



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών  
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών  
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Παπάγου, Τ.Κ. 10191  
Πληροφορίες : Χ. Πασχάλη  
Τηλέφωνο : 2106508512  
Fax : 2106508491

Παπάγου, 23 Απριλίου 2012

Αριθ. Πρωτ.: Β1/18079/2048

**Προς:**

Όπως πίνακας διανομής

**Θέμα:** Οδικές εμπορευματικές μεταφορές - Ώρες οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών - Κοινοποίηση άρθρων 116 και 117 ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82)

**Σχετ.:** Η με αρ. πρωτ. Φ450/10735/1241/23-3-2012 (ΑΔΑ Β44Χ1-Ζ3Ε) εγκύκλιός μας για τις διοικητικές κυρώσεις για παραβάσεις των Κανονισμών (ΕΟΚ) 3821/85 και (ΕΚ) 561/2006

1. Σας κοινοποιούμε για ενημέρωση και εφαρμογή απόσπασμα του Φύλλου Εφημερίδας της Κυβέρνησης (ΦΕΚ) Α' 82/10-4-2012, στο οποίο δημοσιεύθηκε ο ν. 4070/2012 "Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις", τα άρθρα 116 και 117 του οποίου ρυθμίζουν θέματα οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

**Α. Τροποποιήσεις νόμου 3887/2010**

2. Το άρθρο 116 του ν. 4070/2012 τροποποιεί το ν. 3887/2010 (ΦΕΚ Α' 174) στα ακόλουθα σημεία:

- Άρθρο 3 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο ν. 3887/2010: Οι απαλλαγές από δικαιώματα υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων, φόρους και τέλη που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο της ίδιας διάταξης για την σύσταση μεταφορικών εταιρειών υπό μορφή ΑΕ και ΕΠΕ, επεκτείνονται και στις μετατροπές και συγχωνεύσεις 'μεταφορικών επιχειρήσεων' που λειτουργούσαν πριν την ισχύ του ν. 3887/2010 σε εταιρείες με μορφή ΑΕ και ΕΠΕ, εφ' όσον η διαδικασία μετατροπής ολοκληρωθεί μέσα σε πέντε χρόνια από την έναρξη ισχύος του ν. 3887/2010. Η έννοια των

"μεταφορικών επιχειρήσεων" ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 7 του ν. 3887/2010, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του ν. 4038/2012 (ΦΕΚ Α' 14).

- Άρθρο 4 παράγραφος 1 ν. 3887/2010: Η διάταξη τροποποιείται ώστε να προβλέπει την χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης (ΦΔΧ) με τη διαδικασία του άρθρου 5 του ν. 3887/2010 ("αρχική χορήγηση") όχι μόνον σε μεταφορικές εταιρείες αλλά σε μεταφορικές επιχειρήσεις, με την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 7 του ν. 3887/2010.
- Άρθρο 10 ν. 3887/2010: Πλέον, μόνο τα ΦΔΧ που κυκλοφορούσαν πριν την έναρξη εφαρμογής του ν. 3887/2010, δηλαδή μόνο οι 'παλιές άδειες ΦΔΧ', μπορούν να μεταβιβάζονται από κάθε αιτία (πώληση, γονική παροχή κλπ) ή να κληρονομούνται. Οι νέες άδειες ΦΔΧ που χορηγούνται με τη διαδικασία των άρθρων 4 και 5 ν. 3887/2010 κατόπιν έκδοσης Άδειας Οδικών Μεταφορών (ΑΟΜ) *δεν μεταβιβάζονται και δεν κληρονομούνται*. Ευνόητο είναι ότι τα φορτηγά αυτοκίνητα χωρίς την άδειά τους μεταβιβάζονται με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Άρθρο 13 ν. 3887/2010: Προσδιορίζεται στις 60.000 ευρώ το ύψος της ασφαλιστικής κάλυψης που είναι υποχρεωμένος να διαθέτει ο μεταφορέας για την αποκατάσταση ζημίας που προκάλεσε στον φορτωτή, ενώ προβλέπεται η υποχρέωση του φορτωτή να δηλώσει στον μεταφορέα την αξία του μεταφερόμενου φορτίου όταν υπερβαίνει αυτό το ποσό και να καταβάλει την διαφορά ασφαλιστρού για την ασφαλιστική του κάλυψη πέραν του ανωτέρω ποσού.
- Άρθρο 14 παράγραφος 7 ν. 3887/2010: Με νέο εδάφιο διευκρινίζεται ότι μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου του ίδιου άρθρου η ύλη υπεραξία των αδειών ΦΔΧ κατά την αποτίμηση του εισφερομένου κεφαλαίου στις μεταφορικές εταιρείες είναι μηδενική, ενώ τα ποσά της εφ' άπαξ εισφοράς υπέρ του Δημοσίου, η οποία δεν καταβάλλεται πλέον για την έκδοση άδειας ΦΔΧ, εξακολουθούν να ισχύουν για την εφαρμογή του άρθρου 18 του ν. 3888/2010.

## **Β. Ώρες οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών - ταχογράφος**

3. Με το άρθρο 117 του ν. 4070/2012 αντικαθίσταται το άρθρο 12 του ν. 3534/2007 για τις διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για τις παραβάσεις των Κανονισμών 3821/85 και 561/2006.

4. Με την κοινή υπουργική απόφαση που θα εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 12 ν. 3534/2007 όπως ισχύει σήμερα, θα επαναπροσδιοριστεί το ύψος των προστίμων με βάση τα νέα, χαμηλότερα όρια του άρθρου, εν όψει των οικονομικών συνθηκών που επικρατούν στη Χώρα. Με την ίδια απόφαση θα καθοριστούν και οι κυρώσεις για τις παραβάσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας ΑΕΤΡ του 1970. Μέχρι την έκδοση αυτής της απόφασης, επισημαίνονται τα εξής:

α) Εξακολουθούν να ισχύουν τα διοικητικά πρόστιμα που προβλέπονται στην υπ' αριθμ. Φ450/51477/5520/2011 κ.υ.α. (ΦΕΚ Β' 2687/10-11-2011, ΑΔΑ 45701-6ΧΙ) για τις παραβάσεις των Κανονισμών (ΕΚ) 561/2006 και (ΕΟΚ) 3821/85.

β) Μέχρι την έκδοση της νέας κ.υ.α. του άρθρου 3 του ν. 3534/2007, δεν επιβάλλεται ως ποινή σε καμία περίπτωση η αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του οχήματος Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία κυκλοφορίας εξακολουθούν να αφαιρούνται πάντοτε ως διοικητικό μέτρο για την εξασφάλιση καταβολής των προστίμων, σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφο 8 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 του ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α' 208).

γ) Στις περιπτώσεις όπου έχει ήδη επιβληθεί η ποινή της αφαίρεσης στοιχείων κυκλοφορίας με βάση τις διατάξεις της κ.υ.α. Φ450/51477/5520/2011, εφ' όσον από την επιβολή της ποινής έχει

παρέλθει το χρονικό διάστημα των δύο μηνών της παραγράφου 1 στοιχ. β' ν. 3534/2007, όπως ισχύει, τα στοιχεία κυκλοφορίας μπορούν να επιστραφούν στον ιδιοκτήτη με απόφαση της αρχής ελέγχου που επέβαλε την ποινή και με την προϋπόθεση ότι έχουν καταβληθεί τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν.

δ) Η αφαίρεση της άδειας οδήγησης επιβάλλεται στον οδηγό ως ποινή μόνον σε περίπτωση υποτροπής στις πολύ σοβαρές παραβάσεις που αναφέρονται στο παράρτημα της κ.υ.α. Φ450/51477/5520/2011. Έως την έκδοση της νέας κ.υ.α., η άδεια οδήγησης αφαιρείται μόνο για το ελάχιστο χρονικό διάστημα των δέκα (10) ημερών της παραγράφου 1 στοιχ. α' ν. 3534/2007, όπως ισχύει. Η έννοια της 'υποτροπής' έχει διευκρινιστεί στην παράγραφο 3 της ανωτέρω σχετικής εγκυκλίου μας.

**Ο Γενικός Γραμματέας  
Αριστείδης Μπουρδάρας**

### **Πίνακας διανομής**

1. **Όλες τις Περιφέρειες της Χώρας**
  - Γενικούς Διευθυντές Μεταφορών
  - Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
  - Με την παράκληση να ενημερωθούν και τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου
2. **Υπουργείο Οικονομικών**
  - Κον Γενικό Γραμματέα Φορολογικών και Τελωνειακών Θεμάτων  
Καρ. Σερβίας 10, Αθήνα 101 84
  - 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
  - Με την παράκληση να ενημερωθούν και τα Τελωνεία της Χώρας
  - Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
  - Διεύθυνση Φ.Π.Α., Σίνα 2-4 Αθήνα 10672
  - Διεύθυνση Βιβλίων και Στοιχείων, Πανεπιστημίου 20 Αθήνα 10184
  - Διεύθυνση Μητρώου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
  - Διεύθυνση Φορολογίας Κεφαλαίου, Καρ. Σερβίας 10 Αθήνα 10184
  - Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. **Υπουργείο Ανάπτυξης**
  - Γενική Διεύθυνση Εσωτερικού Εμπορίου, Πλατεία Κάνιγγος, Αθήνα ΤΚ 10181
  - Διεύθυνση Ανωνύμων Εταιρειών και Πίστεως, Πλατεία Κάνιγγος, Αθήνα ΤΚ 10181
4. **Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**
  - Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177
  - Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιάς 18518
5. **Υπουργείο Απασχόλησης & Κοινωνικής Προστασίας**
  - Γενική Διεύθυνση Εργασίας, Διεύθυνση Όρων Εργασίας,  
Τμήμα Χρονικών Ορίων Εργασίας, Πειραιώς 40, Αθήνα 10182
  - Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας, Δραγατσανίου 8 Αθήνα 10110

6. **Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**  
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191
7. **Συμβολαιογραφικό Σύλλογο Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου, Δωδεκανήσων**  
Γ. Γενναδίου 4 Τ.Κ. 106 78 Αθήνα ( με την παράκληση να ενημερωθούν οι σύλλογοι της χώρας)
8. **European Commission, Directorate General for Mobility and Transport, Unit D3 Land Transport,**  
Rue de Mot 24, 1040 Bruxelles, Belgium (άρθρο 22 Κανονισμού αρ. 561/2006)

**Κοινοποίηση για ενημέρωση**

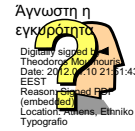
- ΟΦΑΕ, Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (ΠΣΧΕΜ), Πειραιώς 4 Αθήνα 10431
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Φορτηγών ΔΧ του ΝΔ 531/1970, Γούναρη 21-23, Πειραιάς
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων (ΠΟΕΜΙΦΑ), Σερβίων 16 & Λ. Αθηνών 27, Αθήνα Τ.Κ. 10447
- Σωματείο Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Ιδιοκτητών Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων Μακεδονίας - Θράκης "Ο Φίλιππος", 26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 14, Θεσσαλονίκη 54642
- Πανελλαδική Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Βυτιοφόρων Αυτοκινήτων ΔΧ Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων και Ασφάλτου, Ηφαιστου 12 & Φωτοπούλου, Σκαρμαμαγκάς Αττικής ΤΚ 12462
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών Φορτηγών Αυτοκινήτων ΔΧ, Μαιζώνος 45, Πάτρα
- Σωματείο Ιδιοκτητών Γερανοφόρων (ΣΙΓΟ), Ιερά Οδός 294, Αιγάλεω Αττικής
- Συνδικάτο Χερσαίων και Εμπ/κών Μεταφορών Θεσσαλίας, Κεντρικής Ελλάδος και Δυτικής Μακεδονίας
- Ομοσπονδία ΦΔΧ Βορείου Ελλάδος
- Σωματείο Μεταφορών Υγρών Τροφίμων Ελλάδας, Φοινίκων 23 ΤΚ 12137 Περιστέρι Αττικής
- Σωματείο Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Διεθνών Μεταφορών Ν. Πιερίας «Η ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ» 3<sup>ο</sup> χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης – Θεσσαλονίκης, ΤΚ 60100 ΤΘ 97

**Κοινοποίηση για ενημέρωση ως προς το κεφάλαιο Β' της εγκυκλίου**

- Γεν. Πανελ/κή Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕΠΟΕΤ)., Πανεπιστημίου 57, Αθήνα 10564
- Ομοσπονδία Τουρισμού Βόρειας Ελλάδας, Τερτσέτη 6 Θεσσαλονίκη 54630
- Ομοσπονδία Τουριστικών Γραφείων Κεντρικής Ελλάδας, Κουμουνδούρου 1 Λάρισα 41222
- ΠΟΑΥΣ, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431
- ΗΑΤΤΑ, Ιωσήφ Ρόγων 11, Αθήνα 11743

**Εσωτερική διανομή**

Γραφείο Υπουργού, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υπ. Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών (2), Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων, Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής, Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας, Χ. Πασχάλη



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 82

10 Απριλίου 2012

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4070

*Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών,  
Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.*

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

**ΜΕΡΟΣ Α΄****ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ****ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄****Άρθρο 1  
Πεδίο εφαρμογής**

1. Οι διατάξεις του παρόντος νόμου καθορίζουν το πλαίσιο παροχής δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συναφών ευκολιών και συναφών υπηρεσιών εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ενσωματώνοντας συγχρόνως τις Οδηγίες 2002/19/ΕΚ, 2002/20/ΕΚ, 2002/21/ΕΚ, 2002/22/ΕΚ και 2002/77/ΕΚ όπως τροποποιήθηκαν σύμφωνα με τις Οδηγίες 2009/136/ΕΚ και 2009/140/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

2. Στις διατάξεις του παρόντος νόμου δεν εμπίπτουν τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, τα δίκτυα και οι μεμονωμένοι σταθμοί ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου και όσα χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, καθώς και της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB). Οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που καθορίζονται στο άρθρο 12 περίπτωση κ΄, του παρόντος νόμου εφαρμόζονται και για τα δίκτυα και τους μεμονωμένους σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου, τα δίκτυα και μεμονωμένους σταθμούς που χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επί-

δειξη, τους σταθμούς της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), καθώς και για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εξαιρουμένων των δικτύων και εγκαταστάσεων των Ενόπλων Δυνάμεων, των Σωμάτων Ασφαλείας, του Λιμενικού Σώματος και της Ε.Υ.Π.. Για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών η Ε.Ε.Τ.Τ. δεν έχει αρμοδιότητα επιβολής κυρώσεων. Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί από την Ε.Ε.Τ.Τ. ότι οι παρεμβολές προέρχονται από κρατικό δίκτυο, η Ε.Ε.Τ.Τ. ενημερώνει άμεσα το φορέα του κρατικού δικτύου για την άρση της παρεμβολής, καθώς και το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Οι αρμοδιότητες της Ε.Ε.Τ.Τ. που καθορίζονται στο άρθρο 12 περίπτωση λα΄ εφαρμόζονται και για τα δίκτυα και τους μεμονωμένους σταθμούς ραδιοεπικοινωνιών της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη, της υπηρεσίας ραδιοερασιτέχνη μέσω δορυφόρου, τα δίκτυα και μεμονωμένους σταθμούς που χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς για πειραματικούς ή ερευνητικούς σκοπούς και για επίδειξη, τους σταθμούς της υπηρεσίας ζώνης συχνοτήτων πολιτών (CB), καθώς και για τα κρατικά δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, εφόσον κατά περίπτωση απαιτείται, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

3. Οι διατάξεις του παρόντος δεν εφαρμόζονται:

α) Στο περιεχόμενο και τη σχετική με το περιεχόμενο του οπτικοακουστικού τομέα πολιτική.

β) Στην αναλογική τηλεόραση και ραδιοφωνία ελεύθερης λήψης, με την επιφύλαξη των διατάξεων περί εποπτείας και ελέγχου της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων και επιβολής των σχετικών κυρώσεων και του εδαφίου ιβ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου 4. Στην εξαίρεση αυτή δεν περιλαμβάνεται η υποδομή ηλεκτρονικών επικοινωνιών που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά ραδιοφωνικού και τηλεοπτικού σήματος μέχρι το σημείο εκπομπής, καθώς και οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων για μεταφορά σήματος και παροχή πρόσθετων ευκολιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73.

θεσπίζεται η υποχρεωτική τήρηση και λήψη των ενεργειών και πρόσθετων όρων και προϋποθέσεων μέτρων πυρασφάλειας, που αναφέρονται στο εδάφιο γ' της παραγράφου 9 του παρόντος, για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας νέων εφ' εξής μικτών ή αμιγώς υγραερίου πρατηρίων, ή λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων που αιτηθούν τη μετατροπή τους σε μικτά πρατήρια και διαθέτουν τυχόν υπόγειους χώρους.»

7. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος εισάγεται νέος όρος των «Πρατηρίων παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» ο οποίος πλέον θα περιλαμβάνει εκτός των αμιγών πρατηρίων, υγρών καυσίμων, τα μικτά ή αμιγώς υγραερίου πρατήρια, καθώς και πρατήρια φυσικού αερίου. Τα υπόψη πρατήρια θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να διαθέτουν σε διερχόμενα τροχήφορα οχήματα, πλέον των παραπάνω καυσίμων και βιοαιθανόλη, βιοντήζελ, ηλεκτρική ενέργεια και υδρογόνο. Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών Μεταφορών και δικτύων Ενέργειας Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής, η οποία θα εκδοθεί εντός έξι (6) μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, θα καθοριστούν οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές για την εγκατάσταση συσκευών ταχείας φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, όπως επίσης και για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής καυσίμων όπως βιοκαύσιμο, βιοαιθανόλη, υδρογόνο κ.ά. στα υφιστάμενα πρατήρια υγρών και αερίων καυσίμων.

8. Οι διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 28 του π.δ. 118/2006 (Α' 119) εφαρμόζονται και για τις περιπτώσεις εγκατάστασης δεξαμενών υγρών καυσίμων, αλλά και δεξαμενών υγραερίου χωρητικότητας έως 9,0 κ.μ., σε πρατήρια υγρών καυσίμων, αμιγώς υγραερίου, εξ' ύπαρξης μικτά, σε πρατήρια υγρών καυσίμων που έχουν μετατραπεί σε μικτά πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG) και σε σταθμούς με αντλίες υγρών καυσίμων που μετατρέπονται σε σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες υγρών και αερίων καυσίμων, τα οποία χωροθετούνται τόσο σε εντός όσο και σε εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές.

9. Η παρ. 3 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 (Α' 268) αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Ο τεχνικός έλεγχος οχημάτων στα Δημόσια και Ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. διενεργείται από ελεγκτικό προσωπικό, που επιμορφώνεται υποχρεωτικά στα αντικείμενα της εργασίας του, λαμβάνοντας αντίστοιχη πιστοποίηση από αρμόδιους φορείς. Ειδικότερα:

α. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται για το ελεγκτικό προσωπικό των Δημοσίων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. που διενεργεί τους τεχνικούς ελέγχους των οχημάτων, πλην αυτών της επόμενης περίπτωσης β', τα θέματα επιμόρφωσης και πιστοποίησής τους. Ειδικότερα καθορίζονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι φορείς επιμόρφωσης, οι υποχρεώσεις τους, το πρόγραμμα επιμόρφωσης που θα εφαρμόζουν, η διαδικασία των εξετάσεων των υποψηφίων, ο τύπος, τα στοιχεία και η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού ελεγκτή Κ.Τ.Ε.Ο., η διαδικασία πιστοποίησης, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα. Φορείς επιμόρφωσης ορίζονται τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Τ.Ε.Ι.), τα Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Ι.Ε.Κ.) και τα πιστοποιημένα από τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσα-

νατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.) Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (Κ.Ε.Κ.), που πληρούν τις προϋποθέσεις της ανωτέρω αναφερόμενης κοινής υπουργικής απόφασης. Εξεταστικός φορέας και φορέας πιστοποίησης ορίζεται η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

β. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα θέματα αρχικής-περιοδικής επιμόρφωσης-κατάρτισης και πιστοποίησης του ελεγκτικού προσωπικού Δημοσίων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο., που διενεργεί τον έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τη διεθνή συμφωνία ADR και ευπαθών τροφίμων σύμφωνα με την συμφωνία ATP, όπως: οι όροι και οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και οι φορείς επιμόρφωσης, ο εξεταστικός φορέας, οι υποχρεώσεις των φορέων αυτών, το πρόγραμμα αρχικής και περιοδικής επιμόρφωσης-κατάρτισης, ο τύπος, τα στοιχεία και η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού ελεγκτή Κ.Τ.Ε.Ο. οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και/ή μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ATP), η πιστοποίησή τους, καθώς και κάθε άλλη διαδικαστική λεπτομέρεια. Φορείς επιμόρφωσης ορίζονται τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.), τα Τεχνολογικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Τ.Ε.Ι.) που πληρούν τις προϋποθέσεις της ανωτέρω αναφερόμενης κοινής υπουργικής απόφασης και Εξεταστικός Φορέας ορίζεται Α.Ε.Ι. που πληροί τις προϋποθέσεις της ίδιας κοινής απόφασης. Φορέας πιστοποίησης ορίζεται η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

γ. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται, οι λοιπές υποχρεώσεις των ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο. για τη συγκέντρωση, επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των διενεργούμενων από αυτά τεχνικών ελέγχων στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η σχετική διαδικασία, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.»

#### Άρθρο 115

Η προσωρινή άδεια λειτουργίας των λειτουργουσών επιχειρήσεων επιδιορθώσεως μικροφθορών επιβατικών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων του άρθρου 4 του π.δ. 163/2009 (Α' 201) παρατείνεται μέχρι 31.12.2012.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΘΕΜΑΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ - ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ - ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

#### Άρθρο 116

1. Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Οι διατάξεις της παρούσας παραγράφου έχουν εφαρμογή και στις περιπτώσεις μετατροπής ή συγχώνευσης μεταφορικών επιχειρήσεων που λειτουργούσαν πριν από την ισχύ του παρόντος, εφόσον ολοκληρώσουν την διαδικασία μετατροπής μέσα σε πέντε (5) χρόνια από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου.»

2. Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων επιτρέπεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέ-

πεται στο άρθρο 5 σε μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν συσταθεί ή θα συσταθούν μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος, εφόσον πληρούνται σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:».

3. Το άρθρο 10 του ν. 3887/2010 αντικαθίσταται ως εξής:

«1.Φ.Δ.Χ. αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας που κυκλοφόρησαν πριν την έναρξη εφαρμογής του ν. 3887/2010, επιτρέπεται να μεταβιβάζονται δια πράξεως εν ζωή ή με κληρονομικό δικαίωμα με την άδειά τους σε όλες τις μεταφορικές επιχειρήσεις οι οποίες πληρούν τις διατάξεις του Κανονισμού 1071/2009, με την καταβολή φόρου που ανέρχεται σε 2% επί της αξίας του οχήματος. Ο φόρος καταβάλλεται πριν από την υπογραφή της πράξης μεταβίβασης της άδειας. Ως αξία του οχήματος για τον προσδιορισμό της υπεραξίας κατά τη μεταβίβασή του, λογίζεται η πραγματική αξία πώλησης αυτού, η οποία αναγράφεται στο προβλεπόμενο στοιχείο του Κ.Β.Σ..

2. Ο φόρος της παραγράφου 1 δεν καταβάλλεται σε περίπτωση μεταβιβάσεων Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων που γίνονται λόγω συγχωνεύσεων ή μετατροπής μεταφορικών επιχειρήσεων.»

4. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 13 του ν. 3887/2010 (Α' 174) αντικαθίσταται ως εξής:

«Για την αποκατάσταση ζημίας που επήλθε στον φορτωτή από ευθύνη του μεταφορέα, κάθε μεταφορική επιχείρηση υποχρεούται να έχει ασφαλιστική κάλυψη μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ. Σε περίπτωση που το μεταφερόμενο φορτίο είναι μεγαλύτερης αξίας, ο φορτωτής υποχρεούται να το δηλώσει στον μεταφορέα και να καταβάλει την διαφορά ασφαλιστρών.»

5. Στο τέλος της παραγράφου 7 του άρθρου 14 του ν. 3887/2010 (Α' 174) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του ν. 4038/2012 (Α' 14) προστίθενται νέα εδάφια ως εξής:

«Μετά το πέρας της μεταβατικής περιόδου της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού δεν καταβάλλεται εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. και η άυλη υπεραξία των αδειών Φ.Δ.Χ. κατά την αποτίμηση του εισφερόμενου κεφαλαίου στις συνιστώμενες εταιρίες είναι μηδενική. Τα ποσά της παραγράφου αυτής εξακολουθούν να ισχύουν για την εφαρμογή του άρθρου 18 του ν. 3888/2010.»

#### Άρθρο 117

**Το άρθρο 12 του ν. 3534/2007 (Α' 40) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 16 του ν. 3897/2010 (Α' 208) αντικαθίσταται ως εξής:**

«Άρθρο 12  
Κυρώσεις

1. Στους οδηγούς, τις μεταφορικές επιχειρήσεις και τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία που παραβιάζουν τις διατάξεις του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ή κατά περίπτωση της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης του 1970 για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (ΑΕΤΡ), όπως έχει κυρωθεί και ισχύει κάθε φορά στην Ελλάδα, επιβάλλονται οι ακόλουθες κυρώσεις:

α. Στον οδηγό, διοικητικό πρόστιμο από πενήντα (50)

ευρώ μέχρι χίλια (1.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής σε πολύ σοβαρή παράβαση εντός έτους αφαιρείται η άδεια οδήγησης για χρονικό διάστημα από δέκα (10) ημέρες μέχρι ένα (1) μήνα.

β. Στη μεταφορική επιχείρηση, διοικητικό πρόστιμο από διακόσια (200) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ. Με την υπουργική απόφαση της παραγράφου 2 του παρόντος μπορεί να ορίζεται για ορισμένες ή όλες τις πολύ σοβαρές παραβάσεις ως πρόσθετη διοικητική κύρωση η αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του οχήματος για χρονικό διάστημα πινακίδων από δέκα (10) ημέρες έως δύο (2) μήνες.

γ. Στο εξουσιοδοτημένο συνεργείο, διοικητικό πρόστιμο από δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ μέχρι τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ. Σε περίπτωση υποτροπής αφαιρείται η άδεια λειτουργίας για χρονικό διάστημα από έναν (1) μέχρι τρεις (3) μήνες.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κατατάσσονται οι παραβάσεις του Κανονισμού 3821/1985 του Συμβουλίου, του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης του 1970 για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (ΑΕΤΡ) από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις σε κατηγορίες ανάλογα με τη σοβαρότητά τους και καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις εντός των ορίων της παραγράφου 1 και ανάλογα με τη σοβαρότητα κάθε παράβασης.

3. Για την επιβολή και είσπραξη των παραπάνω διοικητικών κυρώσεων από τα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 (Α' 49) εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3446/2006 όπως ισχύει κάθε φορά και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται με εξουσιοδότησή του».

#### Άρθρο 118

Η παρ. 1 του άρθρου 53 του ν. 3996/2011 (Α' 170) καταργείται και οι παράγραφοι 2 έως και 5 αναριθμούνται αντιστοίχως σε παραγράφους 1 έως και 4.

#### Άρθρο 119

1. Στο τέλος της παραγράφου 6 του άρθρου 3 του ν. 2963/2001 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Κ.Τ.Ε.Λ. που βάσει της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του παρόντος νόμου μετατράπηκαν σε ανώνυμες εταιρίες με την μορφή της περίπτωσης β' της παραγράφου αυτής, μπορούν με τις προϋποθέσεις του άρθρου αυτού, να μετατρέπονται σε ανώνυμες εταιρίες με την μορφή της περίπτωσης α' της ίδιας παραγράφου.»

2. Η παρ. 4 του άρθρου 5 του ν. 2963/2001 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Κ.Τ.Ε.Λ. στα οποία είναι εντεταγμένα μέχρι δώδεκα λεωφορεία, δύνανται να διατηρήσουν τη νομική μορφή που έχουν κατά την ημερομηνία ισχύος του παρόντος ή μπορούν και μετά την παρέλευση της προθεσμίας της παραγράφου 1 του άρθρου 3 και με τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του παρόντος νόμου, να μετατρέπονται σε ανώνυμες εταιρίες με τη μορφή της περίπτωσης α' της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του παρόντος.»

3. Το άρθρο 25 του π.δ. 246/2006 (Α' 261) «Γενικός Κανονισμός Προσωπικού των ΚΤΕΛ Α.Ε. και των ΚΤΕΛ του ν. 2963/2001 αντικαθίσταται ως εξής: