

ΑΡΙΘ.: Α2/29542/5347/91 Βλέπετε το πλήρες κείμενο

Είδος Εγγράφου: ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ

Αρχή έκδοσης: ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΦΕΚ: 707B

Μέγεθος κειμένου: 286 KB

Αριθμ. Α2/29542/5347/ της 9 Αυγ. / 5 Σεπτ. 1991 (ΦΕΚ Β' 707) : Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/91.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

(Με την υπ' αριθ. ΔΙΑΔΠ/18801/01 (ΦΕΚ Β 1200/17-9-2001) "Απλούστευση διαδικασιών και σύντμηση προθεσμιών διεκπεραίωσης διοικητικών ενεργειών αρμοδιότητας Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών" ορίζεται ότι : Τροποποιούμε τις παρακάτω διαδικασίες προκειμένου να απλουστευθούν με την κατάργηση δικαιολογητικών, την αντικατάστασή τους με την υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 ή την αναζήτησή τους υπηρεσιακά (οίκοθεν) και τη σύντμηση των προθεσμιών διοικητικής ενέργειας, ως εξής: (βλ. την ανωτέρω απόφαση)

(Με την εγκύκλιο ΥΠ.ΑΝ.ΑΝΤ.ΥΠΟΜΕΔΙ Α5/26611/2669/10-6-13 (ΑΔΑ: ΒΕΖ01-ΦΥΦ), ορίζεται ότι : "Σας γνωρίζουμε ότι δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. Α5/4730/635/15-05-2013 απόφαση «Τροποποίηση της περίπτωσης δ της παραγράφου 4 του Κεφ. Γ της υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/1991 υ.α. (ΦΕΚ 707 Β') «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ κατά το Ν. 1959/91» (ΦΕΚ 1328 Β' / ΑΔΑ: ΒΕΖΛ1-ΜΥΓ).

Με την εν λόγω απόφαση παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης ΦΙΧ μεταφοράς ασθενών (ασθενοφόρων) και σε γηροκομεία, οίκους ευγηρίας και μονάδες φροντίδας ηλικιωμένων του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα προς μεταφορά των διαμενόντων σε αυτούς.

Επισημαίνεται ότι το ασθενοφόρο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών του δικαιούχου του, χωρίς άμεση ή έμμεση είσπραξη κομίστρου").

(Με την παρ. 3 του άρθρου 54 του Ν. 4368/16, ΦΕΚ-21 Α/21-2-16, ορίζεται ότι : "3. Στο ΕΚΑΒ δημιουργείται ειδικό Μητρώο ασθενοφόρων αυτοκινήτων, ιδιωτικών φορέων, καθώς και των πληρωμάτων τους, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας, οι οποίες έχουν εκδώσει τις άδειες κυκλοφορίας τους. Το ειδικό αυτό Μητρώο περιλαμβάνει τα ασθενοφόρα οχήματα των δικαιούχων φορέων κυκλοφορίας τους που προβλέπονται στην υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. Α5/4730/635/15.5.2013 (Β' 1328) και ανανεώνεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα...." - **βλ. Και επ. Διατάξεις άρθρου 54 ν. 4368/16 καθώς και για τυχόν μεταγενέστερες ενημερώσεις)**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των αρθρ. 1,2 και 3 του Ν. 1959/91 (Α' 123) <για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις>.
2. Τις διατάξεις του αρθρ. 2 του Ν.Δ. 833/1971 όπως κωδικοποιήθηκε στο αρθρ. 3 του Β.Δ. 281/73 (ΦΕΚ Α' 84).
3. Τις διατάξεις του αρθρ. 7 του Ν.Δ. 49/68 όπως κωδικοποιήθηκε στο αρθρ. 9 του Β.Δ. 281/73 (ΦΕΚ Α' 84), αποφασίζουμε :

Καθορίζουμε ως εξής τις λεπτομέρειες εφαρμογής των παραπάνω διατάξεων ως προς τους όρους, τις προϋποθέσεις και την διαδικασία χορήγησης αδειών κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης κάθε κατηγορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Οι άδειες κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως (Φ.Ι.Χ.) εκδίδονται από τις Νομαρχιακού επιπέδου Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, εφόσον προσκομισθούν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και με την συνδρομή των κατά περίπτωση όρων και προϋποθέσεων όπως ορίζονται παρακάτω και εφόσον καταβληθεί η προβλεπόμενη από τις οικείες διατάξεις υπέρ του Δημοσίου εφόρα εισφορά. Για την έκδοση της παραπάνω αδειάς δεν απαιτείται εγκριτική απόφαση του οικείου Νομάρχη.

2. Αρμόδια Υπηρεσία για την έκδοση των κατά τα ανωτέρω αδειών κυκλοφορίας είναι η Υπηρεσία Συγκοινωνιών στην περιοχή της οποίας υπάγεται συγκοινωνιακά ο τόπος που έχει έδρα η επιχείρηση.

Ειδικά για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αγροτικών αυτοκινήτων μικτού βάρους μέχρι 4.000 χιλιογράμμων τα οποία πρόκειται να εξυπηρετήσουν γεωργική επιχείρηση, αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών, είναι αυτή στην περιοχή της οποίας βρίσκεται η γεωργική έκταση προς εκμετάλλευση (καλλιεργούμενες εκτάσεις).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΦΙΧ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ.

[Αρχή Τροποποίησης] « 1. Η διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών γενικά με Φορτηγά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης, πλην βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων και υγραερίων, επιτρέπεται μόνον εφόσον πληρούνται αθροιστικά οι παρακάτω όροι:

α. Τα μεταφερόμενα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή στον επαγγελματία υπέρ της οποίας ή του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου ή έχουν πωληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί ή εκμισθωθεί, παραχθεί, εξορυχθεί, μεταποιηθεί ή επισκευασθεί από αυτή ή αυτόν ή είναι είδη απαραίτητα για την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγελματία.

Για την απόδειξη των αναφερομένων στην παρούσα παράγραφο οι οδηγοί των αυτοκινήτων αυτών πρέπει να έχουν μαζί τους έντυπο έγγραφο (τιμολόγιο, άλλο φορολογικό στοιχείο κ.λπ.), το οποίο συμπληρώνεται από τον υπεύθυνο της μεταφοράς και αποτελεί συνοδευτικό έγγραφο, το οποίο επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση του στις αρμόδιες αρχές ελέγχου.

β. Η μεταφορά εξυπηρετεί την προσκόμιση των εμπορευμάτων προς την επιχείρηση, την αποστολή τους από αυτή ή τη μετακίνησή τους είτε εντός είτε εκτός της επιχείρησης για λογαριασμό της.

[Αρχή Τροποποίησης] «γ. Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο οδηγείται από τον επαγγελματία ή από προσωπικό που απασχολείται από την επιχείρηση ή από προσωπικό που τίθεται στη διάθεση της επιχείρησης σύμφωνα με συμβατική υποχρέωση. Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) μέχρι 4.000 χιλιογράμματα, καθώς και το Φ.Ι.Χ. που έχει τεθεί σε κυκλοφορία στο όνομα «επαγγελματία αγρότη», σύμφωνα με το Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων (ΜΑΑΕ), ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ, μπορεί να οδηγείται και από μέλη της οικογένειας του ιδιοκτήτη του, αν πληρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις.» - **ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΕΡ. Γ ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ**

ΚΕΦ. Β ΜΕ ΤΟ ΑΡΘ. 57 ΤΟΥ Ν. 4530/18, ΦΕΚ-59 Α/30-3-18 [Τέλος Τροποποίησης]

δ. Οι μεταφορές με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα είναι απαραίτητες στο πλαίσιο των κυρίων δραστηριοτήτων της επιχείρησης ή του επαγγελματία και για τη διενέργεια αυτών δεν εισπράττεται άμεσα ή έμμεσα κόμιστρο.

ε. Δεν μεταφέρουν άλλα εμπορεύματα ή υλικά πέραν αυτών που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας τους.

2. Τα Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα επιτρέπεται επίσης να διενεργούν και διεθνείς μεταφορές.» - **ΑΝΤΙΚ. ΤΩΝ ΠΑΡ. 1 ΚΑΙ 2 ΤΟΥ ΚΕΦ. Β ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘ. 31 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]**

(Με την παρ. 1.43 του άρθρου 4 του Ν. 3446/06, ΦΕΚ-49 Α' ορίζεται ότι: «Μεταφορά εμπορευμάτων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης χωρίς τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα που προβλέπονται στις διατάξεις του δεύτερου εδαφίου της περ. α' της παρ. 1 του Κεφαλαίου Β' της υ.α. Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη και τον οδηγό πρόστιμο εξακοσίων ευρώ στον καθένα»).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΜΕΧΡΙ 4.000 ΧΙΛΙΟΓΡΑΜΜΩΝ

1. Αδειες κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου μικτού βάρους μέχρι 4.000 χιλιογράμμων χορηγούνται :

α. Σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα (ημεδαπά ή αλλοδαπά).

β. Σε ενώσεις τέτοιων προσώπων (κοινοπραξίες)

γ. Σε κοινωνία διαδόχων η οποία αποτελείται από φυσικά πρόσωπα, τα οποία ασκούν από κοινού επιχείρηση που κληρονόμησαν και

δ. Σε κοινωφελή ιδρύματα και οργανισμούς κοινής ωφελείας.

2. Οι άδειες κυκλοφορίας διακρίνονται σε <αγροτικές> και <επαγγελματικές>, χορηγούνται στα παραπάνω πρόσωπα, α, β και γ εφόσον ασκούν κερδοσκοπικό ή βιοποριστικό επάγγελμα ή επιχείρηση, έχουν μεταφορικό έργο τέτοιο, που για την εξυπηρέτηση του είναι αναγκαία η κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκινήτου της κατηγορίας αυτής και εφόσον υποβάλλουν επί ποινή απαραδέκτου στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών μαζί με την αίτησή τους τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά :

Για <αγροτικά> ΦΙΧ αυτοκίνητα:

[Αρχή Τροποποίησης]αα. Βεβαίωση της οικείας Διεύθυνσης Γεωργίας η οποία θα βεβαιώνει την ύπαρξη αγροτικής επιχείρησης στο όνομα του αιτούντος τέτοιου μεγέθους που να απαιτεί την χρήση ΦΙΧ αυτοκινήτου για την εξυπηρέτησή της και η οποία θα είναι του τύπου :

<ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιούται ότι : Ο ή Η κάτοικος
.....

1. Είναι ή δεν είναι αγρότης ή αγρότισσα κατά κύρια απασχόληση σύμφωνα με το Π.Ψ. 890/81 ή είναι δασεργάτης ή ρητινοσυλλέκτης μέλος του αγροτικού ή δασικού συνεταιρισμού ή τηςδασικής επιχείρησης.

2. Έχει σε λειτουργία γεωργική, κτηνοτροφική, πτηνοτροφική μελισσοκομική, σηροτροφική, αλιευτική επιχείρηση (απλή ή μικτή) στο όνομά του (της)>.

3. Το μέγεθος της γεωργικής επιχείρησης του (της) και το μεταφορικό της έργο απαιτεί ή δεν απαιτεί την χρήση ενός ή δύο ή τριών κ.λπ. ΦΙΧ αυτοκινήτων Μ.Β. (κατά περίπτωση):

α. 1,5 - 2,5 τόννων

β. 2,5 - 4 τόννων.

γ. άνω των τεσσάρων τόννων

Στις περιπτώσεις αυτές χορηγείται μόνο μια άδεια κυκλοφορίας για κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Για την χορήγηση περισσότερων της μιας αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής απαιτείται όπως η βεβαίωση της οικείας Διευθύνσεως Γεωργίας αναφέρει ρητά ότι η συγκεκριμένη επιχείρηση του ενδιαφερομένου για να εξυπηρετηθεί πρέπει να έχει δύο, τρία κλπ. ΦΙΧ αγροτικά αυτοκίνητα, ββ. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι ο αιτών τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου δεν έχει άλλο αυτοκίνητο της κατηγορίας αυτής. - **Καταργούνται από 11 Αυγούστου 2015** οι παρακάτω διατάξεις της υπουργικής απόφασης υπ' αριθ. Α2/29542/5347/1991(Β' 707):

α. Η περίπτωση αα' (βεβαίωση) και η περίπτωση ββ' (υπεύθυνη δήλωση) για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας αγροτικού Φορτηγού Ιδιωτικής Χρήσης της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Γ // β. Η περίπτωση δ' (βεβαίωση) της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Δ' // γ. Οι παράγραφοι 3, 5, 6 και 8 του Κεφαλαίου Δ' ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘ. 31 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]

γγ). Ειδικά για την περίπτωση ταξινόμησης Φ/Χ αγροτικού αυτοκινήτου μικτού βάρους μέχρι 2.500 χλγ ή ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1.300 χλγ η άδεια κυκλοφορίας εκδίδεται στο όνομα του αιτούντος μόνο με την υποβολή της υπεύθυνης δήλωσης του εδαφίου ββ) και βεβαίωσης της οικείας Υπηρεσίας Γεωργίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ότι είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο αγροτών".- **ΠΡΟΣΘ. ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΤΗΣ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. Α9/ΟΙΚ.32508/2512/01 (ΦΕΚ Β 664) ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**[Τέλος Τροποποίησης]

β. Για <επαγγελματικά> ΦΙΧ αυτοκίνητα.

αα. Πιστοποιητικό της οικείας οικονομικής Εφορίας το οποίο θα βεβαιώνει την ύπαρξη και λειτουργία της επιχείρησης και το αντικείμενο αυτής και η οποία θα είναι του τύπου :

<ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Βεβαιούται ότι όπως προκύπτει στην οδό.....αρ..... λειτουργεί (ατομική) ή (εταιρική) κ.λπ. επιχείρηση με την επωνυμία..... και με αντικείμενο εργασιών.....

Η παραπάνω επιχείρηση λειτουργεί νόμιμα μέχρι σήμερα χωρίς καμία διακοπή (και προέρχεται από μετατροπή της.....εταιρείας ή από συγχώνευση κ.λπ.)>.

Διευκρινίζεται ότι αντί της παραπάνω βεβαίωσης δύναται ο ενδιαφερόμενος για την χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας να υποβάλλει βεβαίωση περί υποβολής δήλωσης έναρξης επαγγέλματος στην οποία πρέπει ν' αναφέρονται υποχρεωτικά τα παραπάνω στοιχεία.

ββ. Άδεια λειτουργίας του επαγγέλματος ή της επιχείρησης προκειμένου να διαπιστωθεί η νομιμότητα λειτουργίας τους στις περιπτώσεις που η επιχείρηση ή το επάγγελμα για να ασκηθούν απαιτούν άδεια αρμοδίας αρχής.- **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ.Α1/7694/632/02 (ΦΕΚ Β 180/19-2-02) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ** [Τέλος Τροποποίησης]

γγ. Καταστατικό σύστασης Εταιρείας αν ο αιτών την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας έχει εταιρική μορφή.

[Αρχή Τροποποίησης]δδ. Συμπληρωματικά στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι το συγκεκριμένο αυτοκίνητο του οποίου ζητείται η έκδοση της άδειας κυκλοφορίας είναι απόλυτο αναγκαίο για την επιχείρηση, όταν το μεταφορικό έργο της επιχείρησης δεν είναι προφανές λόγω της φύσεως των προϊόντων, της συχνότητας κίνησης αυτών και του όγκου των διακινουμένων προϊόντων σε σχέση με τον τύπο του ΦΙΧ αυτοκινήτου, που πρόκειται να εκτελέσει τη μεταφορά. - **Καταργείται η περίπτωση δδ' της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Γ' (υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων) της υπουργικής απόφασης υπ' αριθ. Α2/29542/ 5347/1991 (Β' 707) για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας επαγγελματικού Φορτηγού Ιδιωτικής Χρήσης ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3**

ΤΟΥ ΑΡΘ. 31 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]

3. Άδειες κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου σε Κοινωφελή Ιδρύματα ή Οργανισμούς Κοινής Ωφελείας χορηγούνται εφόσον υποβληθεί βεβαίωση της Οικονομικής Εφορίας ή της αρμόδιας Κρατικής Αρχής που εποπτεύει το Κοινωφελές Ίδρυμα ή τον Οργανισμό Κοινής Ωφελείας περί του χαρακτηρισμού του (ως Κοινωφελές) και περί της αναγκαιότητας θέσεως σε κυκλοφορία του συγκεκριμένου αυτοκινήτου οχήματος.

Κατ' εξαίρεση για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά των αναγκών Ιεράς Μονής δεν απαιτείται η υποβολή βεβαιώσεως Οικονομικής Εφορίας ή άλλης Κρατικής Αρχής.

4. Για ειδικοποιημένα φορτηγά ιδιωτικής χρήσεως αυτοκίνητα μικτού βάρους μέχρι 4.000 χιλιογράμμων εκτός από την υποβολή των δικαιολογητικών που προβλέπονται στην περιπτ. β' της παρ. 2 του παρόντος κεφαλαίου υποβάλλονται :

α. Για βυτιοφόρο μεταφοράς υγρών καυσίμων.

Κεκυρωμένο φωτοαντίγραφο άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων στο όνομα του αιτούντος όταν το ΦΙΧ αυτοκίνητο πρόκειται να εξυπηρετήσει επιχείρηση πρατηρίου υγρών καυσίμων ή βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας, ότι στο όνομα του αιτούντος έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας εγκαταστάσεως υγρών καυσίμων όταν το ΦΙΧ πρόκειται να εξυπηρετήσει επιχείρηση εμπορίας υγρών καυσίμων. Στην βεβαίωση αυτή πρέπει να αναφέρεται και χρόνος λήξεως της άδειας λειτουργίας, ο οποίος θα αναγράφεται και στην άδεια κυκλοφορίας του ΦΙΧ αυτοκινήτου.

β. Για βυτιοφόρο μεταφοράς υγραερίων.

κεκυρωμένο φωτοαντίγραφο άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγραερίου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του αιτούντος (εφόσον πρόκειται για Εταιρεία του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου της) ότι τελεί σε γνώση των ισχυουσών προδιαγραφών σχετικά με την φόρτωση ή εκφόρτωση των υγραερίων στα βυτιοφόρα αυτοκίνητα και την μεταφορά τους με αυτά και ότι είναι υπεύθυνος για κάθε παράλειψη σχετικά με την εφαρμογή των προδιαγραφών αυτών.

γ) Για βυτιοφόρα μεταφοράς χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων.

Επιτρέπεται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ασχολούνται με την εμπορία ή αναγέννηση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων και στα οποία έχει χορηγηθεί άδεια διαχείρισης (συλλογή, μεταφορά και προσωρινή αποθήκευση) σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α), από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Οι άδειες κυκλοφορίας των ΦΙΧ οχημάτων της κατηγορίας αυτής θα πρέπει να αναφέρουν:

Α) Διάρκεια ισχύος

Β) Κωδικούς αποβλήτων που θα μεταφέρουν, σύμφωνα με το π.δ. 82/2004.

Γ) Προϋπόθεση συμφωνίας προς τις απαιτήσεις ADR, όπου χρειάζεται όσον αφορά το όχημα ή τον οδηγό.

Για την ανανέωση της άδειας κυκλοφορίας του φορτηγού ΙΧ υποβάλλεται εκ νέου η άδεια διαχείρισης της Αρμόδιας Αρχής (σύμφωνα με το π.δ. 82/2004).

- ΑΝΤΙΚ. ΠΑΡ. Γ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Α12/57574/4555/06 (ΦΕΚ Β 195/13-2-2006) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης] δ) Για ΦΙΧ μεταφοράς ασθενών (ασθενοφόρα):

Τα αυτοκίνητα αυτά χορηγούνται σε ιδιωτικές κλινικές ή επιχειρήσεις που απασχολούν εργάτες ή τεχνίτες και σε ιατρικά διαγνωστικά κέντρα τα οποία διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό για εξειδικευμένες εξετάσεις προς μεταφορά των εξεταζομένων σε αυτά, σε Μονάδες χρόνιας αιμοκάθαρσης (Μ.Χ.Α) που λειτουργούν εκτός Νοσοκομείων και Κλινικών, σε γηροκομεία, οίκους ευγηρίας

και μονάδες φροντίδας ηλικιωμένων του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα προς μεταφορά των διαμενόντων σε αυτούς, καθώς και σε ασφαλιστικές επιχειρήσεις που νόμιμα ασκούν τον ασφαλιστικό κλάδο 18 «βοήθεια» του άρθρου 13 του ν.δ. 400/1970 προς μεταφορά ασφαλισμένων προσώπων, χωρίς άμεση ή έμμεση είσπραξη κομίστρου, εφόσον υποβληθεί βεβαίωση του ΕΚΑΒ, ότι το συγκεκριμένο ασθενοφόρο που πρόκειται να κυκλοφορήσει πληροί τις προδιαγραφές που ισχύουν για τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής καθώς και υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 από τον αιτούντα ότι έλαβε γνώση των όρων και υποχρεώσεων σχετικά με την στελέχωση του ασθενοφόρου και την διακίνηση των ασθενών ή τραυματιών ή εξεταζόμενων σύμφωνα με τις οποίες πρέπει: 1) το αυτοκίνητο να έχει οδηγό και συνοδηγό και 2) ο οδηγός και ο συνοδηγός ή τουλάχιστον ο δεύτερος τούτων να έχει στοιχειώδεις γνώσεις και εμπειρία στην παροχή πρώτων βοηθειών, καθώς επίσης ότι το ασθενοφόρο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών του δικαιούχου του, χωρίς άμεση ή έμμεση είσπραξη κομίστρου. - **ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤ. Δ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡ. 4 ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Γ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΗ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠ. ΜΕ ΤΗΝ Α5/31536/2624/05 (ΦΕΚ Β 754) ΑΠΟΦΑΣΗ, ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ 'ΑΡΙΘΜ. Α5/4730/635/13 ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**[τέλος Τροποποίησης]

(Με την παρ. 3 του άρθρου 54 του Ν. 4368/16, ΦΕΚ-21 Α/21-2-16, ορίζεται ότι : "3. Στο ΕΚΑΒ δημιουργείται ειδικό Μητρώο ασθενοφόρων αυτοκινήτων, ιδιωτικών φορέων, καθώς και των πληρωμάτων τους, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας, οι οποίες έχουν εκδώσει τις άδειες κυκλοφορίας τους. Το ειδικό αυτό Μητρώο περιλαμβάνει τα ασθενοφόρα οχήματα των δικαιούχων φορέων κυκλοφορίας τους που προβλέπονται στην υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. Α5/4730/635/15.5.2013 (Β'1328) και ανανεώνεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα...." - **βλ. Και επ. Διατάξεις άρθρου 54 ν. 4368/16 καθώς και για τυχόν μεταγενέστερες ενημερώσεις)**

5. Σε μεταφορικές επιχειρήσεις και Πρακτορεία Μεταφορών επιτρέπεται η χορήγηση μιας μόνο άδειας κυκλοφορίας φορτηγού ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτου μικτού βάρους μέχρι 4.000 χιλιόγραμμα για την μεταφορά αποκλειστικά και μόνο υλικών συσκευασίας που ανήκουν σε αυτές.

[Αρχή Τροποποίησης]

««6. Σε ιδιωτικές επιχειρήσεις οι οποίες έχουν ως αντικείμενο εργασιών τις ταχυμεταφορές (επιχειρήσεις ταχυμεταφορών) χορηγούνται άδειες κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) κοινού φόρτου, μικτού βάρους μικρότερου των 4.000 χιλιογράμμων.

Για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών της Περιφέρειας τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Βεβαίωση της δημόσιας οικονομικής υπηρεσίας (ΔΟΥ), από την οποία προκύπτει το ανωτέρω αντικείμενο εργασιών

(β) Βεβαίωση εγγραφής της επιχείρησης στο Μητρώο Ταχυδρομικών Επιχειρήσεων (Μητρώο) της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) ή βεβαίωση της ΕΕΤΤ από την οποία προκύπτει ότι η επιχείρηση είναι μέλος του ταχυδρομικού δικτύου επιχείρησης που είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο της ΕΕΤΤ.

(γ) Υπεύθυνη δήλωση του νομίμου εκπροσώπου της επιχείρησης ότι σε περίπτωση λήξης ισχύος ή προσωρινής ή οριστικής ανάκλησης της Γενικής Άδειας ή διαγραφής από το Μητρώο ή εξόδου από το ταχυδρομικό δίκτυο, η άδεια και οι πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων της επιχείρησης θα κατατεθούν στην αρμόδια υπηρεσία εντός προθεσμίας ενός μηνός.

Οι άδειες κυκλοφορίας των επιχειρήσεων που είναι εγγεγραμμένες στο Μητρώο της ΕΕΤΤ έχουν διάρκεια ισχύος ίση με την αναγραφόμενη στη βεβαίωση εγγραφής της ΕΕΤΤ και ανανεώνονται με την υποβολή νεώτερης

βεβαίωσης εγγραφής. Οι άδειες κυκλοφορίας των επιχειρήσεων που είναι μέλη ταχυδρομικού δικτύου έχουν διάρκεια αορίστου χρόνου.

Οι άδειες κυκλοφορίας παύουν να ισχύουν αυτοδικαίως σε περίπτωση λήξης ισχύος, προσωρινής ή οριστικής ανάκλησης της Γενικής Άδειας, διαγραφής από το Μητρώο ή εξόδου από το ταχυδρομικό δίκτυο και ανακαλούνται με διαπιστωτική πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας μεταφορών και επικοινωνιών της Περιφέρειας, που κοινοποιείται στην επιχείρηση, στην αρμόδια ΔΟΥ και στα όργανα ελέγχου του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49).

Στις άδειες κυκλοφορίας αναγράφεται παρατήρηση ότι επιτρέπεται η μεταφορά ταχυδρομικών αντικειμένων ταχυμεταφοράς.

Η διενέργεια ταχυμεταφορών με τα ΦΙΧ των επιχειρήσεων ταχυμεταφορών επιτρέπεται εφόσον στα ταχυδρομικά αντικείμενα ταχυμεταφοράς προσαρτάται ως συνοδευτικό έγγραφο μεταφοράς το Συνοδευτικό

Δελτίο Ταχυμεταφοράς (ΣΥΔΕΤΑ) σύμφωνα με τους

Κανονισμούς της ΕΕΤΤ. Στην περίπτωση μέλους ταχυδρομικού δικτύου, το ΣΥΔΕΤΑ φέρει τα στοιχεία της

επιχείρησης που είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο της ΕΕΤΤ».. -**ΑΝΤΙΚ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. - ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡ. 6 ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Γ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. Α2/29542/5347/91 ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ.ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΠ. ΠΡΟΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ.Α11/ΟΙΚ.50640/4810/10 (ΦΕΚ 1664 Β/19-10-2010) ΚΙΑ 1/44351/3608/05 (ΦΕΚ 1491 Β)ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ[Τέλος Τροποποίησης]**

[Αρχή Τροποποίησης]«7. Στους κατά την παράγραφο 2 του άρθρου 54 του α.ν. 1093/1938 εφημεριδοπώλες επιτρέπεται, πέραν της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 2 του ν. 1959/1991 όπως ισχύει, άδειας κυκλοφορίας φορτηγού αυτοκινήτου, η χορήγηση δευτέρας άδειας κυκλοφορίας φορτηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, μικτού βάρους μέχρι 3.000 χιλιόγραμμα για τη διακίνηση αποκλειστικά και μόνο του ημερήσιου και περιοδικού τύπου, αφού καταβληθεί η προβλεπόμενη εισφορά υπέρ του Δημοσίου.

Για τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής απαιτείται η προσκόμιση πέραν των λοιπών δικαιολογητικών:

α) Βεβαίωσης από την οικεία Ένωση Εφημεριδοπωλών του αιτούντα με την οποία πιστοποιείται το επάγγελμα του εφημεριδοπώλη.

β) Υπεύθυνης δήλωσης με την οποία ο αιτών δηλώνει ότι διαθέτει ένα ΦΙΧ αυτοκίνητο, με αριθμό κυκλοφορίας».- **ΠΡΟΣΘ. ΠΑΡ. 7 ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. Α1/ΟΙΚ.43973/3571/08 (ΦΕΚ 1604 Β/11-8-2008) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - Η παράγραφος 7 του Κεφαλαίου Γ' της υ.α. Α2/29542/ 5347/1991 καταργείται ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡ. 3Β ΤΗΣ ΥΠΟΠΑΡ. ΣΤ19 ΤΟΥ ΑΡΘ. 1ο ΤΟΥ Ν. 4254/14, ΦΕΚ-85 Α/7-4-14 [Τέλος Τροποποίησης]**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

ΑΔΕΙΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΠΑΝΩ ΑΠ'Ο 4.000 ΧΙΛΙΟΓΡΑΜΜΑ

1. Αδειες κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων μικτού βάρους πάνω από 4.000 χιλιόγραμμα χορηγούνται :

α. Σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα (ημεδαπά ή αλλοδαπά).

β. Σε ενώσεις τέτοιων προσώπων (κοινοπραξίες).

γ. Σε κοινωνία διαδόχων.

2. Οι άδειες κυκλοφορίας της κατηγορίας αυτής διακρίνονται σε <αγροτικές> και <επαγγελματικές> και χορηγούνται στα παραπάνω πρόσωπα εφόσον ασκούν κερδοσκοπικό ή βιοποριστικό επάγγελμα ή επιχείρηση και έχουν μεταφορικό έργο τέτοιο που για την εξυπηρέτησή του είναι αναγκαία η

κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκινήτου της κατηγορίας αυτής και εφόσον υποβάλλουν επί ποινή απαραδέκτου μαζί με την αίτησή τους στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών τα παρακάτω κατά περίπτωση δικαιολογητικά :

α. Πιστοποιητικό της οικείας οικονομικής Εφορίας το οποίο θα είναι υποχρεωτικά του τύπου :

<ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

Βεβαιούται, ότι όπως προκύπτει στην οδό.....

αριθ.....λειτουργεί η (ατομική) ή (εταιρική) επιχείρηση με την επωνυμίααπό και με αντικείμενο εργασιών και πραγματοποίηση ακαθάριστα έσοδα (τζίρο) δρχ. (αριθμητικώς και ολογράφως) για το χρονικό διάστημα απόμέχρι

Η παραπάνω επιχείρηση λειτουργεί νόμιμα μέχρι σήμερα χωρίς καμία διακοπή και προέρχεται από μετατροπή τηςΕταιρείας ή από συγχώνευση κ.λπ.>

β. Άδεια λειτουργίας του επαγγέλματος ή της επιχείρησης προκειμένου να διαπιστωθεί η νομιμότητα λειτουργίας τους στις περιπτώσεις που η επιχείρηση ή το επάγγελμα για να ασκηθούν απαιτούν άδεια αρμόδιας αρχής.- **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ.Α1/7694/632/02 (ΦΕΚ Β 180/19-2-02) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ[Τέλος Τροποποίησης]**

γ. Καταστατικό σύστασης Εταιρείας αν ο αιτών την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας έχει εταιρική μορφή.

[Αρχή Τροποποίησης]δ. Βεβαίωση της οικείας Διεύθυνσης Γεωργίας περί της υπάρξεως της αγροτικής επιχείρησης και της αναγκαιότητας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου μικτού βάρους πάνω από 4.000 χιλιόγραμμα, εάν ο αιτών είναι αγροτική επιχείρηση. -**Καταργούνται από 11 Αυγούστου 2015 οι παρακάτω διατάξεις της υπουργικής απόφασης υπ' αριθ. Α2/29542/5347/1991(Β' 707):**

α. Η περίπτωση αα' (βεβαίωση) και η περίπτωση ββ' (υπεύθυνη δήλωση) για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας αγροτικού Φορτηγού Ιδιωτικής Χρήσης της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Γ // **β. Η περίπτωση δ' (βεβαίωση) της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Δ' // γ. Οι παράγραφοι 3, 5, 6 και 8 του Κεφαλαίου Δ' **ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘ. 31 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]****

[Αρχή Τροποποίησης]3. Μετά την υποβολή των παραπάνω δικαιολογητικών η αρμοδία Υπηρεσία Συγκοινωνιών χορηγεί μία ή περισσότερες προσωρινές άδειες κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων συνολικού μικτού βάρους τόννων όσο είναι το ημίτονο της διαιρέσεως των ακαθάριστων εσόδων δια του αριθμού 400.000 στρογγυλοποιούμενο κατά την πλησιέστερη ακέραια μονάδα π.χ.

Μια επιχείρηση, η οποία έχει πραγματοποιήσει ακαθάριστα έσοδα εντός οποιουδήποτε χρονικού διαστήματος κατά το τελευταίο οικονομικό έτος ύψους 16.000.000 δρχ. μπορεί να κυκλοφορήσει ένα ή περισσότερα ΦΙΧ αυτοκίνητα συνολικού μικτού βάρους 40 τόννων.

Οι χορηγούμενες άδειες κυκλοφορίας είναι προσωρινές και ισχύουν για ένα (1) έτος από την ημερομηνία έκδοσής τους.

Η ημερομηνία λήξης των αδειών αυτών αναγράφεται επί της άδειας κυκλοφορίας και οι ιδιοκτήτες των αδειών αυτών υποχρεούνται δύο (2) μήνες το αργότερο από την ημερομηνία λήξης τους να τις μετατρέψουν σε οριστικές εφόσον υποβάλλουν εκ νέου την βεβαίωση που περιγράφεται στην περιπτ. (α) της παρ. 2 του παρόντος κεφαλαίου.

Οι άδειες αυτές μετατρέπονται σε οριστικές εφόσον η ίδια επιχείρηση πραγματοποίησε ακαθάριστα έσοδα εντός οποιουδήποτε χρονικού διαστήματος που ίσχυε η προσωρινή άδεια κυκλοφορίας, ύψους 1.000.000 δρχ. για κάθε τόννο μικτού βάρους των κατεχομένων ΦΙΧ αυτοκινήτων.

Π.χ. η επιχείρηση που αναφέρεται ως παράδειγμα στην παρούσα παράγραφο, για να μετατρέψει τις άδειες κυκλοφορίας των 40 τόννων μικτού βάρους ΦΙΧ αυτοκινήτων, που ενδεχομένως κυκλοφόρησε με προσωρινές άδειες κυκλοφορίας σε οριστικές πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση οικονομικής Εφορίας, ότι κατά το διάστημα αυτό πραγματοποίησε ακαθάριστα έσοδα 40.000.000 δραχμών.

Εάν έχει πραγματοποιήσει ακαθάριστα έσοδα μικρότερου ύψους τότε αφαιρούνται οι προσωρινές άδειες κυκλοφορίας και μετατρέπονται σε οριστικές άδειες κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων τόσο συνολικού μικτού βάρους, όσο είναι το ύψος των ακαθάριστων εσόδων που πραγματοποίησε. Π.Χ. εάν η παραπάνω επιχείρηση έχει πραγματοποιήσει ακαθάριστα έσοδα 24.000.000 δρχ. αντί 40.000.000 δρχ. τότε θα γίνουν οριστικές άδειες κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων συνολικού μικτού βάρους 24 τόννων οι δε άλλες άδειες κυκλοφορίας θα αφαιρεθούν. - **Καταργούνται από 11 Αυγούστου 2015 οι παρακάτω διατάξεις της υπουργικής απόφασης υπ' αριθ. Α2/29542/5347/1991(Β' 707):**

α. Η περίπτωση αα' (βεβαίωση) και η περίπτωση ββ' (υπεύθυνη δήλωση) για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας αγροτικού Φορτηγού Ιδιωτικής Χρήσης της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Γ // β. Η περίπτωση δ' (βεβαίωση) της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Δ' // γ. Οι παράγραφοι 3, 5, 6 και 8 του Κεφαλαίου Δ' ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘ. 31 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]

4. Σε περίπτωση μεταβίβασης επιχείρησης ή πρόσληψης ή αποχώρησης εταιρών ή αλλαγής νομικής μορφής ή αλλαγής επωνυμίας δεν θεωρείται ότι συνίσταται νέα επιχείρηση εφόσον δεν διακοπεί η λειτουργία της. Στις περιπτώσεις αυτές, εφόσον τα φορτηγά αυτοκίνητα της επιχείρησης κυκλοφορούν με προσωρινή άδεια κυκλοφορίας, η άδεια αυτή ανανεώνεται επ' ονόματι της νέας μορφής της Εταιρείας για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα, που έχει ορισθεί κατά την αρχική χορήγηση.

Εάν τα ΦΙΧ αυτοκίνητα κυκλοφορούν με οριστικές άδειες κυκλοφορίας η επιχείρηση υποχρεούται ενός μηνός από την τελευταία τροποποίηση του Καταστατικού να υποβάλλει βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας, ότι διατηρείται ολόκληρη και αυτούσια και δεν διεκόπησαν οι εργασίες αυτής από τότε που άρχισαν προκειμένου να ανανεωθούν οι άδειες κυκλοφορίας αυτών στο όνομα της νέας μορφής της Εταιρείας.

Αν κατά το χρόνο ισχύος της προσωρινής άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου η επιχείρηση διαλυθεί ή διακόψει την λειτουργία της ή ο επαγγελματίας διακόψει την άσκηση του επαγγέλματος του οι άδειες κυκλοφορίας των ΦΙΧ αυτοκινήτων ανακαλούνται και δεν επιτρέπεται τα πρόσωπα αυτά να τύχουν νέας άδειας κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου πριν περάσουν 2 χρόνια από την διάλυση ή την διακοπή της επιχείρησης ή του επαγγέλματος.

[Αρχή Τροποποίησης] 5. Σε περίπτωση που ο αιτών (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία ή κοινωνία διαδόχων) ασκεί επιχείρηση της οποίας οι επί μέρους δραστηριότητες είναι διάφορες μεταξύ τους η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων, ειδικοποιημένου, επιτρέπεται εφόσον τα προβλεπόμενα ύψη των ακαθάριστων εσόδων τόσο για τις προσωρινές όσο και για τις οριστικές άδειες κυκλοφορίας συντρέχουν για τις συγκεκριμένες ή τη συγκεκριμένη δραστηριότητα που πρόκειται να εξυπηρετήσει το ειδικοποιημένο αυτοκίνητο.

6. Κατ' εξαίρεση των αναφερομένων στην παρ. 3 του παρόντος κεφαλαίου είναι δυνατή η χορήγηση μιας (1) οριστικής άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων σε βιομηχανική ή εργοληπτική επιχείρηση εφόσον περὶ των προβλεπομένων στην παρ. 2 του παρόντος κεφαλαίου δικαιολογητικών υποβάλει άδεια λειτουργίας ή εργοληπτικό πτυχίο, κατά περίπτωση, και εφόσον εντός οποιουδήποτε

χρονικού διαστήματος κατά το τελευταίο οικονομικό έτος έχει πραγματοποιήσει ακαθάριστα έσοδα ύψους 20.000.000 δρχ. Τουλάχιστον. - **Καταργούνται από 11 Αυγούστου 2015** οι παρακάτω διατάξεις της υπουργικής απόφασης υπ' αριθ. Α2/29542/5347/1991(Β' 707):

α. Η περίπτωση αα' (βεβαίωση) και η περίπτωση ββ' (υπεύθυνη δήλωση) για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας αγροτικού Φορτηγού Ιδιωτικής Χρήσης της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Γ// β. Η περίπτωση δ' (βεβαίωση) της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Δ'// **γ. Οι παράγραφοι 3, 5, 6 και 8 του Κεφαλαίου Δ' ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘ. 31 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]**

7. Για ειδικοποιημένα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 4.000 χιλιόγραμμα εκτός από την υποβολή των δικαιολογητικών που προβλέπονται στην παρ. 2 του παρόντος κεφαλαίου ισχύουν οι παρακάτω ειδικές προϋποθέσεις:

α. Για βυτιοφόρα μεταφοράς ορυκτελαίων ή καμένων ορυκτελαίων :

Η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής επιτρέπεται μόνο σε βιομηχανικές ή βιοτεχνικές επιχειρήσεις που ασχολούνται με την παραγωγή ορυκτελαίων ή την αναγέννηση καμένων ορυκτελαίων.

β. Για βυτιοφόρα μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος.

Η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής, επιτρέπεται μόνο σε βιομηχανικές ή βιοτεχνικές επιχειρήσεις, που ασχολούνται με την παραγωγή ετοιμού σκυροδέματος.

Επίσης είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής από εργολάβους δημοσίων ή Δημοτικών ή Κοινοτικών έργων, κατόχους εργοληπτικών πτυχίων για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών της επιχείρησής τους. Στην περίπτωση αυτή για την χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων αυτών, το ύψος των ακαθαρίστων εσόδων για την χορήγηση προσωρινών ή οριστικών αδειών υπολογίζεται επί του συνολικού ύψους των ακαθαρίστων εσόδων της επιχείρησης.

[Αρχή Τροποποίησης] 8. Για την χορήγηση αδειών κυκλοφορίας διανομής πόσιμου νερού :

α. Ο αιτών υποβάλλει βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας περί ασκήσεως του επαγγέλματος ή της επιχειρήσεως του υδροπωλητού καθώς και περί του αριθμού των κατεχομένων από αυτόν αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής, καθώς και βεβαίωση του οικείου Δήμου ή Κοινότητας, ότι η περιοχή που πρόκειται να εξυπηρετήσει αυτός στερείται δικτύου υδρεύσεως ή το υπάρχον δίκτυο δεν μπορεί να εξυπηρετήσει επαρκώς τους κατοίκους συγκεκριμένου Δήμου ή Κοινότητας.

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας βυτιοφόρου αυτοκινήτου για διανομή πόσιμου νερού επιτρέπεται στο όνομα του αιτούντος για ένα μόνο όχημα συνολικού μικτού βάρους μέχρι του ανώτατου επιτρεπομένου ορίου με δικαίωμα κυκλοφορίας μόνο μέσα στην περιοχή του νομού της έδρα του.

β) Τα υδροφόρα ΦΙΧ αυτοκίνητα μεταφοράς ποσίου νερού μπορούν να εξυπηρετούν τα παρά τους λιμένες ναυλοχούντα εμπορικά και επιβατικά πλοία, εφόσον εκτός των άλλων δικαιολογητικών προσκομίζεται και σχετική άδεια της αρμόδιας Διοικητικής Αρχής του λιμένα, που θα εξυπηρετούν. - **ΠΡΟΣΘ. ΝΕΟΥ ΕΔΑΦΙΟΥ Β ΚΑΙ ΑΝΑΡΙΘΜΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠ ΑΡΙΘΜ. Α12/3471/627/98 (ΦΕΚ Β 504) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ [Τέλος Τροποποίησης]**

γ) (β). Σε περίπτωση που ο αιτών είναι κάτοχος βυτιοφόρου μεταφοράς πόσιμου νερού ιδιωτικής χρήσεως οποιουδήποτε μικτού βάρους βάσει προγενέστερων διατάξεων δεν δικαιούται νέας άδειας κυκλοφορίας.

δ) (γ). Κατ'εξαιρεση μπορεί να επιτραπεί η κυκλοφορία βυτιοφόρων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως πόσιμου νερού και σε περιοχές που βρίσκονται στον ίδιο ή σε όμορους νομούς με τον νομό που έχει έδρα το αυτοκίνητο με απόφαση του οικείου ή των οικείων Νομαρχών και εφόσον οι περιοχές αυτές

δεν έχουν δίκτυο ύδρευσης και υπάρχει ανάγκη να εφοδιαστούν οι κάτοικοι με πόσιμο νερό.

ε) (δ). Απαγορεύεται με ποινή ανακλήσεως της άδειας κυκλοφορίας, η κυκλοφορία των αυτοκινήτων αυτών εκτός της περιοχής που αυτά έχουν έδρα, η μετατροπή των αυτοκινήτων αυτών σε άλλη κατηγορία χωρίς την καταβολή της προβλεπόμενης από τις διατάξεις του Ν. 1959/91 εισφοράς καθώς και η χρησιμοποίησή τους για σκοπό διάφορο από αυτόν για τον οποίο εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας.

ζ) (ε). Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου αυτού <ως εμπόρευμα> σε άλλο πρόσωπο το οποίο θα το χρησιμοποιήσει για σκοπό διάφορο από αυτόν που εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας πρέπει να καταβληθεί η οριζόμενη από την παρ. 3 του άρθρ. 2 του Ν.....εισφορά - **Καταργούνται από 11 Αυγούστου 2015 οι παρακάτω διατάξεις της υπουργικής απόφασης υπ' αριθ. Α2/29542/5347/1991(Β' 707):**

α. Η περίπτωση αα' (βεβαίωση) και η περίπτωση ββ' (υπεύθυνη δήλωση) για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας αγροτικού Φορτηγού Ιδιωτικής Χρήσης της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Γ // β. Η περίπτωση δ' (βεβαίωση) της παραγράφου 2 του Κεφαλαίου Δ' // γ. Οι παράγραφοι 3, 5, 6 και 8 του Κεφαλαίου Δ' ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘ. 31 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]

9. Για την χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων αποκομιδής απορριμμάτων πρέπει να συντρέχουν οι παρακάτω κατά περίπτωση προϋποθέσεις:

Για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας αποκομιδής απορριμμάτων πρέπει να συντρέχουν οι παρακάτω κατά περίπτωση προϋποθέσεις:

1. Προς εξυπηρέτηση Δήμων και Κοινοτήτων:

α) Σε Συνδέσμους Δήμων ή Κοινοτήτων, οι οποίοι έχουν συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 245 Κεφάλαιο Β' Μέρος Ένατο του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α') όπως ισχύει, στο σκοπό των οποίων περιλαμβάνεται η διάθεση, αξιοποίηση, προσωρινή αποθήκευση και μεταφόρτωση στερεών αποβλήτων, εφόσον υποβάλλουν:

i. Τη σχετική πράξη σύστασής τους με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας δημοσιευμένη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ii. Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου με την οποία ορίζεται ο αριθμός των αναγκαίων προς χορήγηση για την περίπτωση αυτή αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων καθώς και

iii. Νομίμως επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας διάθεσης, αξιοποίησης, προσωρινής αποθήκευσης και μεταφόρτωσης στερεών αποβλήτων, που χορηγείται από τον οικείο Νομόρχη σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 της υπ' αριθμ. Η.Π. 50910/2727/16.12.2003 (ΦΕΚ 1909 Β) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει.

β) Σε Ανώνυμες Εταιρείες Ο.Τ.Α., οι οποίες έχουν συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 265 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α') όπως ισχύει, εφόσον υποβάλλουν:

i. Πράξη σύστασης της Α.Ε. Ο.Τ.Α. δημοσιευμένη στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και νομίμως επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του Καταστατικού της Α.Ε., στο σκοπό του οποίου περιλαμβάνεται η διάθεση, αξιοποίηση, προσωρινή αποθήκευση και μεταφόρτωση στερεών αποβλήτων.

ii. Πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου της Α.Ε. Ο.Τ.Α με την οποία ορίζεται ο αριθμός των αναγκαίων προς χορήγηση για την περίπτωση αυτή αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων.

iii. Νομίμως επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας διάθεσης, αξιοποίησης, προσωρινής αποθήκευσης και μεταφόρτωσης στερεών αποβλήτων, που χορηγείται από τον οικείο Νομόρχη σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 8 της υπ' αριθμ. Η.Π. 50910/2727/16.12.2003 (ΦΕΚ 1909 Β) κοινής υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει.

Ο αριθμός των χορηγουμένων για την περίπτωση αυτή αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από αυτόν που καθορίζεται με την πράξη του Διοικητικού Συμβουλίου.

γ) Σε εργολάβους αποκομιδής απορριμμάτων, εφόσον υποβάλλουν:

i. Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας περί ασκήσεως από τον αιτούντα του επαγγέλματος του εργολάβου αποκομιδής απορριμμάτων.

ii. Πράξη του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου περί αναθέσεως στον αιτούντα του έργου της περισυλλογής και αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου ή της Κοινότητας, του χρόνου διάρκειας της σχετικής σύμβασης, του αριθμού και μικτού βάρους των απαιτούμενων φορτηγών αυτοκινήτων.

Ο αριθμός των χορηγουμένων για την περίπτωση αυτή αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από αυτόν που καθορίζεται με την πράξη του Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου.

Τα ΦΙΧ αυτοκίνητα της κατηγορίας των φορέων των περιπτώσεων α και β του παρόντος άρθρου επιτρέπεται να οδηγούνται, εκτός από τους οδηγούς των προαναφερόμενων φορέων, και από οδηγούς των Ο.Τ.Α. που ανήκουν στους φορείς των περιπτώσεων α και β. Οι τελευταίοι θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με την αντίστοιχη άδεια ικανότητας οδηγού και με νομίμως επικυρωμένο φωτοαντίγραφο Βεβαίωσης του εκάστοτε Ο.Τ.Α., ο οποίος συμμετέχει στους φορείς των περιπτώσεων α και β του παρόντος άρθρου στο όνομα των οποίων έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του ΦΙΧ αυτοκινήτου της κατηγορίας αυτής, ότι ανήκουν στο προσωπικό του. Η προαναφερόμενη βεβαίωση του οδηγού θα πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος κατά τη διάρκεια της εκάστοτε μεταφοράς και θα επιδεικνύεται στις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, εφόσον ζητηθεί.

Για τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής στα πρόσωπα των περιπτώσεων α και β δεν απαιτείται ή προσκόμιση του δικαιολογητικού της περίπτωσης α της παρ. 2 του Κεφαλαίου Δ της υπ' αριθμ. Α2/29542/5347/9.8.1991 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 707 Β') περί πραγματοποίησης ακαθάριστων εσόδων (τζίρος).- **ΑΝΤΙΚ. ΠΕΡΙΠΤ. 1 ΠΑΡ. 9 ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. Α12/34448/2769/08 (ΦΕΚ 1112 Β) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ [Τέλος Τροποποίησης]**

2. Προς εξυπηρέτηση αναγκών διαφόρων επιχειρήσεων (ναυπηγεία, βιομηχανίες κ.λπ.) καθώς σε εργολάβους αποκομιδής απορριμμάτων από ναυπηγεία, βιομηχανίες, λιμάνια σταθμούς και στρατιωτικές εγκαταστάσεις (ελληνικές ή ξένες):

α. Η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων αποκομιδής απορριμμάτων στις παραπάνω επιχειρήσεις επιτρέπεται για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών τους αναγκών εφόσον υποβάλλουν βεβαίωση Οικονομικής Εφορίας περί της λειτουργίας τους και κεκυρωμένο αντίγραφο της άδειας λειτουργίας τους.

β. Στους εργολάβους αποκομιδής απορριμμάτων εφόσον υποβάλλουν :

1. Βεβαίωση της οικείας οικονομικής Εφορίας περί ασκήσεως από τον αιτούντα του επαγγέλματος του εργολάβου αποκομιδής απορριμμάτων και

2. Κεκυρωμένο φωτοαντίγραφο της σχετικής συμβάσεως μεταξύ εργολάβου (αιτούντος) και της επιχείρησης με την οποία του ανατίθεται το έργο περισυλλογής και αποκομιδής απορριμμάτων της συγκεκριμένης επιχείρησης ή στρατιωτικής εγκατάστασης.

Στη σύμβαση θα αναφέρεται ο χρόνος διάρκειας της σύμβασης και ο αριθμός και το μικτό βάρος των απαιτούμενων αυτοκινήτων για την εξυπηρέτηση της συγκεκριμένης επιχείρησης ή στρατιωτικής εγκατάστασης.

γ. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις α και β της παρούσας πρέπει να έχουν κλειστό αμάξωμα ειδικής διασκευής, κυκλοφορούν μόνο στην περιοχή του νομού της έδρας του και η ισχύς των αδειών κυκλοφορίας τους καθορίζεται με βάση την διάρκεια της σύμβασης του αιτούντος μετά την λήξη

της οποίας αυτές ακυρώνονται αυτοδικαίως, οι δε ιδιοκτήτες του υποχρεούνται χωρίς προειδοποίηση να καταθέσουν τα στοιχεία κυκλοφορίας των αυτοκινήτων στην οικεία Υπηρεσία Συγκοινωνιών.

δ. Απαγορεύεται με ποινή ανακλήσεως της άδειας κυκλοφορίας ή κυκλοφορίας αυτοκινήτων αυτών εκτός της περιοχής που αυτά έχουν έδρα, η μετατροπή τους σε άλλης κατηγορίας όχημα χωρίς την καταβολή της προβλεπόμενης από τις διατάξεις του Ν. 1959/91 εισφοράς, καθώς και η χρησιμοποίησή τους για σκοπό διάφορο από αυτόν για τον οποίο εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση μεταβίβασης των αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής <ως εμπόρευμα> σε άλλα πρόσωπα τα οποία θα το χρησιμοποιήσουν για σκοπό διάφορο από αυτόν που εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας καταβάλλεται υποχρεωτικά η εισφορά που προβλέπεται από την παρ. 3 του αρθρ. 2 του Ν. 1959/91.

10. Για τις επιχειρήσεις περιοδευόντων θιάσων (τσιρκων, θεάτρων κ.λπ.) υποβάλλεται βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας από την οποία προκύπτει ότι πρόκειται για επιχείρηση περιοδευόντος θιάσου και δεν απαιτείται η συνδρομή των λοιπών προϋποθέσεων που αναφέρονται στην παρ. 3 του παρόντος.

11. Για τις Κρατικές ή Δημοτικές Επιχειρήσεις οι οποίες λειτουργούν με κανόνες ιδιωτικής οικονομίας (κερδοσκοπικές) επίσημο έγγραφο της αρμόδιας Κρατικής ή Δημοτικής Αρχής η οποία εποπτεύει την επιχείρηση, περί της αναγκαιότητας θέσεως σε κυκλοφορία του συγκεκριμένου αυτοκινήτου καθώς και ότι έχει τις προϋποθέσεις (ύψος ακαθαρίστων εσόδων) για την χορήγηση προσωρινών ή οριστικών αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων που προβλέπεται από τις διατάξεις του αρθρ. 2 του Ν. 1959/91.

12. Κατ' εξαίρεση των αναφερομένων στο παρόν κεφάλαιο είναι δυνατή η χορήγηση οριστικών αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων σε ημεδαπά ή αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα τα οποία πραγματοποιούν σημαντικές επενδύσεις ή έχουν υπαχθεί σε αναπτυξιακό νόμο.

Οι άδειες αυτές χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών εφόσον οι ενδιαφερόμενοι υποβάλλουν τα παρακάτω κατά περίπτωση δικαιολογητικά :

α. Καταστατικό σύστασης εταιρείας

β. Βεβαίωση Διεύθυνσης Περιφερειακής Ανάπτυξης περί υπαγωγής της Επιχείρησης σε Αναπτυξιακό νόμο.

γ. Τεχνοοικονομική μελέτη από την οποία θα προκύπτει το ύψος της επένδυσης που πραγματοποιεί η συγκεκριμένη επιχείρηση και η αναγκαιότητα κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων.

Τα παραπάνω δικαιολογητικά υποβάλλονται στην Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών, του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών η οποία και εισηγείται στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών σχετικά με την χορήγηση ή μη της σχετικής άδειας κυκλοφορίας αφού συνεκτιμηθούν τα οικονομικά στοιχεία που υπέβαλλε κάθε επιχείρηση.

13. Επιτρέπεται η χορήγηση οριστικών αδειών κυκλοφορίας σε ΦΙΧ αυτοκίνητα, οιουδήποτε μικτού βάρους, τα οποία έχουν υποστεί μετατροπή στην Ελλάδα ή εισήχθησαν με μετατροπή από το εξωτερικό με τοποθέτηση επί του αμαξώματός τους σταθερά συνδεδεμένων με το όχημα μηχανήματος, σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή Κοινοπραξίες εφόσον ασκούν επάγγελμα ή επιχείρηση για την εξυπηρέτηση των οποίων ή της οποίας είναι απαραίτητα τα παραπάνω είδη αυτοκινήτων και εφόσον υποβάλλουν βεβαίωση της Οικονομικής Εφορίας από την οποία προκύπτει η λειτουργία της επιχείρησης και το αντικείμενο αυτής.

14. Επιτρέπεται η χορήγηση οριστικών αδειών κυκλοφορίας οιουδήποτε μικτού βάρους ειδικά διασκευασμένων (θωρακισμένων) σε εταιρείες οιασδήποτε μορφής που έχουν ως αντικείμενο εργασιών τις χρηματοπιστολές για την μεταφορά χρημάτων και πολυτίμων αγαθών .

Τα ΦΙΧ αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής πρέπει να επιθεωρηθούν από την αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών για να διαπιστωθεί ότι είναι θωρακισμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε΄

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Στις χορηγούμενες άδειες κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων πρέπει να αναγράφονται τα εμπορεύματα και υλικά τα οποία επιτρέπεται να μεταφέρονται με αυτά και τα οποία αναφέρονται στην βεβαίωση της οικονομικής Εφορίας.

Στις περιπτώσεις βιομηχανικών ή βιοτεχνικών επιχειρήσεων, θα αναγράφονται και οι πρώτες ύλες των παραγομένων από αυτές προϊόντων.

Στις περιπτώσεις εμπορίας προϊόντων που αναφέρονται με τους 'ρου <εγχώρια προϊόντα> ή <είδη γενικού εμπορίου> πρέπει αυτά να κατανομάζονται συνοπτικά από την οικεία οικονομική Εφορία και αν είναι ομοειδή.

2. Η ισχύς των βεβαιώσεων της Οικονομικής Εφορίας και της Διεύθυνσης γεωργίας είναι εξάμηνος.

3. Σε περίπτωση αντικατάστασης φορτηγού αυτοκινήτου ή τριτροχού ιδιωτικής χρήσης το οποίο ετέθη σε κυκλοφορία με τις διατάξεις του Ν.Δ. 49/68 ή με προγενέστερο του δ/τος αφού διατάξεις ή με τις διατάξεις του Ν. 1959/01 η αιτούμενη άδεια κυκλοφορίας του νέου αυτοκινήτου χορηγείται κατόπιν υποβολής όλων των απαιτούμενων κατά περίπτωση δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν. 1959/91 και ακολουθείται από την αρχή η προβλεπόμενη με την παρούσα απόφαση διαδικασία καταβάλλεται δε η οριζόμενη από τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του αρθρ. 2 του Ν. 1959/91 εισφορά.

4. Κατά την χορήγηση ΦΙΧ αυτοκινήτων σε έμπορους οικοδομικών υλικών πρέπει να υποβάλλεται και βεβαίωση της Αστυνομίας ή της Οικονομικής Εφορίας ή οποιασδήποτε άλλης αρχής ότι ο αιτών διατηρεί μάντρα υλικών οικοδομών.

5. Κατά την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας μεικτού βάρους πάνω από 4.000 χιλιόγραμμα σε επιχειρήσεις χωματουργικών εργασιών οι ενδιαφερόμενοι εκτός των άλλων δικαιολογητικών πρέπει να υποβάλλουν φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας εσκαπτικού μηχανήματος έργων, η οποία πρέπει να έχει εκδοθεί στο όνομα του αιτούντος την άδεια κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση που ο αιτών την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας είναι ιδιοκτήτης φορτωτού τότε πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΥΠΕΧΩΔΕ ότι το συγκεκριμένο μηχάνημα μπορεί να εκτελέσει και έργο εσκαφής.

Οι ρυθμίσεις αυτές δεν αφορούν τα ΦΙΧ αυτοκίνητα μικτού βάρους κάτω από 4.000 χιλιόγραμμα, οι άδειες των οποίων χορηγούνται για την εξυπηρέτηση λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης ήτοι μεταφορά εργαλείων, υλικών κλπ. των μηχανημάτων που έχουν στην κατοχή τους και όχι για μεταφορά χωμάτων.

Πέραν των προϊόντων εκσκαφής, τα ΦΙΧ αυτοκίνητα επιχειρήσεων χωματουργικών εργασιών δύνανται να μεταφέρουν εκσκαπτικά μηχανήματα έργου και μηχανήματα έργου οδοποιητικά ιδιοκτησίας της επιχείρησης με τις εξής προϋποθέσεις:

1.1. Στο δάπεδο του αμαξώματος του φορτηγού θα υπάρχουν τουλάχιστον 4 κατάλληλες υποδοχές (δέ-στρες) για την ασφαλή πρόσδεση του Μηχανήματος Έργου (ΜΕ). Εφόσον το ΜΕ φέρει σημεία πρόσδεσης από τον κατασκευαστή του αυτά θα χρησιμοποιούνται. Όλα τα κινούμενα μέρη του ΜΕ θα είναι σε κατάσταση που συστήνεται από τον κατασκευαστή του ΜΕ για την μεταφορά του. Όλα τα μέσα πρόσδεσης που χρησιμοποιούνται θα είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με διεθνή πρότυπα εφόσον υφίστανται

1.2. Η φόρτωση φορτηγού της παρούσας απόφασης με ΜΕ και η μεταφορά του γίνεται σύμφωνα με σχέδιο φόρτωσης (ΣΦ) . Το ΣΦ περιγράφει με αναλυτικό τρόπο την πρόσδεση ώστε να είναι ευχερής ο έλεγχος της από ελεγκτικά όργανα. Το ΣΦ θα αναφέρει το ΦΙΧ, το ΜΕ που μεταφέρεται και θα περιγράφει:

1.2.1. Το ακριβές σημείο φόρτωσης του ΜΕ στην καρότσα

1.2.2. Τα απαιτούμενα μέσα πρόσδεσης (αλυσίδες, ιμάντες κ.λ.π.) και τον τρόπο χρήσης τους (προένταση κ.λ.π.) με την ακριβή περιγραφή τους.

1.2.3. Τα τυχόν άλλα μέσα που είναι απαραίτητα για τη μεταφορά και την πρόσδεση του ΜΕ όπως τάκους στους τροχούς.

1.2.4. Την κατάσταση του ΜΕ για τη μεταφορά όπως η θέση των κινουμένων μερών του και η απαίτηση για απελευθέρωση της πίεσης στα υδραυλικά συστήματα

1.3. Το ΣΦ εκδίδεται εις διπλούν. Το ένα αντίγραφο και η μελέτη που προηγήθηκε για την έκδοση του σύμφωνα με το παρακάτω εδάφιο κατατίθεται στην αρμόδια υπηρεσία και το άλλο αντίγραφο επικυρώνεται από την υπηρεσία και συνοδεύει το ΦΙΧ. Η επικύρωση υποδηλώνει ότι το ΣΦ έχει κατατεθεί στην υπηρεσία.

1.4. Το (ΣΦ) θα συμπληρώνεται και υπογράφεται από διπλωματούχο Μηχανολόγο Μηχανικό ή Πτυχιούχο Μηχανολόγο Μηχανικό ΤΕ ή άλλων ειδικοτήτων με τα αυτά επαγγελματικά δικαιώματα, για κάθε συνδυασμό ΦΙΧ – μηχανήματος έργου, μετά από μελέτη του. Η ευθύνη για την ορθότητα των υπολογισμών, τον καθορισμό των απαιτούμενων προσδέσεων, την καταλληλότητα των εξαρτημάτων που επελέγησαν και της αποτελεσματικότητας του συστήματος πρόσδεσης ανήκει αποκλειστικά στο μηχανικό που εκπόνησε τη μελέτη. Η μελέτη θα γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και θα λαμβάνει ιδιαίτερα υπόψη:

1.4.1. Τις φορτίσεις του φορτηγού και των αξόνων του και την κατανομή του φορτίου

1.4.2. Το κέντρο βάρους του έμφορτου φορτηγού οχήματος και την ευστάθεια του

1.4.3. Τα άρθρα 32 και 53 του ν.2696/1999 όπως ισχύει.

1.4.4. Τις συστάσεις της Επιτροπής της ΕΕ για την ασφαλή φόρτωση (European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport) όπως ισχύει

1.4.5. Τα Διεθνή πρότυπα για την αντοχή των μέσων πρόσδεσης (ιμάντες, αλυσίδες κ.λ.π.)

1.4.6. Τις ιδιαιτερότητες του ΜΕ όπως η ύπαρξη σημείων πρόσδεσης

1.4.7. Τις τυχόν οδηγίες του κατασκευαστή (οχήματος και ΜΕ)

1.4.8. Το εγχειρίδιο «Οδηγίες για την ασφάλιση των φορτίων» έκδοση ΥΜΕ 2004 ή νεώτερη.

Πέραν των αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων για την μεταφορά προϊόντων εκσκαφής, στις ως άνω επιχειρήσεις επιτρέπεται η χορήγηση μιας (1) άδειας κυκλοφορίας φορτηγού ΙΧ αυτοκινήτου με αμάξωμα πλατφόρμα για τη μεταφορά των εκσκαπτικών μηχανημάτων και μηχανημάτων έργου οδοποιίας ιδιοκτησίας τους. Η ανωτέρω χορήγηση πραγματοποιείται εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η επιχείρηση διαθέτει τουλάχιστον τρία (3) μηχανήματα έργου, τα οποία μπορούν να εκτελούν έργο εκσκαφής σύμφωνα με τις διατάξεις του ΥΠΕΧΩΔΕ.

β) Υποβληθεί βεβαίωση της αρμόδιας Δ.Ο.Υ ότι η χωματουργική επιχείρηση έχει πραγματοποιήσει το τελευταίο δωδεκάμηνο το απαιτούμενο ύψος ακαθαρίστων έσοδων από χωματουργικές εργασίες για τη ταξινόμηση του ΦΙΧ με αμάξωμα πλατφόρμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1959/1991.

γ) Στην άδεια κυκλοφορίας του αναφερόμενου φορτηγού θα αναγράφονται οι αριθμοί κυκλοφορίας των μηχανημάτων έργου της επιχείρησης, βάσει των οποίων χορηγείται η άδεια κυκλοφορίας.

Για την ταξινόμηση του φορτηγού ΙΧ-πλατφόρμας και την ασφαλή μεταφορά των μηχανημάτων έργου θα τηρούνται οι όροι του π.δ. 1161/1977 και των άρθρων 32 «Φόρτωση οχημάτων» και 53 «Διαστάσεις και βάρη οχημάτων», του ν.2696/1999 που κύρωσε με νόμο τον Κ.Ο.Κ όπως οι διατάξεις αυτές ισχύουν» καθώς και οι ανωτέρω προϋποθέσεις φόρτωσης αντιστοιχα.

Κατά τη μεταφορά των μηχανημάτων έργου απαιτείται να βρίσκονται επί του φορτηγού αυτοκινήτου οι άδειες κυκλοφορίας των μηχανημάτων έργου που μεταφέρονται.- **ΠΡΟΣΘ. ΕΔΑΦΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Α6/55298/4926/08 (ΦΕΚ Β 148) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ [Τέλος Τροποποίησης]**

6. Με απόφαση του Προϊσταμένου της Περιφερειακής Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, συνίσταται Τριμελής Επιτροπή έργο της οποίας είναι η εξέταση αιτήσεων χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων, σε περίπτωση που το αρμόδιο τμήμα της υπηρεσίας έχει αμφιβολίες ως προς την χορήγηση του σχετικού δικαιώματος.

Τα θέματα παραπέμπονται στην Επιτροπή εφόσον κρίνει τούτο σκόπιμο ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, οι δε αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία και διατυπώνονται σε πρακτικό το οποίο τοποθετείται στο φάκελλο του αυτοκινήτου και είναι δεσμευτικές για τη Διοίκηση.

Ο ενδιαφερόμενος ειδοποιείται εγγράφως σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματός του με έγγραφο του αρμοδίου τμήματος, στο οποίο αναγράφονται οι λόγοι για τους οποίους δεν έγινε δεκτό τούτο.

Οι Επιτροπές αυτές έχουν δικαίωμα να διενεργήσουν και αυτοψία στην Επιχείρηση του ενδιαφερόμενου για να διαπιστώσουν την ανάγκη εξυπηρέτησης της με ΦΙΧ αυτοκίνητο.

Οι Επιτροπές της παρ. 6 καταργήθηκαν από το εδαφ. β' της παρ. 1 του αρθρ.4 της με αριθ. 28663/469/92 (ΦΕΚ Β'558), (Διορθ. Σφαλμ. στο ΦΕΚ Β'625/22.10.1992) αποφ. Υπ. Προεδρ. Κυβ., Οικονομ. και Μεταφορών και Επικοινωνιών .

[Αρχή Τροποποίησης]«7. α. Επιτρέπεται η προσάρτηση ρυμουλκούμενου οχήματος σε ΦΙΧ αυτοκίνητο με την υποβολή των αναφερομένων στο Κεφάλαιο Δ της απόφασης αυτής δικαιολογητικών και εφόσον τα προβλεπόμενα ύψη των ακαθάριστων εσόδων υπολογιστούν επί του συνολικού βάρους του συρμού.

Στην περίπτωση αυτή καταβάλλεται η εισφορά, που αναλογεί στο επιπλέον μικτό βάρος που προκύπτει από τη διαφορά του μικτού βάρους ολόκληρου του συρμού και του αναγραφόμενου μικτού βάρους στην άδεια κυκλοφορίας του ρυμουλκού.

Η κυκλοφορία του ρυμουλκού χωρίς του ρυμουλκούμενο επιτρέπεται και δεν απαιτείται για το λόγο αυτό έκδοση ξεχωριστής άδειας κυκλοφορίας ρυμουλκού.

β. **[Αρχή Τροποποίησης]**«Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η προσάρτηση δύο (2) ρυμουλκούμενων οχημάτων σε κάθε Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιόγραμμων είτε ιδιοκτησίας των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) του άρθρου 30 του ν. 3536/2007 (Α' 42), αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των σκοπών τους (προσωρινή αποθήκευση, μεταφόρτωση, επεξεργασία, αξιοποίηση και διάθεση των στερεών αποβλήτων), είτε ιδιοκτησίας των Δήμων για την εξυπηρέτηση των αναγκών αποκομιδής απορριμμάτων.» - **ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΕΔΑΦΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡ. Β ΤΗΣ ΠΑΡ. 7 ΤΟΥ ΚΕΦ. Ε ΜΕ ΤΟ ΑΡΘ. 77 ΤΟΥ Ν. 4483/17, ΦΕΚ-107 Α-31-7-17 [Τέλος Τροποποίησης]**

Για τη σύνδεση των παραπάνω οχημάτων τηρούνται οι τεχνικοί όροι και οι προϋποθέσεις της 16823/78 Υ.Α. (ΦΕΚ 524 Β'), όπως ισχύει.

Κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των ανεξάρτητων αυτών μονάδων καταβάλλεται εφάπαξ εισφορά υπέρ του Δημοσίου ανάλογη με τα

αναφερόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α'), όπως ισχύει.

Στο έντυπο της άδειας κυκλοφορίας και στο πεδίο των παρατηρήσεων συμπληρώνεται «Τέθηκε σε κυκλοφορία ως δεύτερο ρυμουλκούμενο του (αριθμός κυκλοφορίας του ΦΙΧ αυτοκινήτου)».

Στο δεύτερο ρυμουλκούμενο όχημα της κατηγορίας αυτής χορηγούνται πινακίδες των ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων, από τις οποίες, η μία εκ των δύο, καταστρέφεται από την οικεία Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας».. - **ΑΝΤΙΚ. ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡ. 7 ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Ε ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Α12/37707/3600/11 (ΦΕΚ 1692 Β/29-7-2011) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**[Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]«8. α Επιτρέπεται σε Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) κατηγορίας N1 (οχήματα της κατηγορίας N που έχουν μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) η οποία δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους) η ρυμούλκηση ενός οχήματος κατηγορίας O1 (οχήματα κατηγορίας O που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία δεν υπερβαίνει τα 750 kg) και τροχόσπιτου ανεξαρτήτου ΜΑΜΦΟ, ανεξάρτητα εάν το επάγγελμα ή η επιχείρηση του προσώπου, την οποία το ΦΙΧ αυτοκίνητο εξυπηρετεί, απαιτεί τη χρήση των προαναφερόμενων ρυμουλκούμενων.

Για τις περιπτώσεις αυτές εκδίδεται ειδικό σημείωμα έλξης κατά τα οριζόμενα στο κεφάλαιο Γ' της υπ' αριθμ. 16823/78 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 524), το οποίο επέχει θέση άδειας κυκλοφορίας.

Για την έλξη ρυμουλκούμενου κατηγορίας O2 από Φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής Χρήσης (ΦΙΧ) κατηγορίας N1 εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας.

β. Ειδικά για την περίπτωση ΦΙΧ αυτοκινήτου κατηγορίας N1, το οποίο εξυπηρετεί επιχείρηση η οποία ασχολείται με την εμπορία ή παραγωγή τροχόσπιτων ή/και ρυμουλκούμενων προοριζόμενων για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, και ανεξαρτήτως ΜΑΜΦΟ του δημιουργούμενου συρμού, είναι δυνατή η έλξη διαφορετικού κάθε φορά καινούριου ή μεταχειρισμένου τροχόσπιτου ή/και ρυμουλκούμενου προοριζόμενου για τη μεταφορά σκαφών αναψυχής/λέμβων, που δεν ανήκουν στην επιχείρηση, για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της τελευταίας, εφόσον πληρούνται και οι τεχνικοί όροι και προϋποθέσεις του Κεφαλαίου Γ' της υπ' αριθμ. 16823/78 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 524) για την έλξη αυτών.

γ. Για τις περιπτώσεις έλξης από ΦΙΧ αυτοκίνητο κατηγορίας N2 (οχήματα κατηγορίας N που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία υπερβαίνει τους 3,5 τόνους αλλά δεν υπερβαίνει τους 12 τόνους) και N3 (οχήματα κατηγορίας N που έχουν ΜΑΜΦΟ η οποία υπερβαίνει τους 12 τόνους) εκδίδεται ενιαία άδεια κυκλοφορίας.

Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής (N2 και N3) επιτρέπεται να έλκουν ρυμουλκούμενο (διασκευασμένο ή μη) για τη μεταφορά εμπορευμάτων, υλικών ή οποιουδήποτε εξοπλισμού (μόνιμου ή αποσπώμενου), για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών/λειτουργικών αναγκών της επιχείρησης, εφόσον ο ιδιοκτήτης του ρυμουλκούμενου έχει ήδη θέσει σε κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκίνητο.

Τα μεταφερόμενα είδη αναγράφονται επί της άδειας κυκλοφορίας του ΦΙΧ αυτοκινήτου στην στήλη των παρατηρήσεων, ενώ επιτρέπεται η μεταφορά διαφορετικών εμπορευμάτων/ειδών με το ΦΙΧ αυτοκίνητο και το ρυμουλκούμενο, εφόσον πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις του κεφαλαίου Β της παρούσης απόφασης.

9. α. Για τη σύνδεση των οχημάτων της παραγράφου 8 του παρόντος Κεφαλαίου (N1, N2 και N3) τηρούνται οι τεχνικοί όροι και οι προϋποθέσεις της υπ' 16823/78 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β' 524) και για την οδήγησή τους απαιτείται η ύπαρξη της αντίστοιχης, για τον εκάστοτε δημιουργούμενο συνδυασμό οχημάτων, προβλεπόμενης άδειας ικανότητας οδήγησης.

Σε περίπτωση που το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του ΦΙΧ αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου, υπερβαίνει τους 3,5 τόνους,

έχουν εφαρμογή οι όροι και προϋποθέσεις της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Ν. 1959/1991 (ΦΕΚ Α' 123).

β. Στην περίπτωση, που μια επιχείρηση έχει παραπάνω από μία δραστηριότητες, και εφόσον ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις του νόμου 1959/1991 και της παρούσης απόφασης, το ΦΙΧ αυτοκίνητο μετά του ρυμουλκούμενου του μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το σύνολο των δραστηριοτήτων της, εφόσον γίνουν και οι απαραίτητες προσθήκες στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου αναφορικά με τα μεταφερόμενα είδη.

γ. Κατά τα λοιπά, εξακολουθούν να ισχύουν τυχόν ειδικότερες διατάξεις (υγειονομικές διατάξεις, διατάξεις περί μεταφοράς ζώντων ζώων κ.λπ.) για τη μεταφορά εμπορευμάτων, πέραν από το ΦΙΧ ρυμουλκώ, και από το ρυμουλκούμενο όχημα.. - **ΤΡΟΠΟΠ. ΤΩΝ ΠΑΡΑΓΡ. 8 ΚΑΙ 9, ΟΠΩΣ Η ΠΑΡΑΓΡ. 9 ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΠ. ΜΕ ΤΙΣ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. Α1/35129/4345/99 (ΦΕΚ 2229 Β'/99)ΚΑΙ Α1/οικ.15912/1486/09 (ΦΕΚ 598 Β/2-4-2009)ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ, ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. Α1/56548/5018/14 (ΦΕΚ 383 Β/18-02-2014) ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ , ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ[Τέλος Τροποποίησης]**

10. Επιτρέπεται η προσαρμογή ανυψωτικού μηχανισμού (γερανού) σε ΦΙΧ αυτοκίνητα κοινού φόρτου με την προϋπόθεση ότι ο μηχανισμός αυτός κρίνεται απόλυτα αναγκαίος λόγω της φύσεως του φορτίου για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών προς εξυπηρέτηση της οποίας ετέθη σε κυκλοφορία το ΦΙΧ αυτοκίνητο.

Το μέγεθος του γερανού πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να χαρακτηρίζεται σαν βοηθητικό εξάρτημα του φορτηγού αυτοκινήτου κοινού φόρτου χωρίς να μεταβάλλεται ο σκοπός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

11. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση φορτηγού αυτοκινήτου ή τριτρόχου οχήματος ιδιωτικής χρήσης που κυκλοφόρησε <ως αγροτικό> για τις μεταφορικές ανάγκες και άλλου επαγγέλματος του ιδιοκτήτη του (το οποίο ενδεχομένως ασκεί παράλληλα) κατόπιν υποβολής των δικαιολογητικών που προβλέπονται, κατά περίπτωση, στα κεφάλαια Γ και Δ της παρούσας και αφού καταβληθεί η διαφορά μεταξύ ολοκλήρου της εισφοράς, που επιβάλλεται να καταβάλλει κατά το χρόνο συμπλήρωσεως της άδειας με το άλλο επάγγελμα για τον τύπο του αυτοκινήτου του και εκείνης που κατέβαλε κατά τον χρόνο λήψης της άδειας κυκλοφορίας προς εξυπηρέτηση της αγροτικής του επιχείρησης.

Η εισφορά καταβάλλεται επίσης ολόκληρη σε περίπτωση, που τίθεται σε κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκίνητο για την εξυπηρέτηση μεταφορικών αναγκών αγροτικών επιχειρήσεων, οι οποίες ασκούνται παράλληλα με άλλο επάγγελμα, τις ανάγκες του οποίου πρόκειται να εξυπηρετήσει το αυτοκίνητο αυτό.

Στην προκειμένη περίπτωση εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας.

12. Άδειες κυκλοφορούντων φορτηγών αυτοκινήτων και τριτρόχων οχημάτων ιδιωτικής χρήσης μπορούν να συμπληρώνονται ως προς τα μεταφερόμενα αγαθά,εφόσον από βεβαίωση της Οικονομικής Εφορίας προκύπτει η υπό των αιτούντων εμπορεία, κατασκευή, επεξεργασία, εξόρυξη, παραγωγή ή μίσθωση με χρηματοδοτική μίσθωση (LEASING) αυτών.

Στην περίπτωση αυτή δεν απαιτείται καταβολή εισφοράς.

Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται καταβολή εισφοράς και στις περιπτώσεις συμπλήρωσης άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου που έχει εκδοθεί <ως επαγγελματικό> με αγροτικά προϊόντα.

13. Κατά την μετατροπή αμαξώματος φορτηγού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, το οποίο κυκλοφόρησε οποτεδήποτε και το οποίο προορίζεται να εξυπηρετήσει τις μεταφορικές ανάγκες της ίδιας επιχείρησης και γενικά για την ανανέωση της άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου λόγω αλλαγής κυρίων χαρακτηριστικών αυτού, πρέπει να υποβάλλεται από τους αιτούντες βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας περί μη διακοπής των εργασιών από τότε που άρχισαν η βεβαίωση της οικείας Διεύθυνσης Γεωργίας περί συνεχίσεως

υπάρξεως της αγροτικής επιχείρησης στο όνομα του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση που η μετατροπή αφορά αλλαγή αμαξώματος από ανοικτό σε κλειστό ή μετατροπή σε βυτιοφόρο καταβάλλεται η διαφορά μεταξύ της εισφοράς που είχε καταβληθεί όταν κυκλοφόρησε για πρώτη φορά το αυτοκίνητο με ανοικτό αμάξωμα και αυτής που προβλέπεται με τις διατάξεις του Ν. 1959/91 για τα αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής.

14. Πριν από την σύνταξη συμβολαίου μεταβίβασης του φορτηγού ή τριτροχού οχήματος ιδιωτικής χρήσης πρέπει να προσκομίζεται βεβαίωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών ή της αρμόδιας οικονομικής εφορίας περί καταθέσεως της άδειας κυκλοφορίας των κρατικών πινακίδων του προς μεταβίβαση οχήματος.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η μεταβίβαση των παραπάνω οχημάτων γίνεται από την Υπηρεσία Συγκοινωνιών στο βιβλιάριο κατοχής και κυριότητας του αυτοκινήτου δεν χρειάζεται βεβαίωση περί καταθέσεως των στοιχείων κυκλοφορίας αυτού, αλλά ο αρμόδιος για την σύνταξη της μεταβιβαστικής πράξης υπάλληλος θα παραλαμβάνει τα στοιχεία αυτά.

Κατάθεση άδειας κυκλοφορίας και κρατικών πινακίδων δεν απαιτείται στις περιπτώσεις ανανέωσης άδειας κυκλοφορίας λόγω πρόσληψης ή αποχώρησης εταίρων, αλλαγής νομικής μορφής κλπ.

«15. Η χρησιμοποίηση επιβατικών ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων και γενικότερα αυτοκινήτων που έχουν χαρακτηριστεί στο πιστοποιητικό ταξινόμησης της αρμόδιας τελωνειακής αρχής ως αυτοκίνητα δασμολογικής κλάσης 8703, για τη μεταφορά αγαθών που ανήκουν στους κατόχους τους, επιτρέπεται με την οριζόμενη στις διατάξεις του κεφαλαίου Γ' διαδικασία και εφόσον χαρακτηρίζονται ως μικτής χρήσης. Προϋπόθεση να έχει καταβληθεί το προβλεπόμενο από τις ισχύουσες διατάξεις εφάπαξ πρόσθετο τέλος και η προβλεπόμενη από τις διατάξεις του Ν. 1959/91 εισφορά».- **ΑΝΤΙΚ. ΠΑΡ. 15 ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3 ΑΡΘΡΟΥ 3 ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 61512/2900/02 (ΦΕΚ Β 1548/11-12-02) ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ [Τέλος Τροποποίησης]**

16. Και στις δύο πλευρές του αμαξώματος κάθε φορτηγού αυτοκινήτου και τριτροχού οχήματος ιδιωτικής χρήσεως πρέπει να αναγράφονται τα παρακάτω διακριτικά :

Ιδιωτική χρήση.....

Αριθμός κυκλοφορίας.....

Όνοματεπώνυμο και τίτλος επιχείρησης.....

Εδρα επιχείρησης.....

Μικτό βάρος.....

Ωφέλιμο φορτίο.....

Οι παραβάτες των παραπάνω τιμωρούνται με αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας μέχρι 30 ημέρες με απόφαση του οικείου Νομάρχη.

Ειδικά για ΦΙΧ αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης για την κυκλοφορία των οποίων δεν απαιτείται προηγούμενη επιθεώρηση από την οικεία Υπηρεσία Συγκοινωνιών, ο ενδιαφερόμενος θα ενημερώνεται από τον αρμόδιο υπάλληλο για την υποχρέωση αναγραφής των ενδείξεων στα πλευρά του αμαξώματος του αυτοκινήτου του και θα υπογράφει πάνω στην αίτηση του ότι έλαβε γνώση της υποχρέωσης αυτής.

(Με την παρ. 1.36 του άρθρου 4 του Ν. 3446/06, ΦΕΚ-49 Α' ορίζεται ότι: «Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων χωρίς την εγγραφή στις δύο πλευρές του αμαξώματος των απαιτούμενων ενδείξεων που προβλέπονται στην παρ. 16 του Κεφαλαίου Ε' της υ.α. Α2/29542/5347/1991 (ΦΕΚ 707 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο διακοσίων ευρώ»).

17. Οι επιχειρήσεις στις οποίες χορηγήθηκε άδεια κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου ή τριτρόχου οχήματος υποχρεούνται όπως σε περίπτωση διακοπής των εργασιών τους καταθέσουν την άδεια και τις κρατικές πινακίδες του αυτοκινήτου τους στην Οικονομική Εφορία της έδρας της επιχείρησης, η οποία πρέπει να στέλνει αυτές στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών.

Σε περίπτωση παραβάσεως των παραπάνω καθώς και σε περίπτωση που ΦΙΧ αυτοκίνητο κυκλοφορεί με προσωρινή άδεια μετά την πάροδο του διμήνου από την λήξη της η Οικονομική Εφορία η οποιαδήποτε άλλη Αρχή που διαπιστώνει τα παραπάνω ενημερώνει σχετικά την αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών η οποία και εκδίδει απόφαση περί οριστικής αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας, που υπογράφεται από τον οικείο Νομάρχη.

Στις περιπτώσεις αυτές, απαγορεύεται η χορήγηση νέας άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου για 2 χρόνια από την ημερομηνία της οριστικής αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας έστω και αν συντρέχουν για τις επιχειρήσεις αυτές οι προϋποθέσεις του Ν. 1959/91.

18. Σε περίπτωση που επιχείρηση καταθέσει την άδεια κυκλοφορίας και τις Κρατικές Πινακίδες φορτηγού ή τριτρόχου οχήματος ιδιωτικής χρήσης προσωρινά η επιστροφή αυτών γίνεται από την αρμόδια υπηρεσία Συγκοινωνιών χωρίς να καταβληθεί η εισφορά κατόπιν επιθεωρήσεως του αυτοκινήτου και υποβολής σε αυτήν βεβαιώσεως της οικείας Οικονομικής Εφορίας περί μη διακοπής των εργασιών της επιχείρησης από την ημερομηνία καταθέσεως των στοιχείων.

19. Για την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου, μεταφοράς οπωροκηπευτικών (από τους τόπους παραγωγής στους χώρους διάθεσης - λαϊκές αγορές) και μεταφοράς τυποποιημένων σε αεροστεγείς συσκευασίες τροφίμων ή εμφιαλωμένων ή εγκυτωμένων ποτών, (όπως όσπρια, ρύζι, είδη μακαρονοποιίας, ελαιουργίας, κλπ., καθώς και αναψυκτικά ή οινόπνευματώδη ποτά κ.λπ.) οι αιτούντες την χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου θα υποβάλλουν εκτός των άλλων δικαιολογητικών, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης και υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, με την οποία θα δηλώνουν, ότι γνωρίζουν και θα τηρούν τις σχετικές διατάξεις για την υγιεινή μεταφορά ή διακίνηση των ειδών, που πρόκειται να μεταφέρουν με το ΦΙΧ αυτοκίνητό τους.

20. Για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου μεταφοράς τροφίμων ζωικής προέλευσης, (όπως κρέατα, ψάρια κλπ.) μεταφοράς τροφίμων ή ποτών που είναι ευαλλοίωτα και χρήζουν ειδικές συνθήκες μεταφοράς, (όπως παγωτά, γάλα, τυροκομικά προϊόντα, παρασκευάσματα ζαχαροπλαστικής κ.λπ.), μεταφοράς άρτου καθώς και μεταφοράς οπωροκηπευτικών, (από οποιαδήποτε περιοχή της χώρας σε άλλη περιοχή - εμπορίας οπωροκηπευτικών), ή όταν πρόκειται το αυτοκίνητο να εξυπηρετήσει ανάγκες που συνδέονται με την δημόσια υγεία, οι αιτούντες την χορήγηση της παραπάνω άδειας κυκλοφορίας εκτός των άλλων δικαιολογητικών, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρούσης και:

α. Βεβαίωση καταλληλότητας οχήματος της αρμόδιας περιφερειακής Υπηρεσίας Δημόσιας Υγιεινής του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ή της αρμόδιας υπηρεσίας κτηνιατρικής του Υπουργείου Γεωργίας, (κατά περίπτωση) με την οποία θα βεβαιούται, ότι το συγκεκριμένο όχημα, όπως είναι διασκευασμένο, είναι κατάλληλο για την υγιεινή μεταφορά των συγκεκριμένων ειδών.

β. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 με την οποία θα δηλώνουν ότι γνωρίζουν και θα τηρούν τις σχετικές διατάξεις για την υγιεινή μεταφορά ή διακίνηση των ειδών που πρόκειται να μεταφέρουν με το ΦΙΧ αυτοκίνητό τους.

21. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη μεταφορά ζώντων ζώων ή κοπριάς ζώων και οποιαδήποτε άλλου είδους τροφίμων, σε περίπτωση μεταφοράς ζώντων ζώων ή κοπριάς ζώων με το ΦΙΧ αυτοκίνητο, θα επακολουθεί πλήρης απολύμανση του οχήματος, με οδηγίες των αρμοδίων υπηρεσιών Δημόσιας Υγιεινής ή

Κτηνιατρικής προ της χρησιμοποιήσεως του για μεταφορά άλλου είδους τροφίμων.

22. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, στην στήλη των παρατηρήσεων της άδειας κυκλοφορίας, θα γράφονται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ τα εξής :

α. Επιτρέπεται η μεταφορά.....

β. Απαγορεύεται ταυτόχρονη μεταφορά ζώντων ζώων ή κοπριάς ζώων με άλλο είδος τροφίμων.

γ. Μετά την μεταφορά ζώντων ζώων ή κοπριάς ζώων επιβάλλεται απολύμανση του οχήματος πριν την μεταφορά άλλου είδους τροφίμων.

δ. Επιβάλλεται συμμόρφωση προς τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις.

Σε περίπτωση που δεν πρόκειται να μεταφέρονται ζώντα ζώα ή κοπριά ζώων θα παραλείπεται η αναγραφή των (β) και (γ) παρατηρήσεων.

23. Οι όροι υγιεινής που πρέπει να πληρούν τα οχήματα μεταφοράς κρεάτων μικτού βάρους κάτω των 4 τόνων είναι αυτοί που περιγράφονται στην κανονιστικής απόφαση 306176/27.6.1991 (ΦΕΚ 474/Β/91) του Υπουργείου Γεωργίας.

[Αρχή Τροποποίησης] «24. α. Για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών επαγγελματιών ή επιχειρήσεων είναι δυνατή η μεταφορά με ΦΙΧ ιδιοκτησίας τους, μηχανημάτων (όπως μηχανημάτων έργων ή αγροτικών μηχανημάτων), τα οποία ανήκουν στην επιχείρηση ή στον επαγγελματία υπέρ του οποίου έχουν εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας των ΦΙΧ αυτοκινήτων.

β. Η μεταφορά των μηχανημάτων αυτών είναι δυνατή με ΦΙΧ αρθρωτό όχημα (τράκτορας και επικαθήμε-νο) ή με ΦΙΧ φορτηγό. Τα οχήματα αυτά έχουν είδος αμάξης «ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ» ή «ΚΟΙΝΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ» ή «ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ» ή «ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ», ενώ δεν παρέχεται η δυνατότητα ταξινόμησης συρμού οχημάτων.

γ. Για την ανωτέρω μεταφορά με ΦΙΧ απαιτείται διασκευή του αμαξώματος και σύνταξη σχεδίου φόρτωσης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα σημεία 1.1 έως και 1.4.8 της παραγράφου 5 του παρόντος κεφαλαίου.

δ. Για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας των παραπάνω ΦΙΧ αυτοκινήτων ή για τη συμπλήρωση στο έντυπο των αδειών κυκλοφορίας του μεταφορικού έργου των ήδη κυκλοφορούντων ΦΙΧ αυτοκινήτων απαιτείται να πληρούνται οι λοιποί όροι και προϋποθέσεις της παρούσης Απόφασης. Σε περίπτωση μεταφοράς μηχανημάτων έργων ή αγροτικών με τα παραπάνω ΦΙΧ αυτοκίνητα απαιτείται να βρίσκονται επί του φορτηγού αυτοκινήτου οι άδειες κυκλοφορίας των μηχανημάτων που μεταφέρονται.

ε. Για την ασφαλή μεταφορά των μηχανημάτων θα τηρούνται οι όροι των άρθρων 32 «Φόρτωση οχημάτων» και 53 «Διαστάσεις και βάρη οχημάτων» του ν. 2696/ 1999 που κύρωσε με νόμο τον ΚΟΚ, του π.δ. 1161/77 και του άρθρου 3 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49), όπως οι διατάξεις αυτές ισχύουν, και θα εκπονείται και επικυρώνεται από την αρμόδια υπηρεσία σχέδιο φόρτωσης κατά αναλογική εφαρμογή των οριζομένων στα σημεία 1.2 έως 1.4.8 της παραγράφου 5 του κεφαλαίου Ε της παρούσης απόφασης».. - **ΠΡΟΣΘ. ΠΑΡΑΓΡ. 24 ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Ε ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. . Α1/ΟΙΚ.25890/2025/14 (ΦΕΚ 1219 Β/14-05-2014)ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ[Τέλος Τροποποίησης]**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Από την ισχύ της παρούσας κάθε νέα άδεια κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου θα εκδίδεται με τους όρους και προϋποθέσεις του Ν. 1959/91.

2. ΦΙΧ αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν με τις προϊσχύουσες του Ν. 1959/91 διατάξεις εξακολουθούν να κυκλοφορούν στο όνομα των επιχειρήσεων στις οποίες εκδόθηκαν οι άδειες κυκλοφορίας αυτών ή ανανεώνονται στις παρακάτω περιπτώσεις :

α. Διαδοχής της επιχείρησης με κληρονομικό δικαίωμα ή λόγω συνταξιοδότησης.

β. Αλλαγής επωνυμίας, πρόσληψης ή αποχώρησης εταίρων αλλαγής μορφής ή εταιρικού τίτλου.

Η παραπάνω ανανέωση θα γίνει εφόσον υποβάλλουν οι επιχειρήσεις βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας ότι η επιχείρηση διατηρείται ολόκληρη και αυτούσια και δεν διεκόπησαν οι εργασίες αυτής.

3. Οι όροι και προϋποθέσεις που αναφέρονται στην νόμιμη διενέργεια μεταφορών με ΦΙΧ αυτοκίνητα, οι απαγορεύσεις και οι ποινές που προβλέπονται για τα κυκλοφορώντα ΦΙΧ με τις διατάξεις του Ν. 1959/91 ισχύουν και για τα κυκλοφορώντα κατά την έναρξη ισχύος του Ν. 1959/91 ΦΙΧ αυτοκίνητα.

4. Καταργούνται οι αριθ. κανονιστικές αποφάσεις Α2/11367/558/84 (Α' 450) και Α2/34831/6899/90 (Α' 602/Β), καθώς και κάθε προγενέστερη σχετική με το ίδιο αντικείμενο κανονιστική απόφαση.

5. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.