

**ΑΡΙΘ.: Α/10927/810/03 Βλέπετε το πλήρες κείμενο**

**Είδος Εγγράφου: ΕΓΚΥΚΛΙΟΙ**

**Αρχή έκδοσης: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**ΦΕΚ:**

---

**Μέγεθος κειμένου: 11 ΚΒ**

---

ΥΠ.ΜΕΤ.ΕΠΙΚ. Α/10927/810/7-7-03 : Άρση παρακράτησης κυριότητας.

Σας θέτουμε υπόψη τα εξής;

1. Με την παράγραφο 1 του άρθρου 16 του ν. 2753/1999 (Α' 249), που αντικατέστησε τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 2 του ν. 722/1977 (Α' 299), όπως ίσχυαν, ορίζεται ότι οι μεταβιβάσεις της κυριότητας, από επαχθή αιτία των αυτοκινήτων οχημάτων του παρόντος άρθρου, συντελείται με έγγραφη συμφωνία των μερών, η οποία καταχωρείται με ευθύνη τους στην οικεία θέση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος κ.λ.π.

Ο αρμόδιος υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ενώπιον του οποίου γίνεται η πράξη της μεταβίβασης, κρατεί την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος που μεταβιβάστηκε και αμέσως, μέσω του μηχανογραφικού συστήματος ON-LINE, εκδίδει νέα άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του αγοραστή, ανεξάρτητα από τη διεύθυνση κατοικίας του, η οποία και παραδίδεται στο νέο αγοραστή.

2. Με την παράγραφο 14 της υπ' αριθμ. ΔΙΑΔΠ/18801/5.9.2001 (Β' 1200) Κοινής Υπουργικής Απόφασης ορίζεται ότι από 1.9.2001 καταργείται η μεταφορά φακέλων επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και δικύκλων, από υπηρεσία σε υπηρεσία, μετά τη μεταβίβαση. Για κάθε περαιτέρω μεταβολή (ανταλλακτικές πινακίδες, αντίγραφο άδειας, αλλαγή κινητήρα κ.λ.π.), η υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α., όπου υπάγεται συγκοινωνιακά ο νέος ιδιοκτήτης, βασίζεται στα μηχανογραφημένα και μόνο στοιχεία, Ο υπηρεσιακός φάκελος αναζητείται, καθώς και όλες οι ενδεχόμενες μέχρι το διάστημα εκείνο μεταβολές, μόνο σε περιπτώσεις επιφυλάξεων ή αμφιβολιών της υπηρεσίας ή του πολίτη καθώς και μετά από αίτημα των δικαστικών ή αστυνομικών ή άλλων ελεγκτικών αρχών της χώρας ή σε περίπτωση χάραξης από την υπηρεσία νέου αριθμού πλαισίου λόγω φθοράς κ.λπ.

3. Στο ηλεκτρονικό αρχείο του Υπουργείου δεν τηρείται η ιστορικότητα του αυτοκινήτου και στην οθόνη του ON-LINE συστήματος εμφανίζεται μόνο ο σημερινός κάτοχος του αυτοκινήτου και όχι και ο προηγούμενος που το έχει μεταβιβάσει. Επομένως όταν υπάρχει παρακράτηση της κυριότητας, δεν είναι γνωστός ο προηγούμενος κύριος και κάτοχος, από τον οποίο θα πρέπει να ζητηθεί η υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986, περί παραχωρήσεως της παρακρατηθείσης κυριότητας του αυτοκινήτου ή σε πολλές περιπτώσεις υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από πρόσωπο που δεν ανταποκρίνεται στον πωλητή του οχήματος. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να υπάρχουν καταγγελίες των ιδιοκτητών, που είχαν παρακρατήσει την κυριότητα του οχήματος, με συνέπεια επί των καταγγελιών να διενεργούνται

Ένορκες Διοικητικές Εξετάσεις (ΕΔΕ) σε βάρος υπαλλήλων ή ακόμη και να διώκονται ποινικά. 4. Ενόψει των ανωτέρω και προκειμένου να αποφεύγονται τέτοιες διαδικασίες σε βάρος των υπαλλήλων, ορίζουμε τα εξής:

α. Για να μεταβιβασθεί επιβατικό ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα, επί της άδειας των οποίων υπάρχει η ένδειξη παρακράτηση της κυριότητας, θα πρέπει προηγουμένως να γίνει άρση αυτής,

β. Η άρση της παρακράτησης της κυριότητας επιτρέπεται να γίνει από οποιαδήποτε νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών,

είτε σ' αυτή στην οποία τηρείται ο φάκελος του προς μεταβίβαση αυτοκινήτου, είτε σε αυτή στην οποία πρόκειται να γίνει η σύμβαση πώλησης του αυτοκινήτου, υπό την προϋπόθεση ότι, στην περίπτωση αυτή, θα προκύπτει το πρόσωπο το οποίο έχει παρακρατήσει την κυριότητα.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ