυκλοφορίας ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως

1. Η άδεια κυκλοφορίας ειδικού τουριστικού λεωφορείου δημοσίας χρήσης ανακαλείται οριστικά από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΕΟΤ, στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Σε περίπτωση ανάκλησης του ειδικού σήματος λειτουργίας τουριστικού γραφείου ή ΤΕΟΜ ανακαλείται και η άδεια κυκλοφορίας, η οποία δύναται να επαναχορηγηθεί, εφόσον ο ενδιαφερόμενος επανακτήσει το ειδικό σήμα λειτουργίας για την αρχική επιχείρηση ή για επιχείρηση της μορφής εκ των δύο της παρ.1 του άρθρου 4 του παρόντος, νομιμοποιουμένων προς εκτέλεση του μεταφορικού έργου του παρόντος νόμου.

β. Αν από την ετήσια επιθεώρηση, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν.711/77, το ειδικό τουριστικό λεωφορείο κριθεί ακατάλληλο για ασφαλή κυκλοφορία.

γ. Μόλις συμπληρωθεί το κατά τις ισχύουσες διατάξεις όριο ηλικίας του λεωφορείου.

δ. Σε περίπτωση εκπλειστηριασμού. Σε κάθε περίπτωση αναγκαστικής αφαίρεσης του λεωφορείου ως εμπορεύματος ο προηγούμενος κάτοχος, στο όνομα του οποίου είχε εγκριθεί η άδεια κυκλοφορίας του λεωφορείου, δύναται να ζητήσει την έγκριση αντικατάστασης αυτού εντός έτους από την ημέρα της

αναγκαστικής αφαίρεσης. Μετά την παρέλευση άπρακτης της προθεσμίας χάνεται το δικαίωμα αντικατάστασης του λεωφορείου.

2. Τουριστικά γραφεία τα οποία μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου ήταν κάτοχοι αδειών κυκλοφορίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων αφαιρεθέντων αναγκαστικώς, μπορούν να ζητήσουν την έγκριση αντικατάστασης αυτών εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος.

3. Άδειες κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων χορηγηθείσες προ της έναρξης ισχύος του παρόντος νόμου παραμένουν σε ισχύ μέχρι συμπλήρωσεως είκοσι τριών (23) ετών από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα ή από του έτους κατασκευής τους, εφόσον κυκλοφόρησαν το πρώτον στο εξωτερικό. Στην τελευταία αυτή περίπτωση θεωρούνται ως κατασκευασθέντα την 1.1. του αντίστοιχου έτους, **(το άρθρ.9 αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ.9 του Ν.2446/96, ΦΕΚ 276Α')**".

Άρθρον 10

Ασφάλις τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως

Τα ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης ασφαλιζονται υποχρεωτικά σε μία εκ των αναγνωρισμένων στην Ελλάδα, την Ευρωπαϊκή Ένωση ή την Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.) πλην της Ελβετίας, ασφαλιστικών εταιρειών, **(το άρθρ.10 αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ.10 του Ν.2446/96, ΦΕΚ 276 Α')**".

[Αρχή Τροποποίησης]

Άρθρον 11

Ενεχύρον

1. Επιτρέπεται η σύστασις ενεχύρου επί των ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως διά συμβολαιογραφικού εγγράφου, καταχωριζομένου εις επί τούτω βιβλίον, άνευ παραδόσεως του οχήματος.

"2. Με αποφάσεις του Υπουργού Δικαιοσύνης ρυθμίζονται τα της καταρτίσεως δημόσιου βιβλίου καταχωρίσεως του ενεχύρου, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, (η παρ.2 αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρ.11 του Ν.2446/96, **ΦΕΚ276 Α')**". - **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1α ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 20 ΤΟΥ Ν. 2844/00, ΦΕΚ-220 Α' [Τέλος Τροποποίησης]**

Άρθρον 12

Καθορισμός τιμής ανά χιλιόμετρον

Δια κοινής αποφάσεως των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Συγκοινωνιών, εκδιδομένης προτάσει του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, καθορίζεται εκάστοτε το κατώτατον όριον της ανά χιλιόμετρον τιμής των ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων δημοσίας χρήσεως - (Καταργήθηκε από το άρθρο 15 του Ν. 2446/96, ΦΕΚ-276 Α').

«Άρθρο 13 Μητρώο

Ο Ε.Ο.Τ. τηρεί Μητρώο στο οποίο καταχωρίζεται ο αριθμός των Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων ανά Τουριστική Επιχείρηση Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.) και ανά Τουριστικό Γραφείο. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την τήρηση του Μητρώου.» - **ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 13 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 10α ΤΟΥ ΑΡΘ. 14 ΤΟΥ Ν. 4002/11, ΦΕΚ-180 Α/22-8-11 – Είχε τροποποιηθεί από το άρθρ.12 του Ν.2446/96, ΦΕΚ276 Α[Τέλος Τροποποίησης]**

[Αρχή Τροποποίησης]«2. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων είναι δυνατή η καθιέρωση της υποχρέωσης των νομίμως κυκλοφορούντων ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης να φέρουν ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται το περιεχόμενο και ο τύπος αυτού, η διαδικασία χορήγησης, οι όροι, οι προϋποθέσεις και ο φορέας χορήγησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια.» - **ΠΡΟΣΘ. ΠΑΡ. 2 ΑΡΙΘΜΟΥΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΠΑΡ. ΣΕ 1 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 8 ΤΟΥ ΑΡΘ. 119 ΤΟΥ Ν. 4070/12, ΦΕΚ-82 Α/10-4-12 [Τέλος Τροποποίησης]**

Άρθρον 14

Δι'αποφάσεων του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα των όρων κυκλοφορίας των ειδικών τουριστικών λεωφορείων (σταθμεύσεις, μέγιστον χιλιομετρικόν όριον διαδρομής άνευ σταθμού κλπ.), ως και τα του προσωπικού αυτών (αριθμός, προσόντα κλπ.).

Άρθρον 15 Κυρώσεις

1. Στους παραβάτες των διατάξεων του παρόντος νόμου και των σε εκτέλεση αυτού κανονιστικών πράξεων επιβάλλονται οι ακόλουθες κυρώσεις:
 - 1.1. Διοικητικές:

α) Πρόστιμο από δέκα χιλιάδες (10.000) έως διακόσιες χιλιάδες (200.000) δρχ., με απόφαση του καθ'ύλην αρμόδιου Διευθυντή του ΕΟΤ.

β) Σε περίπτωση δεύτερης παράβασης εντός του ίδιου ημερολογιακού έτους, πρόστιμο από διακόσιες χιλιάδες (200.000) έως τετρακόσιες χιλιάδες (400.000) δρχ., με απόφαση του καθ'ύλην αρμόδιου Διευθυντή του ΕΟΤ.

(Με την υπ' αριθμ. Τ/480/03 (ΦΕΚ Β 156/13-2-03) απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης ορίζεται ότι : «1. Αναπροσαρμόζουμε τα διοικητικά πρόστιμα:

*β.Του άρθρου 15 παράγραφος 1 στοιχείο 1.1 εδάφια α και β του Ν. 711/77 (ΦΕΚ 284 /Α/77) "περί ειδικών Τουρ/κών Λεωφορείων" όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 13 του Ν.2446/96 (ΦΕΚ276/Α/96) και όπως αναπροσαρμόστηκαν με την 514069/Ειδ. αρ. 129/27.7.94 (ΦΕΚ 609/Β/94).απόφαση του Υπουργού Τουρισμού "περί αναπροσαρμογής των διοικητικών προστίμων των Ν.393/76 και 711/77" ως εξής :
αα. Της παραγράφου 1 στοιχείο 1.1 εδάφιο α από 29,35 Ευρώ έως 586.9 Ευρώ σε 500,00 Ευρώ έως 4.000,00 Ευρώ.
ββ. Της παραγρ.1 στοιχείο 1.1 εδάφιο β από 586,9 Ευρώ έως 1.173,9 Ευρώ σε 3.000,00 Ευρώ έως 10.000.00 Ευρώ»).*

γ) Σε περίπτωση τρίτης παράβασης εντός του ίδιου ημερολογιακού έτους επιβάλλεται προσωρινή αφαίρεση του ειδικού σήματος λειτουργίας μέχρι τριών (3) μηνών, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα ΕΟΤ.

δ) Σε περίπτωση επιβολής της κατά τ'ανωτέρω εδάφιο γ'ποινήs επί δύο (2) συνεχόμενα έτη, ο Γενικός Γραμματέας του ΕΟΤ αποφασίζει την οριστική αφαίρεση του σήματος λειτουργίας και τη διαγραφή της επιχείρησης και των οχημάτων της από το μητρώο επιχειρήσεων, καθώς και την ανάκληση των αδειών κυκλοφορίας.

ε) Σε περίπτωση εκτέλεσης του περιγραφόμενου με τις διατάξεις του παρόντος νόμου έργου, χωρίς το κατά νόμο απαιτούμενο ειδικό σήμα λειτουργίας (άρθρο 3 του Ν.2160/93) και την αντίστοιχη καταχώριση του λεωφορείου στο μητρώο των επιχειρήσεων του άρθρου 13 του παρόντος, ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας και αφαιρούνται οι κρατικές πινακίδες Δ.Χ.Τ.Λ., μετά από έγγραφη παραγγελία του ΕΟΤ προς την οικεία αρχή της Τροχαίας Κίνησης, από την οποία διενεργείται η αφαίρεση και φύλαξή τους.

Επιστροφή των πινακίδων γίνεται μετά την τυχόν επαναχορήγηση του ειδικού τουριστικού σήματος.

1.2. Ποινικές:

α. Ο φορέα τουριστικού γραφείου ή της ΤΕΟΜ, που χρησιμοποιεί δημόσιας χρήσης τουριστικό λεωφορείο (Δ.Χ.Τ.Λ.) ιδιόκτητο ή μισθωμένο για μεταφορικό έργο που ανήκει αποκλειστικά στο ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ, κατά παράβαση των άρθρων 1 και 3 και δη όταν υπάρχει διαφοροποίηση της σύνθεσης της ομάδας των αναχωρούντων και επιστρεφόντων εκδρομμένων επιβατών στην περίπτωση της παρ.2 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, καθώς και ο Πρόεδρος του ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ, που χρησιμοποιεί το λεωφορείο του ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ για μεταφορικό έργο που ανήκει αποκλειστικά στα Δ.Χ.Τ.Λ., κατά παράβαση του άρθρου 2 του παρόντος νόμου, τιμωρείται με ποινή φυλάκισης από τριών (3) μηνών μέχρι ενός (1) έτους και χρηματική ποινή από πεντακόσιες χιλιάδες (500.000) μέχρι τρία εκατομμύρια (3.000.000) δρχ.

β. Σε περίπτωση αξιόποινης συμπεριφοράς κατά το ανωτέρω εδάφιο α ο οδηγός του Δ.Χ.Τ.Λ. ή του λεωφορείου του ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ τιμωρείται με φυλάκιση από ένα (1) μήνα μέχρι τρεις (3) μήνες. Το δικαστήριο με την καταδικαστική απόφαση διατάσσει και την αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδήγησης για ένα (1) μήνα.

γ. Αν ο ιδιοκτήτης είναι προσωπική εταιρεία ή εταιρεία περιορισμένης ευθύνης τιμωρείται ο διαχειριστής, αν είναι αφανής εταιρεία τιμωρείται ο εμφανής εταίρος, αν είναι ανώνυμη εταιρεία τιμωρείται ο διευθύνων ή εντεταλμένος σύμβουλος και αν είναι κοινοπραξία ή κοινωνία τιμωρείται ο διαχειριστής.

δ. Το δικαστήριο με την καταδικαστική απόφαση διατάσσει και την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του Δ.Χ.Τ.Λ. ή του λεωφορείου ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ για έξι (6) μήνες. Αν το Δ.Χ.Τ.Λ. ή το Λεωφορείο του ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ είναι μισθωμένο, διατάσσεται η αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων για δύο (2) μήνες. Η σχετική απόφαση κοινοποιείται από το δικαστήριο στη Δ/νση Συγκοινωνιών της αρμόδιας Νομαρχίας, στην οποία είναι ταξινομημένο το Δ.Χ.Τ.Λ. ή το λεωφορείο του ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ και καταχωρείται στο σχετικό μητρώο του, από το οποίο χορηγούνται αντίγραφα στον αρμόδιο εισαγγελέα, ύστερα από αίτηση του.

ε. Αν η άδεια Δ.Χ.Τ.Λ. ή λεωφορείου του ΚΤΕΛ ή ΡΟΔΑ έχει αφαιρεθεί με δικαστική απόφαση μία φορά για την ίδια αιτία, το δικαστήριο διατάσσει την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων από έξι (6) μήνες μέχρι ένα (1) έτος, των δε μισθωμένων από τρεις (3) μέχρι έξι (6) μήνες. Αν η άδεια κυκλοφορίας ή οι κρατικές πινακίδες έχουν αφαιρεθεί με δικαστική απόφαση δύο φορές για την ίδια αιτία, το δικαστήριο διατάσσει την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας

και των κρατικών πινακίδων για δύο (2) χρόνια, των δε μισθωμένων για ένα (1) χρόνο. Η αφαίρεση της άδειας και των κρατικών πινακίδων κατά τις διατάξεις της παρούσας και της προηγούμενης παραγράφου δεν επιφέρει τις συνέπειες των διατάξεων του άρθρου 27 του Ν.Δ/τος 102/73 "περί ανακλήσεως της άδειας κυκλοφορίας του λεωφορείου του ΚΤΕΛ".

στ. Η αφαίρεση και φύλαξη των αδειών κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων ενεργείται από την οικεία Αρχή της Τροχαίας Κίνησης.

2. Τα πρόστιμα της παρ.1.1. του παρόντος άρθρου επιβάλλονται υπέρ του ΕΟΤ, και εισπράττονται σύμφωνα με τις διατάξεις περί Κ.Ε.Δ.Ε., όπως εκάστοτε ισχύουν (Ν.Δ.356/74, ΦΕΚ 90Α').

3.α. Προ της επιβολής των στα εδάφια α, β, γ, δ και ε της παρ.1.1 του παρόντος άρθρου διοικητικών κυρώσεων, ο υπόχρεος καλείται επί αποδείξει να δώσει εξηγήσεις και σχετικές διευκρινίσεις μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την παραλαβή της σχετικής κλήσης. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της ως άνω προθεσμίας, ο εγκαλούμενος κρίνεται με βάση τα στοιχεία που βρίσκονται στη διάθεση του ΕΟΤ.

[Αρχή Τροποποίησης]

Β. Κατά των πράξεων του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τουρισμού της Περιφέρειας, με τις οποίες επιβλήθηκαν διοικητικές κυρώσεις, επιτρέπεται εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός προσφυγή ενώπιον πενταμελούς Επιτροπής, τα μέλη της οποίας ορίζονται με τους αναπληρωτές τους με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και η οποία συγκαλείται υποχρεωτικά ανά τρίμηνο και αποφαινεται επί των ενστάσεων που έχουν επιβληθεί. Η επιτροπή αποτελείται από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, ως Πρόεδρο, έναν ανώτερο υπάλληλο της Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού, έναν δικαστικό λειτουργό με βαθμό τουλάχιστον πρωτοδίκη, έναν υπάλληλο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης της έδρας της Περιφέρειας με Α' βαθμό, έναν εκπρόσωπο του συνδέσμου των εν Ελλάδι τουριστικών και ταξιδιωτικών γραφείων και έναν εκπρόσωπο της πλέον αντιπροσωπευτικής οργάνωσης των τουριστικών λεωφορείων. Η επιτροπή αποφαινεται οριστικά επί του συνόλου των υποβαλλόμενων ενστάσεων. Η υποβολή ένστασης αναστέλλει την εκτέλεση της επιβληθείσας ποινής, μέχρι της εκδόσεως της σχετικής απόφασης της Επιτροπής – **ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΕΡ. Β ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5^Α ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 52 ΤΟΥ Ν. 3105/03, ΦΕΚ-29 Α' [Τέλος Τροποποίησης]**

[Αρχή Τροποποίησης]

4. Τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται στον παρόντα νόμο δύναται να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του

Υπουργού Ανάπτυξης που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως – ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡ. 4 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5^Β ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 52 ΤΟΥ Ν. 3105/03, ΦΕΚ-29 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

(Με την υποπαρ. ΙΔ2 (Μεταφορά αρμοδιοτήτων του ΕΟΤ στο Υπουργείο Τουρισμού) του άρθρου πρώτου του Ν. 4254/14, ΦΕΚ-85 Α/7-4-14, ορίζεται ότι : "1. Μεταφέρονται από τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.) στο Υπουργείο Τουρισμού οι κατωτέρω αρμοδιότητες:

α. Οι αρμοδιότητες των εδαφίων γ', δ', στ', ζ' και η' της παρ. 3 του άρθρου 1 και του άρθρου 3 του ν. 2160/ 1993 (Α' 118).

β. Οι αρμοδιότητες του εδαφίου γ' και της περίπτωσης ii του εδαφίου δ' της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3270/ 2004 (Α' 187).

γ. Οι αρμοδιότητες των άρθρων 4 του ν. 2160/1993 , 2 του ν. 642/1977 (Α' 200) , 11 του ν. 393/1976 (Α' 199) και 15 του ν. 711/1977 (Α' 284), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και αφορούν σε έλεγχο, επιβολή προστίμων και διοικητικών κυρώσεων σε επιχειρήσεις που παραβαίνουν την τουριστική νομοθεσία. Τα προβλεπόμενα στις διατάξεις αυτές πρόστιμα μπορεί να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Τουρισμού.

δ. Οι αρμοδιότητες που προβλέπονται στο άρθρο 9 του π.δ. 343/2001 (Α' 231) για τη Διεύθυνση Τουριστικών Εγκαταστάσεων (τεχνική υπηρεσία) του Ε.Ο.Τ..

2. Οι αρμοδιότητες που αφορούν στην κατάταξη των τουριστικών καταλυμάτων σε κατηγορίες αστέρων ή κλειδιών. Έως την πιστοποίηση του Υπουργείου Τουρισμού, ως φορέα κατάταξης, η κατάταξη των νέων τουριστικών καταλυμάτων σε κατηγορίες αστέρων και κλειδιών θα γίνεται , προσωρινά, με κοινή υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη της επιχείρησης και του ιδιώτη μηχανικού που είχε ορισθεί επιβλέπων των εργασιών κατασκευής της τουριστικής εγκατάστασης.

.....

14. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος άρθρου καταργούνται η Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης Ε.Ο.Τ. και οι Διευθύνσεις Μελετών και Επενδύσεων, Ποιοτικού Ελέγχου και Εποπτείας Αγοράς, Τουριστικών Εγκαταστάσεων, Επιθεώρησης και Συντονισμού Περιφερειακών Υπηρεσιών.

15. Οι μεταφερόμενες αρμοδιότητες από τον Ε.Ο.Τ. θα κατανεμηθούν και θα ασκούνται από οργανικές μονάδες του Υπουργείου Τουρισμού, που θα ορισθούν με το προεδρικό διάταγμα που θα εκδοθεί βάσει του άρθρου 54 του ν. 4178/2013 (Α' 174) για την αναδιοργάνωσή του.

16. Η ισχύς των διατάξεων της παρούσας υποπαραγράφου ΙΔ.2 αρχίζει με την έναρξη ισχύος του προεδρικού διατάγματος που θα εκδοθεί βάσει του άρθρου 54 του ν. 4178/2013 για την

αναδιοργάνωση του Υπουργείου Τουρισμού. Μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας, οι ως άνω μεταφερόμενες αρμοδιότητες στο Υπουργείο Τουρισμού συνεχίζουν να ασκούνται από τον ΕΟΤ. Εξαιρετικά, η ισχύς της περίπτωσης 10 της παρούσας υποπαραγράφου ΙΔ.2 αρχίζει με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.”).

Άρθρον 16

Μεταβατικά διατάξεις

1. Υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων του άρθρου 9 του παρόντος χορηγείται κατόπιν αποφάσεως του Γενικού Γραμματέως του Ε.Ο.Τ. έγκρισις χορηγήσεως αδειας κυκλοφορίας ειδικού Τουριστικού λεωφορείου δημοσίας χρήσεως εις φυσικά ή νομικά πρόσωπα έχοντα εις την κατοχήν αυτών δυνάμει συμβολαιογραφικού προσυμφώνου συνταχθέντος μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος νόμου, ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημοσίας χρήσεως και εφ' όσον το αιτούν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον προσκομίση εις τον Ε.Ο.Τ., εντός προθεσμίας εξ (6) μηνών από της ισχύος του παρόντος νόμου:

α. Άδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικού ή Εσωτερικού Τουρισμού.

β. Οριστικόν συμβόλαιον μεταβιβάσεως εις αυτό του ανωτέρω λεωφορείου.

γ. Έκθεσιν καταλληλότητος του προς κυκλοφορίαν λεωφορείου των κατ' άρθρον 7 του παρόντος Νόμου υπηρεσιών.

Μετά την πάροδον απράκτου της εξαμήνου προθεσμίας ανακαλείται οριστικώς η άδεια κυκλοφορίας των ως άνω ειδικών τουριστικών λεωφορείων - **(Καταργήθηκε από το άρθρο 15 του Ν. 2446/96, ΦΕΚ-276 Α')**.

Άρθρον 17

Υπό την επιφύλαξιν των διατάξεων του άρθρου 9 του παρόντος κατόπιν αποφάσεως του Γενικού Γραμματέως του Ε.Ο.Τ. διατηρούνται εν ισχύι, άδειαι κυκλοφορίας τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως, υφ' οιασδήποτε αρχής προ της ισχύος του παρόντος εκδοθείσαι, εφ' όσον το αιτούν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον, εντός εξαμήνου από της ισχύος του παρόντος νόμου προσκομίση εις τον Ε.Ο.Τ.:

α. Άδειαν λειτουργίας Γραφείου Γενικού ή Εσωτερικού Τουρισμού.

β. Έκθεσιν καταλληλότητος προς κυκλοφορίαν του λεωφορείου των κατ' άρθρον 7 του παρόντος Νόμου υπηρεσιών -

(Καταργήθηκε από το άρθρο 15 του Ν. 2446/96, ΦΕΚ-276 Α').

Άρθρον 18

Από της δημοσιεύσεως του παρόντος Νόμου καταργείται πάσα γενική ή ειδική διάταξις περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσεως - (Καταργήθηκε από το άρθρο 15 του Ν. 2446/96, ΦΕΚ-276 Α').