

ΑΡΙΘ.: 1959/91 Βλέπετε το πλήρες κείμενο

Είδος Εγγράφου: ΝΟΜΟΙ

ΦΕΚ: 123Α

Μέγεθος κειμένου: 757 KB

Ν. 1959/91 (ΦΕΚ Α 123 - Διορθ. Σφαλμ. στο ΦΕΚ Α 131 /29-8-91) : Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις

(Σχετ. Εγκύκλιος ΥΠ.ΟΙΚ. ΠΟΛ.1143/98)

[Αρχή Τροποποίησης]**(Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)».**

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων».**

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως".[Τέλος Τροποποίησης]

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α :

Ρύθμιση θεμάτων φορτηγών αυτοκινήτων

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 του ν.δ. 49/1968 «Περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως» (ΦΕΚ 294 Α'), όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 1 του β.δ. 281/1973 «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον των διατάξεων του ν.δ/τος 49/1968 «Περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως» και των τροποποιητικών και συμπληρωματικών αυτού ν.δ/των 833/1971 και 1268/1972 (ΦΕΚ 84Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 1

Ορισμοί

1.Ως φορτηγό αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) θεωρείται το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγέλματος του ιδιοκτήτη του, απαγορευμένης σε κάθε περίπτωση της άμεσης ή έμμεσης εισπραξης κομίστρου με οποιονδήποτε τρόπο για τις μεταφορές που διενεργούνται με αυτό.

Στον όρο «φορτηγό αυτοκίνητο» περιλαμβάνεται το αυτοτελές όχημα, ο συρμός, το αρθρωτό όχημα, ως και το τρίτροχο φορτηγό όχημα.

Στην έννοια του ιδιοκτήτη περιλαμβάνεται και αγοραστής αυτοκινήτου με παρακράτηση της κυριότητας από τον πωλητή και ο κατέχων αυτοκίνητο με χρηματοδοτική μίσθωση.

2.Κατά τις μεταφορές με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο πρέπει να πληρούνται αθροιστικά οι παρακάτω όροι:

α)Τα μεταφερόμενα εμπορεύματα πρέπει να ανήκουν στην επιχείρηση ή στον επαγγελματία ή να έχουν πωληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing), παραχθεί εξορυχθεί, μετατραπεί, ή επισκευασθεί απ'αυτήν ή αυτόν ή είναι είδη απαραίτητα για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών τους.

β)Οι μεταφορές πρέπει να είναι απαραίτητες στο πλαίσιο των κύριων δραστηριοτήτων της επιχείρησης ή του επαγγελματία.

γ)Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται από τον επαγγελματία ή από προσωπικό της επιχείρησης ή από επαγγελματία οδηγό, που έχει προσληφθεί με σχέση εξαρτημένης εργασίας. Ειδικότερα το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων μπορεί να οδηγείται εκτός των παραπάνω περιπτώσεων και από μέλη της οικογένειας του ιδιοκτήτη του. Για ειδικές περιπτώσεις κυκλοφορίας βυτιοφόρων Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων, που εξυπηρετούν ανάγκες μεταφοράς υγρών καυσίμων σε περιφέρειες μικρών νησιών και ανήκουν σε επιχειρήσεις εμπορίας πετρελαιοειδών, η έδρα των οποίων είναι σε άλλη περιφέρεια, εξουσιοδοτούνται οι Υπουργοί Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εργασίας, όπως με κοινή απόφασή τους ρυθμίζουν τις σχέσεις εργασίας των οδηγών των αυτοκινήτων αυτών με την επιχείρηση». - **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘ. 30 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]**

(Βλ. και ΤΗΝ ΥΠΟΠΑΡ. ΙΕ (ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2006/1/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Της 18ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2006 "ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΙΣΘΩΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ" ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/12, ΦΕΚ-222 Α/12-11-12)

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου,**

αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους «**κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «**κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**».

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως). [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης] **Άρθρο 2.**

(Το παρόν άρθρο παρατίθεται όπως δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τροποποιήθηκε από :

- Ν. 2328/95, άρθρο 13 παρ. 17

- Ν. 2366/95, άρθρο 8 παρ. 11

- Ν. 2465/97, άρθρο 7

- Ν. 2801/00, άρθρο 5

- Ν. 3399/05, άρθρο 11 παρ. 3

- Ν. 3534/07, άρθρο 19 παρ. 6

- Ν. 3688/08, άρθρο 15 παρ. 8

- Ν. 4441/16, άρθρο 25 παρ. 1

Για τις τροποποιήσεις αυτού βλ. το άρθρο 2 του Β.Δ. 281/73).

Το άρθρο 2 του ν.δ. 49/1968 (ΦΕΚ 29 4 Α'), όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.δ. 833/1971 «Περί τροποποίησης και συμπλήρωσης των διατάξεων του ν.δ/τος 49/1968 «Περί χορηγίσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως» (ΦΕΚ 34 Α') και κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 2 του β.δ. 281/1973, αντικαθίσταται ως εξής: «Άρθρο 2

Άδειες κυκλοφορίας

1. Άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων χορηγούνται σε ημεδαπή ή αλλοδαπή φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες, που ασκούν κερδοσκοπικό ή βιοποριστικό επάγγελμα ή επιχείρηση στην Ελλάδα, καθώς και σε κοινωφελή ιδρύματα και οργανισμούς κοινής ωφέλειας, γενικά, υπό τους όρους και προϋποθέσεις των επόμενων παραγράφων.

2. Επιτρέπεται η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ενός ή περισσοτέρων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως μέχρι 4.000 χιλιογράμμων μικτού βάρους, ως και τριτρόχων φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως, με δικαίωμα κυκλοφορίας σ' όλη την επικράτεια στα παραπάνω πρόσωπα, αφού καταβληθεί από αυτά, υπέρ του Δημοσίου, εφάπαξ εισφορά, ως εξής:

α) Για τα φορτηγά αυτοκίνητα με κλειστό αμάξωμα:

αα) Μικτού βάρους μέχρι 1.200 χιλιόγραμμα σε δραχμές ογδόντα χιλιάδες (80.000).

αβ) Μικτού βάρους από 1201-2000 χιλιόγραμμα σε δραχμές εκατό χιλιάδες (100.000).

αγ) Μικτού βάρους από 2001-2400 χιλιόγραμμα σε δραχμές εκατόν είκοσι χιλιάδες (120.000) και

αδ) Μικτού βάρους από 2401-4000 χιλιόγραμμα σε δραχμές εκατόν σαράντα χιλιάδες (140.000).

β) Για τα φορτηγά αυτοκίνητα με ανοικτό αμάξωμα:

βα) Μικτού βάρους μέχρι 1200 χιλιόγραμμα δραχμές πενήντα χιλιάδες (50.000).

ββ) Μικτού βάρους από 1201-2000 χιλιόγραμμα δραχμές εξήντα χιλιάδες (60.000).

βγ) Μικτού βάρους 2001-2400 χιλιόγραμμα δραχμές εβδομήντα χιλιάδες (70.000) και

βδ) Μικτού βάρους 2401-4000 χιλιόγραμμα δραχμές ογδόντα χιλιάδες (80.000).

γ) Για τα τρίτροχα φορτηγά με κλειστό ή ανοικτό αμάξωμα δραχμές είκοσι χιλιάδες (20.000).

Η παραπάνω εισφορά υπέρ του Δημοσίου περιορίζεται στο ένα τρίτο (1/3) για αυτοκίνητα που ανήκουν σε γεωργικές, κτηνοτροφικές, πτηνοτροφικές, μελισσοκομικές, σηροτροφικές, αλιευτικές επιχειρήσεις, δασεργάτες, ρητινοσυλλέκτες μέλη ή μη αγροτικών-δασικών συνεταιρισμών και δασικών συνεταιρισμών και δασικών επιχειρήσεων καθώς και για τα αυτοκίνητα που εκποιούνται από τον Ο.Δ.Δ.Υ.

3. Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων χορηγούνται αποκλειστικά για την άσκηση κερδοσκοπικού επαγγέλματος ή επιχείρησης, συμπεριλαμβανομένων και των γεωργικών, κτηνοτροφικών, πτηνοτροφικών, σηροτροφικών, μελισσοκομικών, αλιευτικών, δασικών, καθώς και σε δασεργάτες ή ρητινοσυλλέκτες μέλη ή μη αγροτικών-δασικών, καθώς και σε δασεργάτες ή ρητινοσυλλέκτες μέλη ή μη αγροτικών-δασικών συνεταιρισμών ή δασικών επιχειρήσεων, υπό την προϋπόθεση ότι το ασκούμενο επάγγελμα ή η επιχείρηση έχει μεταφορικό έργο τέτοιο, που για την εξυπηρέτησή του καθίσταται απόλυτα αναγκαία η χρήση του φορτηγού αυτοκινήτου και με την καταβολή εφ' άπαξ εισφοράς υπέρ του Δημοσίου:

α) Για φορτηγά αυτοκίνητα με κλειστό αμάξωμα σε δραχμές εκατόν σαράντα χιλιάδες (140.000), προσαυξημένες κατά δεκαέξι (16) δραχμές ανά χιλιόγραμμα για το πέραν των 4.000 χιλιογράμμων μικτό βάρος.

β) Για φορτηγό αυτοκίνητο με ανοικτό αμάξωμα σε δραχμές ογδόντα χιλιάδες (80.000) προσαυξανόμενες κατά δεκαέξι (16) δραχμές ανά χιλιόγραμμα για το πέραν των 4.000 χιλιογράμμων μικτού βάρους.

Οι άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων χορηγούνται εφ' όσον ο αιτών (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία) έχει πραγματοποιήσει ακαθάριστα έσοδα ύψους για κάθε τόννο μικτού βάρους του φορτηγού αυτοκινήτου τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών τουλάχιστον εντός οποιουδήποτε χρονικού διαστήματος κατά τον τελευταίο οικονομικό χρόνο. Το χρονικό αυτό διάστημα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο από ένα (1) χρόνο. Οι άδειες αυτές είναι προσωρινές και ισχύουν για ένα (1) χρόνο από την έκδοσή τους, μετά την πάροδο του οποίου και εντός του πρώτου διμήνου μετατρέπονται σε οριστικές, εφ' όσον δεν διακόπηκε η άσκηση της επιχείρησης ή του επαγγέλματος των αιτούντων και εφ' όσον έχουν πραγματοποιήσει ακαθάριστα έσοδα για κάθε τόννο μικτού βάρους του φορτηγού αυτοκινήτου ύψους ενός εκατομμυρίου (1.000.000) δραχμών τουλάχιστον. Σε αντίθετη περίπτωση οι παραπάνω προσωρινές άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων αφαιρούνται χωρίς άλλη διαδικασία οριστικά.

Τα αναφερόμενα στην παράγραφο αυτή χρηματικά όρια ακαθάριστων εσόδων αναπροσαρμόζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σε περίπτωση μεταβίβασης επιχείρησης ή πρόσληψης ή αποχώρησης εταίρων ή αλλαγής νομικής μορφής ή αλλαγής επωνυμίας, δεν θεωρείται ότι συνιστάται νέα επιχείρηση, εφ' όσον δεν διακοπεί η λειτουργία της.

Αν κατά το χρόνο ισχύος της προσωρινής άδειας κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου η επιχείρηση διαλυθεί ή διακόψει τη λειτουργία της ή ο επαγγελματίας διακόψει την άσκηση του επαγγέλματός του, οι κατεχόμενες απ' αυτούς άδειες φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης ανακαλούνται και δεν επιτρέπεται τα πρόσωπα αυτά να τύχουν νέας άδειας κυκλοφορίας σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού, πριν περάσουν δύο (2) χρόνια από τη διάλυση ή διακοπή της επιχείρησης ή του επαγγέλματος.

Κατ' εξαίρεση με τα προβλεπόμενα στην παρούσα παράγραφο δύναται να χορηγηθεί για κάθε βιομηχανική ή εργοληπτική επιχείρηση μία οριστική άδεια κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου μικτού βάρους άνω των τεσσάρων (4) τόννων, εφ' όσον ο αιτών έχει πραγματοποιήσει ακαθάριστα έσοδα 20.000.000 εντός οποιουδήποτε χρονικού διαστήματος κατά τον τελευταίο οικονομικό χρόνο.

4. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγούνται οριστικές άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σε ημεδαπά ή αλλοδαπά, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία πραγματοποιούν στην Ελλάδα σημαντικές επενδύσεις ή σε επιχειρήσεις, οι οποίες υπάγονται σε αναπτυξιακούς νόμους.

Οι άδειες αυτές χορηγούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτησή τους και εφ' όσον υποβληθεί οικονομοτεχνική μελέτη, από την οποία αποδεικνύεται η αναγκαιότητα κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων.

5. Επιτρέπεται η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης οποιουδήποτε μικρού βάρους, ειδικά διασκευασμένων (θωρακισμένων) προς εξυπηρέτηση εταιρειών που έχουν ως αντικείμενο εργασιών τις χρηματοπιστολές, για τη μεταφορά χρημάτων και πολύτιμων αντικειμένων με την καταβολή υπέρ του Δημοσίου εισφοράς, κατά τις διακρίσεις των διατάξεων των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

Οι ειδικότερες προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά που θα υποβάλλονται για τη χορήγηση των αδειών αυτών θα καθορισθούν με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Επιτρέπεται η χορήγηση μιας μόνο άδειας κυκλοφορίας φορτηγού αυτοκινήτου οχήματος ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους μέχρι 4.000 χιλιόγραμμα σε μεταφορικές επιχειρήσεις και σε γραφεία και πρακτορεία μεταφορών για τη μεταφορά αποκλειστικά και μόνο υλικών συσκευασίας που ανήκουν σ' αυτές και τα οποία πρέπει να αναγράφονται στη χορηγούμενη άδεια κυκλοφορίας.

7. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών δύναται να καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων, τα οποία έχουν σταθερά συνδεδεμένα με το όχημα μηχανήματα, χρήσιμα για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά των επαγγελματικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγελματία. Κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής καταβάλλεται εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου εισφορά ανάλογη με τα αναφερόμενα στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

8. Η εισφορά που προβλέπεται από την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου περιορίζεται στο 1/3 προκειμένου για Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα που ανήκουν σε γεωργικές, κτηνοτροφικές, πτηνοτροφικές, μελισσοκομικές και σηροτροφικές, αλιευτικές, επιχειρήσεις, σε δασεργάτες, ρητινοσυλλέκτες μέλη ή μη αγροτικών – δασικών συνεταιρισμών ή δασικών επιχειρήσεων.

9. Η εισφορά, που ορίζεται από τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου, βεβαιώνεται ως δημόσιο έσοδο από τον αρμόδιο προϊστάμενο Δ.Ο.Υ. βάσει των απογραφικών δελτίων των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και καταβάλλεται:

α) Εάν δεν υπερβαίνει τις εκατόν είκοσι χιλιάδες (120.000) δραχμές, εφάπαξ κατά τη χορήγηση της άδειας κυκλοφορίας.

β) Εάν υπερβαίνει τις εκατόν είκοσι χιλιάδες (120.000) δραχμές, καταβάλλεται σε έξι (6) μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη κατά τη χορήγηση της άδειας και οι υπόλοιπες πέντε (5) μέχρι την τελευταία εργάσιμη, για τις δημόσιες υπηρεσίες, ημέρα των επόμενων μηνών, από το μήνα που χορηγήθηκε η άδεια.

Αν η βεβαίωση ενεργηθεί μετά τη πάροδο προθεσμίας πληρωμής μερικών δόσεων, οι δόσεις αυτές καταβάλλονται μέχρι την τελευταία ημέρα πληρωμής της δόσης που λήγει μετά τη βεβαίωση. Το ποσό της κάθε δόσης, εκτός της τελευταίας, δεν μπορεί να είναι κατώτερο των ογδόντα χιλιάδων (80.000) δραχμών.

Αν όμως για την τελευταία δόση προκύπτει ποσό μέχρι σαράντα χιλιάδες (40.000) δραχμές, αυτό προσαξάνει το ποσό της προηγούμενης δόσης.

Η μη εμπρόθεσμη καταβολή μιας των παραπάνω δόσεων συνεπάγεται την απώλεια του δικαιώματος καταβολής της εισφοράς σε δόσεις, ολόκληρο δε το υπόλοιπο ποσό της εισφοράς καθίσταται ληξιπρόθεσμο και απαιτητό από την ημερομηνία απώλειας του δικαιώματος. Στην περίπτωση αυτή αφαιρούνται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας δημόσιας οικονομικής υπηρεσίας η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του αυτοκινήτου, μέχρι την ολοσχερή εξόφληση του οφειλόμενου ποσού της εισφοράς.

10. Η κατά τα παραπάνω οριζόμενη εφάπαξ υπέρ του Δημοσίου εισφορά καταβάλλεται όταν κυκλοφορεί για πρώτη φορά φορτηγό αυτοκίνητο ή τρίτροχο όχημα ως ιδιωτικής χρήσης.

11. Απαλλάσσονται της καταβολής της δια του παρόντος άρθρου οριζόμενης υπέρ του Δημοσίου εισφοράς τα βυτιοφόρα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, που προορίζονται αποκλειστικά και μόνο για τη μεταφορά και διανομή πόσιμου νερού σε περιοχές που δεν υδρεύονται, καθώς και τα βυτιοφόρα αποκομιδής απορριμμάτων. Οι όροι, οι προϋποθέσεις και περιορισμοί, με τους οποίους θα είναι δυνατή η κυκλοφορία των αυτοκινήτων αυτών, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών». - **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘ. 30 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]**

[Αρχή Τροποποίησης] (**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους «**κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «**κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**».

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).[Τέλος Τροποποίησης]

Άρθρο 3.

Το άρθρο 4 του ν.δ. 49/1968, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από τα άρθρα 1 και 2 του ν.δ. 1268/1972 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του ν.δ. 49/1968 και μεταφοράς εργατοτεχνιτών δια φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως» (ΦΕΚ 203 Α'), κωδικοποιήθηκε με τα άρθρα 4 και 5 του ν.δ. 281/1973 και αντικαταστάθηκε από τα άρθρα 1 και 2 του ν. 803/1978 «Περί επιβαλλομένων κυρώσεων εις κατόχους φορτηγών αυτοκινήτων και φορτηγών μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσεως δια παραβάσεις τινάς της περί των οχημάτων τούτων κειμένης νομοθεσίας και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 123 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 4

Απαγορεύσεις

1.Απαγορεύεται:

α)Η μεταφορά με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα, έστω και δωρεάν, υλικών και αντικειμένων πέραν αυτών που αναφέρονται στην παράγραφο 1α του άρθρου 1 του παρόντος νόμου.

β)Η μεταφορά με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα αγαθών άλλων από εκείνα, που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας τους.

γ)Η χρησιμοποίηση του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου για σκοπό διάφορο από εκείνο, για τον οποίο χορηγήθηκε η άδεια κυκλοφορίας του.

δ)Η με οποιονδήποτε τρόπο παραχώρηση της χρήσης του Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου σε τρίτο πρόσωπο, νομικό ή φυσικό, πλην σε κοινοπραξία, στην οποία συμμετέχει εξαρχής ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου.

ε)Η με οποιονδήποτε τρόπο είσπραξη κομίστρου για εκτελούμενες με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο μεταφορές.

στ) Η οδήγηση Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων από πρόσωπα που δεν αναφέρονται στην περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του παρόντος.

ζ) Η μεταφορά προσώπων πλην του οδηγού και ενός συνοδηγού ή βοηθού οδηγού.

η) Σε περίπτωση άσκησης αποκλειστικής εμπορίας από τον επαγγελματία ή την επιχείρηση χωρίς παραγωγή αγαθών, απαγορεύεται η μεταφορά εμπορευμάτων και γενικά αγαθών και αντικειμένων από τον τόπο παραγωγής απευθείας στον πελάτη.

Η απαγόρευση αυτή ισχύει για Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα μικτού βάρους πάνω από 4 τόννους.

Ειδικά για Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα βυτιοφόρα μεταφοράς υγρών καυσίμων που ανήκουν σε εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών:

1) Επιτρέπεται σε νομούς, που οι εταιρείες δεν έχουν εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών, να φορτώνουν από διυλιστήρια και να μεταφέρουν απευθείας στους πελάτες τους.

2) Επιτρέπεται να μεταφέρουν υγρά καύσιμα από διυλιστήρια αποκλειστικά για τον εφοδιασμό πρατηρίων υγρών καυσίμων που είναι συμβεβλημένα με την εταιρεία ιδιοκτήτη του φορτηγού αυτοκινήτου.

Τα διακριτικά σήματα της εταιρείας πρέπει να είναι εμφανή τόσο στα πρατήρια όσο και στα αυτοκίνητα.

3) Σε περίπτωση εφοδιασμού με υγρά καύσιμα άλλων πελατών τους που ανήκουν στον κύκλο των εμπορικών δραστηριοτήτων τους, τα συνοδευτικά έγγραφα της κάθε μεταφοράς θα φέρουν αποκλειστικά την εμπορική επωνυμία του ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου.

4) Κατά τη μεταφορά ο οδηγός του βυτιοφόρου Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου μεταφοράς υγρών καυσίμων πρέπει να έχει μαζί με άλλα συνοδευτικά έγγραφα και θεωρημένη ανά διμήνο βεβαίωση του Υπουργείου Γεωργίας, ότι εξακολουθεί να εργάζεται ως οδηγός με σχέση εξαρτημένης εργασίας στην εταιρεία που ανήκει το βυτιοφόρο Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο.

5) Σε περίπτωση διαπιστώσεως οποιασδήποτε παράβασης των περιπτώσεων 1, 2, 3 και 4 της παρούσας αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας του βυτιοφόρου Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου και η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να κυκλοφορήσει νέο σε χρονικό διάστημα ενός έτους.

θ) Η κυκλοφορία Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου με προσωρινή άδεια μετά την πάροδο του διμήνου από τη λήξη της.

ι) Η κυκλοφορία Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου:

αα)Με προσωρινή ή οριστική άδεια, εφ' όσον έχουν πάψει να συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησής της, και ββ)Εφ' όσον έχει διακοπεί η λειτουργία της επιχείρησης για οποιονδήποτε λόγο.

2.Κατ'εξαίρεση της περίπτωσης (ζ) της προηγούμενης παραγράφου επιτρέπεται:

α)Η μεταφορά προσώπων απασχολουμένων στην εκτέλεση παραγωγικών έργων ή σε άλλες επιχειρήσεις από τον τόπο κατοικίας τους στον τόπο της εργασίας και αντίστροφα με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στις εν λόγω επιχειρήσεις, χωρίς καταβολή κομίστρου, εφ' όσον ο τόπος εργασίας τους δεν εξυπηρετείται συγκοινωνιακά και τα εν λόγω αυτοκίνητα πληρούν τους όρους ασφαλείας που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Με την αυτή ή όμοια απόφαση καθορίζονται και οι λοιποί όροι και προϋποθέσεις καθώς και η διαδικασία χορήγησης άδειας για μεταφορά των παραπάνω προσώπων.

β)Η μεταφορά μέχρι τριών (3) εργατών ή τεχνιτών με φορτηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν σε βιομηχανικές, βιοτεχνικές, μεταλλευτικές, λατομικές, γεωργικές επιχειρήσεις και εκμεταλλεύσεις και εμπορικές εν γένει επιχειρήσεις από τα καταστήματα της επιχείρησης για τη συνοδεία, εκφόρτωση και παράδοση στους τόπους προορισμού των παραγόμενων και πωλούμενων απ' αυτές προϊόντων ή για τη συνοδεία, φόρτωση ή εκφόρτωση υλικών και εργαλείων που υπηρετούν τις λειτουργικές τους ανάγκες». - ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘ. 30 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων»**, αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους **«κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων»**.

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως".[Τέλος Τροποποίησης]

(Με την παρ. 1.38 του άρθρου 4 του Ν. 3446/06, ΦΕΚ-49 Α' ορίζεται ότι : «Φόρτωση και εκφόρτωση πετρελαιοειδών προϊόντων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο που ανήκει σε εταιρία εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων ή σε μεταπωλητή πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση ή σε πρατηριούχο υγρών καυσίμων κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 3 του ν. 1959/1991 που αφορούν στους όρους καταλληλότητας των χώρων φόρτωσης: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα έξι μηνών»).

Άρθρο 4.

Το άρθρο 6 του ν.δ. 49/1968, όπως κωδικοποιήθηκε στο άρθρο 8 του β.δ. 281/1973 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 803/1978, αντικαθίσταται ως εξής: (και εν συνεχεία με την παρ. 4 του άρθρου 5 του Ν. 2801/00, ΦΕΚ-46 Α'. Για την τροποποίηση με το Ν. 2801/00, άρθρο 5 παρ. 4 βλ. Β.Δ. 281/73).

«Άρθρο 6

Ποινές

Στους παραβάτες των διατάξεων του παρόντος, πέραν των προβλεπομένων υπό των διατάξεων του άρθρου 3 του ν. 803/1978 (ΦΕΚ 123Α') ποινικών κυρώσεων, επιβάλλεται από το όργανο που διαπιστώνει την παράβαση η προσωρινή αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων του αυτοκινήτου από είκοσι (20) μέχρι σαράντα (40) ημέρες και διοικητικό πρόστιμο υπέρ του Δημοσίου από τριάντα χιλιάδες (30.000) δραχμές μέχρι εκατό χιλιάδες (100.000) δραχμές.

2.Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται τα απαιτούμενα κατά περίπτωση έγγραφα, ο τρόπος επιβολής και η διαδικασία είσπραξης των προβλεπόμενων από την παραπάνω παράγραφο του παρόντος άρθρου προστίμων, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή των διατάξεων του νόμου αυτού. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να αναπροσαρμόζονται τα προβλεπόμενα από την παραπάνω παράγραφο του παρόντος άρθρου πρόστιμα ανά διετία.

3.Ειδικότερα σε περίπτωση παράβασης των περιπτώσεων θ' και ι' της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του παρόντος πέραν των προβλεπομένων στην παράγραφο 1 κυρώσεων, επιβάλλεται και η ποινή της οριστικής αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου καθώς και η στέρηση του δικαιώματος χορήγησης νέας για δύο (2) χρόνια από την ημερομηνία της οριστικής αφαίρεσης, έστω και αν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του νόμου αυτού». – (Το άρθρο 6 του Ν.Δ. 49/68 καταργήθηκε με την περ. α του άρθρου 24 του Ν. 3446/06, ΦΕΚ-49 Α').

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική

πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)».**

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων».**

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).[Τέλος Τροποποίησης]

Άδειες κυκλοφορίας βυτιοφόρων υγρών καυσίμων

Άρθρο 5.

1.Άδειες κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων και υγραερίων χορηγούνται με τις διατάξεις του ν. 1571/85 <Περί ρυθμίσεων θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής και εμπορίας πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις> (ΦΕΚ 192 Α) όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του ν. 1769/88 <Περί κυρώσεως της από 9.12.87 τροποποιητικής σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των εταιρειών ΔΕΝΙΣΟΝ κλπ., και ρυθμίσεων ζητημάτων υδρογονανθράκων> (ΦΕΚ 66 Α), με την καταβολή εφάπαξ εισφοράς 16 δρχ. ανά χιλιόγραμμο μικτού. βάρους. Ως προς την καταβολή εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 8 του άρθ. 2 του παρόντος νόμου.

2.Οι διατάξεις του παρόντος νόμου, που ρυθμίζουν τους όρους και προϋποθέσεις μεταφοράς αντικειμένων με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα, οι απαγορεύσεις, καθώς και οι προβλεπόμενες κυρώσεις, έχουν εφαρμογή και για αυτοκίνητα της κατηγορίας αυτής.

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)».**

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων», αυτοί αντικαθίστανται με τους**

όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων».

Άδειες κυκλοφορίας φορητών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).[Τέλος Τροποποίησης]

Βυτιοφόρα ιδιωτικής χρήσης Νομού Θεσσαλονίκης

Άρθρο 6.

1. Στους ιδιοκτήτες φορητών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης κοινού φορτίου, μικτού βάρους πάνω από 4.000 κιλά, τα οποία ετέθησαν σε κυκλοφορία από εμπόρους υγρών καυσίμων μέχρι την 11.2.88, με έδρα το Νομό Θεσσαλονίκης ή μικρά νησιά της χώρας, για μεταφορά και διανομή υγρών καυσίμων με συνήθη δοχεία ή αμαξώματος του αυτοκινήτου και μη συνδεδεμένων μεταξύ τους, επιτρέπεται να θέσουν σε κυκλοφορία ένα (1) φορητό αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης βυτιοφόρο μεταφοράς πετρελαίου θέρμανσης μικτού βάρους μέχρι 8.000 χιλιόγραμμα, εφ' όσον δεν έχουν στην ιδιοκτησία τους άλλο βυτιοφόρο ΙΧ αυτοκίνητο οιοδήποτε μικτού βάρους.

2. Η κατά την προηγούμενη παρ., χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας πρέπει να γίνει εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από της ισχύος του παρόντος με την καταβολή εφάπαξ υπέρ του δημοσίου εισφοράς κατά τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθ. 2 του παρόντος και η κυκλοφορία των αυτοκινήτων αυτών περιορίζεται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης, ή των μικρών νησιών, που αυτά έχουν έδρα, επιτρέπεται δε να κυκλοφορούν από 15 Σεπτεμβρίου μέχρι 31 Μαρτίου κάθε χρόνο.

Τα αυτοκίνητα αυτά αντικαθίστανται με άλλα της αυτής κατηγορίας μικτού βάρους μέχρι 8.000 χιλιογράμμων.

3. Απαγορεύεται η φόρτωση των αυτοκινήτων αυτών από τα κρατικά διυλιστήρια, επιτρέπεται δε να κυκλοφορούν στο όνομα του ιδιοκτήτη της άδειας κυκλοφορίας και σε περίπτωση συνταξιοδότησης ή θανάτου του ανανεώνεται η άδεια κυκλοφορίας μόνο στο όνομα του ή της συζύγου και τέκνων αυτού.

4. Οι παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος άρθ., συνεπάγονται την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας των αυτοκινήτων αυτών για έξι (6) μήνες την πρώτη φορά και σε περίπτωση υποτροπής οριστικά.

[Αρχή Τροποποίησης] **(Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορητού αυτοκινήτου,**

αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους «**κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «**κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**».

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).[Τέλος Τροποποίησης]

Μεταφορικές επιχειρήσεις.

Άρθρο 7.

Το δεύτερο και τρίτο εδάφιο της υποπεριπτώσεως (γγ) της περιπτώσεως β' της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του ν. 383/1976 «Περί διενέργειας εμπορευματικών μεταφορών δια φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 182 α') αντικαθίσταται ως εξής:

«Το συνολικό μικτό βάρος των φορτηγών αυτοκινήτων αυτοδύναμων ή συρμών των παραπάνω μεταφορικών επιχειρήσεων, κατά το χρόνο συστάσεως και λειτουργίας τους, πρέπει να είναι τουλάχιστον εκατόν δέκα (110) τόννοι ή ο αριθμός των εισφερομένων κατά χρήση ή κατά κυριότητα φορτηγών δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) αυτοκινήτων είναι τουλάχιστον δέκα (10)».

«Το συνολικό μικτό βάρος των φορτηγών αυτοκινήτων αυτοδύναμων ή συρμών των παραπάνω μεταφορικών επιχειρήσεων, κατά το χρόνο συστάσεως και λειτουργίας τους, πρέπει να είναι τουλάχιστον εκατόν δέκα (110)τόνοι ή ο αριθμός των εισφερομένων κατά χρήση ή κατά κυριότητα φορτηγών δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ.) αυτοκινήτων είναι τουλάχιστον δέκα (10)». - ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 7 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘ. 30 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16 [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)».**

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους «**κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «**κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**».

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).[Τέλος Τροποποίησης]

Άρθρο 8.

Το άρθρ. 2 του ν. 1010/80 <Περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών διεθνών οδικών μεταφορών> (ΦΕΚ 30 Α) αντικαθίσταται ως εξής.:

<Άρθρο 2. : Θέματα οδικών μεταφορών

1.Για παραβάσεις από φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ασκούν επιχείρηση μεταφοράς με φορτηγά αυτοκίνητα, διατάξεων, διμερών ή πολυμερών συμφωνιών, που δεσμεύουν την Ελλάδα, δύναται με πράξη του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών να επιβάλλεται, ανεξάρτητα από τις κυρώσεις που τυχόν προβλέπονται από άλλες διατάξεις, η στέρηση του δικαιώματος διενέργειας διεθνών μεταφορών από έναν (1) μέχρι (12) μήνες, ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης. Το ανώτατο αυτό όριο της ποινής δύναται να διπλασιάζεται σε περίπτωση υποτροπής.

Υπότροπος θεωρείται για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου το φυσικό ή νομικό πρόσωπο , που υποπίπτει πάλι σε παράβαση, που τιμωρείται κατά τις διατάξεις του παρόντος, μέσα σε χρονικό διάστημα ενός (1) χρόνου από την ημερομηνία λήξης της ποινής του.

2.Οι διατάξεις της προηγούμενης παρ., εφαρμόζονται ανάλογα και στις περιπτώσεις παράβασης αποφάσεων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών , που αφορούν τους όρους και προϋποθέσεις διενέργειας εθνικών και διεθνών εμπορευματικών μεταφορών από Φ.Δ.Χ. και Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητα που εκτελούν διεθνείς μεταφορές>.

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους «**κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «**κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**».

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως”).[Τέλος Τροποποίησης]

Μεταβίβαση Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων

Άρθρο 9.

1. Το άρθ. 13 του ν. 1350/83 <Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις> (ΦΕΚ 55 Α) καταργείται κατά το μέρος που αφορά την απαγόρευση μεταβίβασης φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, των οποίων το αρχικό δικαίωμα κυκλοφορίας χορηγήθηκε με τις διατάξεις της περιπτ. β της παρ. 4 του άρθ. 4 του ν. 383/76.

2. Κατά τη μεταβίβαση των αδειών κυκλοφορίας της κατηγορίας αυτής, που είχαν παραχωρηθεί με συμβολαιογραφικά προσύμφωνα, τα οποία συντάχθηκαν πριν από την 30.3.83, υποχρεούνται οι αγοραστές να καταβάλουν τις εισφορές υπέρ του ΤΣΑ, του αρχικού κατόχου μέχρι την ημέρα συντάξεως του προσυμφώνου και τις εισφορές του έχοντος τη χρήση, κατοχή και εκμετάλλευση βάσει συμβολαιογραφικού προσυμφώνου μετά την παραπάνω ημερομηνία.

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους «**κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων**», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «**κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**» και «**άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων**».

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως”).[Τέλος Τροποποίησης]

Επιστροφή αδειών ΦΔΧ αυτοκινήτων

Άρθρο 10.

1. Άδειες κυκλοφορίας ΦΔΧ αυτοκινήτων, που χορηγήθηκαν βάσει της παρ. 4β του άρθ. 4 του ν. 383/76 και μεταβιβάστηκαν σε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο με οριστικό συμβόλαιο ή με συμφωνία καταχωρισμένη στο βιβλίο μεταβολών του ΝΔ 1146/72 <περί του τρόπου μεταβίβασης εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών> (ΦΕκ 64 Α) , θεωρείται ότι πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου αυτού.

2. Άδειες, που αφαιρέθηκαν ή ανακλήθηκαν από τρίτους καλής πίστωσης αγοραστές λόγω ελλείψεως των νόμιμων προϋποθέσεων του αρχικού ιδιοκτήτη του ΦΔΧ αυτοκινήτου , προ της ισχύος του παρόντος νόμου, επιστρέφονται στους δικαιούχους ή στους νόμους κληρονόμους αυτών.

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων»**, αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους **«κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων»**.

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως”).[Τέλος Τροποποίησης]

Άρθρο 11.

Η παράγραφος 1 του άρθρου 53 του ν.1591/1986 «Ρυθμίσεις στην άμεση και έμμεση φορολογία, θέσπιση μέτρων για την πάταξη της φοροδιαφυγής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 50Α') αντικαθίσταται ως εξής:

«1.Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που χρησιμοποιεί φορτηγό αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης για εκτέλεση δημόσιας μεταφοράς ή εκδίδει φορτωτικές για τέτοια μεταφορά ή αποδέχεται τέτοιες φορτωτικές ή συνεργεί στην υπερφόρτωση φορτηγών οχημάτων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης κατά ποσοστό που υπερβαίνει το 10% του μικτού βάρους του αυτοκινήτου, τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστον πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών, που επιβάλλει το όργανο που διαπιστώνει την παράβαση.

Σε περίπτωση που η υπερφόρτωση υπερβαίνει το 20% του μικτού βάρους του οχήματος επιβάλλεται πρόστιμο τουλάχιστον εκατό χιλιάδων (100.000) δραχμών και αφαιρούνται αμέσως και επί τόπου από τα αρμόδια όργανα που βεβαιώνουν την παράβαση η άδεια και οι πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματος για χρονικό διάστημα μέχρι τριάντα (30) ημέρες, υπό τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του δευτέρου και των επόμενων εδαφίων της παρ.5 του άρθρου 103 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι παραπάνω χρηματικές ποινές δύνανται να αναπροσαρμόζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών».

[Αρχή Τροποποίησης]**(Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)».**

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων».**

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).[Τέλος Τροποποίησης]

Μεταφορά έδρας - Μεταβίβαση

Άρθρο 12.

1. Στο άρθρο 2 του ν. 1073/1980 «Περί αντικαταστάσεως των κυκλοφορούντων τριτροχών οχημάτων δημόσιας χρήσης (μοτοσυκλετών) δια φορητών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 214 Α') προστίθεται παράγραφος, η οποία έχει ως εξής:

«Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η μεταφορά έδρας των αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής, με απόφαση του οικείου ή των οικείων νομαρχών στις παρακάτω περιπτώσεις:

α) με αμοιβαία αλλαγή των εδρών,

β) εντός του αυτού ή άλλου νομού, εφ' όσον ως νέα έδρα ορίζεται διοικητική μονάδα με μικρότερο πληθυσμό κατά την τελευταία εκάστοτε γενική απογραφή,

γ) σε άλλο νομό, εφ' όσον στη νέα έδρα δεν εδρεύει φορητό αυτοκίνητο δημόσιας χρήσης, και

δ) σε νησιά και παραμεθόριες περιοχές».

2. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 5 του ν. 1073/1980 προστίθεται περίπτωση γ', που έχει ως εξής:

«γ. Δια πράξεως εν ζωή σε επαγγελματίες μεταφορείς, αυτοκινητιστές ή επαγγελματίες οδηγούς, εφ' όσον κατά την πρώτη μεταβίβαση υποβάλλουν βεβαίωση οικονομικής εφορίας ότι κατά την τελευταία πενταετία δεν άσκησαν ή δεν ασκούν άλλο επάγγελμα πλην του εκμεταλλευτού του Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτου.

Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται το περιεχόμενο της βεβαίωσης, ως και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης αυτής».

[Αρχή Τροποποίησης] **(Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορητού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορητά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους

όρους «κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων».

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).[Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης]

Αύξηση μικτού βάρους ΦΔΧ αυτοκινήτων

Άρθρο 13.

1. Φορτηγά οχήματα δημοσίας χρήσης, των οποίων το αρχικό δικαίωμα χορηγήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. δ. 531/1970 (ΦΕΚ 101 Α'), όπως τροποποιήθηκε με το ν. δ. 1358/1973 (ΦΕΚ 52 Α'), επιτρέπεται να αντικαθίστανται με άλλα μικτού βάρους μέχρι 10.000 χιλιόγραμμα ή να αναθεωρείται το μικτό βάρος τους μέχρι του ύψους των 10.000 χιλιογράμμων.

2. Φορτηγά οχήματα δημοσίας χρήσης, των οποίων το αρχικό δικαίωμα χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1073/1980, επιτρέπεται να αντικαθίστανται με άλλα, των οποίων το ανώτατο μικτό βάρος δεν υπερβαίνει τα 8.000 χιλιόγραμμα ή να αναθεωρείται το μικτό βάρος τους μέχρι το παραπάνω επιτρεπόμενο βάρος.

Με αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις και κάθε σχετικό θέμα για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής – **ΑΝΤΙΚ. ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 13 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 27 ΤΟΥ Ν. 3446/06, ΦΕΚ-49 Α. ΕΙΧΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 5 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 44 ΤΟΥ Ν. 2963/01, ΦΕΚ-268 Α'** [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους «κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων», αυτοί αντικαθίστανται με τους

όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων».

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).[Τέλος Τροποποίησης]

Ρυμουλκούμενα

Άρθρο 14.

[**Αρχή Τροποποίησης**]**1.Επιτρέπεται οι μεμονωμένοι αυτοκινητιστές που εκτελούν εθνικές και διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές, να θέτουν σε κυκλοφορία για κάθε ρυμουλκό γενικά όχημα ΔΧ που κατέχουν μέχρι και δύο ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματα. Για τα οχήματα αυτά εκδίδονται αντίστοιχες 'δεις κυκλοφορίας. Οι 'όροι και προϋποθέσεις χορηγήσεως αυτών καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. - ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ Η ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 14 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 2 ΤΟΥ ΑΡΘ. 104 ΤΟΥ Ν. 4472/17, ΦΕΚ-74 Α/19-5-17 [Τέλος Τροποποίησης]**

2.Ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματα κάθε κατηγορίας, που ανήκουν σε μεμονωμένους αυτοκινητιστές ή σε μεταφορικές επιχειρήσεις του ν. 383/76, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως ανεξάρτητες κυκλοφοριακές μονάδες με αντίστοιχη άδεια κυκλοφορίας, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας, καθώς και της εισφοράς που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθ. 11 του ν. 383/76.

Η απαλλαγή αυτή ισχύει για τα πέραν του ενός ρυμουλκούμενα ή ημιρυμουλκούμενα οχήματος και καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας και εισφορά για το όχημα, για το οποίο προβλέπονται τα υψηλότερα ποσά τελών κυκλοφορίας και εισφοράς.

[**Αρχή Τροποποίησης**](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων».**

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως). [Τέλος Τροποποίησης]

(Με την παρ. 1.15 του άρθρου 4 του Ν. 3446/06, ΦΕΚ-49 Α' ορίζεται ότι : «Κυκλοφορία συνδυασμού φορτηγών οχημάτων δημοσίας χρήσης κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 14 του ν. 1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α') : Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη ή τον μισθωτή πρόστιμο διακοσίων ευρώ»).

(Με την παρ. 9 του άρθρου 14 του Ν. 3887/10, ΦΕΚ-174 Α/30-9-10, ορίζεται ότι

: "9. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 14 του ν.1959/1991 (ΦΕΚ 123 Α') επιτρέπεται οι μεταφορικές εταιρείες που εκτελούν εθνικές και διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές να θέτουν σε κυκλοφορία, για κάθε ρυμουλκόμενο όχημα Δ.Χ. που κατέχουν, μέχρι τρία ρυμουλκούμενα ή ημι-ρυμουλκούμενα οχήματα. Για τα οχήματα αυτά εκδίδονται αντίστοιχες άδειες κυκλοφορίας. Οι όροι και προϋποθέσεις χορηγήσεως αυτών, καθώς και οι όροι έλξης αυτών από τα ρυμουλκόμενα τους ελκυστήρες, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων").

Δικαίωμα διενέργειας εθνικών και διεθνών μεταφορών.

Άρθρο 15.

1. Από την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου και με την επιφύλαξη των διατάξεων του ΠΔ 57/89 <περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας του συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/561/ΕΟΚ της 12ης Νοεμ. 1974 περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 80/1176/ΕΟΚ της 4ης Δεκ. 1980 (ΦΕΚ 28 Α), οι οδικοί μεταφορείς εμπορευμάτων, οι οποίοι κατά τη δημοσίευση του παρόντος νόμου διενεργούν διεθνείς ή εθνικές μεταφορές, δύνανται να εντάσσονται στην κατηγορία των εθνικών ή στην κατηγορία των διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, κατ'επιλογή τους.

2. Με την επιφύλαξη των ίδιων διατάξεων, η μετάταξη οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων από την κατηγορία των εθνικών στην κατηγορία των διεθνών μεταφορών και αντίστροφα είναι οποτεδήποτε δυνατή.

Σε περίπτωση όμως, που οδικοί μεταφορές εμπορευμάτων μετατάσσεται από την κατηγορία των εθνικών εμπορευματικών μεταφορών πριν παρέλθουν 3 τουλάχιστο χρόνια από την αρχική ένταξή του ή τη μετάταξή του στην κατηγορία των διεθνών μεταφορών, παραμένει υποχρεωτικά στην κατηγορία των εθνικών μεταφορών για 5 τουλάχιστο χρόνια.

3. Κατ'εξαίρεση των διατάξεων των παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρ., δύνανται, με ειδικές εγκρίσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, να επιτρέπεται η διενέργεια διεθνών μεταφορών προς και από τις όμορες με την Ελλάδα χώρες, Αλβανία, Βουλγαρία, Γιουγκοσλαβία, Τουρκία, με ειδικοποιημένα ΦΔΧ., αυτοκίνητα εθνικών μεταφορών, μεταφοράς υγρών καυσίμων, χημικών υγρών, υγρών θερμής ασφάλτου, μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και ανατρεπόμενα.

4. Επιφυλασσομένων των διατάξεων της παρ. 7 του άρθρ. 4 του ν. 383/76 οι υφιστάμενοι περιορισμοί και απαγορεύσεις ως προς το δικαίωμα αντικατάστασης ή μετατροπής φορητών αυτοκινήτων από μια κατηγορία σε άλλη παραμένουν σε ισχύ.

5. Η διενέργεια εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών από μεταφορείς διεθνών μεταφορών και η διενέργεια διεθνών μεταφορών από μεταφορείς εθνικών μεταφορών απαγορεύεται .

6. Οι παραβάτες των διατάξεων της προηγούμενης παρ. τιμωρούνται με αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων των αυτοκινήτων επί ένα (1) μήνα και σε περίπτωση υποτροπής μέχρι ένα (1) χρόνο.

[Αρχή Τροποποίησης]

7. Μεταφορικές επιχειρήσεις και μεμονωμένοι οδικοί μεταφορείς, κάτοχοι Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών τροφίμων, βυτιοφόρων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων, υπαγόμενων στη συμφωνία ADR και μεταφοράς αυτοκινήτων (αυτοκινητοφόρων), δύνανται να διενεργούν Εθνικές και Διεθνείς μεταφορές - **ΑΝΤΙΚ. ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 5 ΤΟΥ Ν. 2801/00, ΦΕΚ-46 Α'** [Τέλος Τροποποίησης]

8. ΦΔΧ αυτοκίνητα, που κυκλοφόρησαν εξ υπαρχής ως βυτιοφόρα μεταφοράς λυμάτων (εκκενώσεως βόθρων), επιτρέπεται να μετατρέπονται σε άλλης κατηγορίας αυτοκίνητα με όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στο νόμο που θα επιτραπεί η μετατροπή των αυτοκινήτων αυτών απαγορεύεται η χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας της κατηγορίας βυτιοφόρων μεταφοράς λυμάτων, καθώς και η μετατροπή άλλων αυτοκινήτων, στην κατηγορία αυτή. - **ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 15 ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘ. 30 ΤΟΥ Ν. 4441/16, ΦΕΚ-227 Α/6-12-16** [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης] (**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**»).

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των**

τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων».

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).[Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης] **Αναγκαστική αφαίρεση - Πλειστηριασμός**

Άρθρο 16.

1. Κατ'εξαιρέση της διατάξεως της παρ. 3 του άρθ. 31 του ν.δ. 3334/55 <Περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω δια φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποίηση διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της γενικής Διευθύνσεως μεταφορών> (ΦΕΚ 237 Α) , ορίζεται ότι η αναγκαστική κατάσχεση ΦΔΧ αυτοκινήτου περιορίζεται στο όχημα, με τον πλειστηριασμό δε που επακολουθεί μεταβιβάζεται η κυριότητα μόνο του αυτοκινήτου ως πράγματος και το δικαίωμα κυκλοφορίας ατονεί.

Στον προηγούμενο ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου που εκπλειστηριάσθηκε (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ενεργοποιείται το δικαίωμα άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου δημόσιας χρήσης της αυτής κατηγορίας, εφόσον είναι επαγγελματίας αυτοκινητιστής ή επαγγελματίας οδηγός αυτοκινήτων, προσκομίσει δε νέο αυτοκίνητο και υποβάλει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία 2 χρόνων από την ημέρα του πλειστηριασμού.

Οι διατάξεις του άρθ. αυτού εφαρμόζονται ανάλογα και στις περιπτώσεις αφαίρεσης της κατοχής του αυτοκινήτου από τον διατηρήσαντα την κυριότητά του, εφ'όσον η αρχική άδεια κυκλοφορίας εκδόθηκε στο όνομα του κατόχου.

2. Οι διατάξεις αυτές έχουν εφαρμογή και για τις περιπτώσεις κατόχων ΦΔΧ αυτοκινήτων, οι οποίοι απώλεσαν το δικαίωμα χορήγησης νέας άδειας κυκλοφορίας από μόνο το λόγο ότι δεν το ζήτησαν εντός της ανατρεπτικής προθεσμίας που όριζαν οι διατάξεις του άρθ. 31 του ΝΔ 3334/55 και εφόσον εντός ανατρεπτικής προθεσμίας ενός (1) έτους από της ισχύος του παρόντος νόμου υποβάλλουν δικαιολογητικά και προσκομίσουν φορτηγό αυτοκίνητο για κυκλοφορία.

<3. Οι πιο πάνω διατάξεις της παρ. 2 του άρθ. αυτού εφαρμόζονται ανάλογα και για τα επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης εφόσον εντός ανατρεπτικής προθεσμίας ενός (1) έτους, από της ισχύος του παρόντος νόμου υποβάλλουν δικαιολογητικά και προσκομίσουν ΕΔΣ αυτοκίνητο για κυκλοφορία> - (προσθ. από την παρ. 13 του άρθρου 8 του Ν. 2366/95, ΦΕΚ- 256 Α') -

ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡ. 10 γ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ Ν. 2801/00, ΦΕΚ-46 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης] (**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)».**

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων».**

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως".[Τέλος Τροποποίησης]

Εφαρμογή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Άρθρο 17.

Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν.δ. 1146/1972 «Περί του τρόπου μεταβίβασης εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών» (ΦΕΚ 64 Α') προστίθεται παράγραφος 3, που έχει ως εξής:

«3. Κατ' εξαίρεση των οριζομένων στις προηγούμενες παραγράφους, στο βιβλιάριο μεταβολών του άρθρου 1 του παρόντος καταχωρίζεται και το ενοχικό δικαίωμα επί αυτοκινήτου ή μοτοσυκλέτας κάθε κατηγορίας και χρήσης, που προέρχεται από σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης, εφ' όσον από τον ενδιαφερόμενο μισθωτή η σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης του συγκεκριμένου οχήματος έχει καταχωρισθεί απαραίτητως στο ειδικό δημόσιο βιβλίο του άρθρου 5 του ν.δ. 1038/1949 «Περί κυρώσεως της από 12 Νοεμβρίου 1948 και της τροποποιητικής και συμπληρωματικής ταύτης από 15ης Απριλίου 1949 συμβάσεως δια γεωργικά και βιομηχανικά δάνεια και περί ειδικών επί των εν λόγω δανείων διατάξεων» (ΦΕΚ 49 Α'). Στην κατά τα ανωτέρω καταχώριση στο βιβλιάριο γίνεται απαραίτητως ειδική μνεία, ότι το αυτοκίνητο ή η μοτοσυκλέτα αποτελούν αντικείμενο χρηματοδοτικής μίσθωσης του ν. 1665/1986 «Περί συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης» (ΦΕΚ 194 Α').

Με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται ο τρόπος της κατά τα ανωτέρω καταχώρισης το περιεχόμενό της, τα απαιτούμενα για την καταχώριση και την έκδοση της άδειας δικαιολογητικών, ο τρόπος και οι περιπτώσεις διαγραφής της καταχώρισης και ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης αυτής και του ν. 1665/1986».

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων», αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους «κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων».**

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως".[Τέλος Τροποποίησης]

Άδειες κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτων για παροχή οδικής βοήθειας

Άρθρο 18.

Άδειες κυκλοφορίας ειδικοποιημένων φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης (ΦΙΧ) <παροχής οδικής βοήθειας> χορηγούνται αποκλειστικά σε επιχειρήσεις που λειτουργούν νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 103/90 <Περί συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της οδηγίας 84/641 ΕΟΚ για την τροποποίηση της οδηγίας 73/239/ΕΟΚ για το συντονισμό των νομοθετικών κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων, που αφορούν στην ανάληψη πρωτοασφαλιστικής δραστηριότητας, εκτός των ασφαλίσεων ζωής και την άσκησή της> (ΦΕΚ 47 Α), καθώς και σε ελληνικό νομικό πρόσωπο μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που περιγράφεται στο παραπάνω δ/γμα με την καταβολή της εισφοράς που προβλέπεται από τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθ. 2 του παρόντος. ΟΙ όροι και προϋποθέσεις χορήγησης των παραπάνω αδειών κυκλοφορίας καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

[Αρχή Τροποποίησης]

Ασφαλιστικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα μπορούν να συνεργάζονται, για την παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας προς τους ασφαλισμένους τους, με άλλες επιχειρήσεις που διαθέτουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, οχήματα οδικής βοήθειας - ΠΡΟΣΘ. ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 13 ΤΟΥ Ν. 2898/01, ΦΕΚ-71 Α' [Τέλος Τροποποίησης]

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων»**, αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους **«κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων»**.

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως".[Τέλος Τροποποίησης]

Ένταξη μεταφορικών επιχειρήσεων στον αναπτυξιακό νόμο

Άρθρο 19.

Με αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις ένταξης στο άρθρο 1 του ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101 Α') των μεταφορικών επιχειρήσεων που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 383/1976 και στο άρθρο 2 του ν. 1892/1990 των επενδύσεων που γίνονται από τις μεταφορικές επιχειρήσεις αυτές για εκτέλεση έργων υποδομής για χώρους στάθμευσης φορτηγών αυτοκινήτων - (Καταργήθηκε το άρθρο 19 από άρθρο 58 παρ. 41 του Ν. 2324/95, ΦΕΚ-146 Α').

[Αρχή Τροποποίησης](**Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων»**, αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους **«κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων»**.

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.

Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως).[Τέλος Τροποποίησης]

Δημιουργία αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης

Άρθρο 20.

Με ΠΔ /γμα που εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Εμπορίου, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και δημοσίων Εργων, Εμπορικής Ναυτιλίας και Μεταφορών και επικοινωνιών, καθορίζονται το θεσμικό πλαίσιο, οι όροι και προϋποθέσεις δημιουργίας, λειτουργίας και χωροθέτησης των αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης για μεταφερόμενα εμπορεύματα, καθώς και το εφαρμοζόμενο σ'αυτές καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης για κοινοτικά και μη κοινοτικά εμπορεύματα.

[Αρχή Τροποποίησης]**(Με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14, ΦΕΚ-261 Α/17-12-14, ορίζεται ότι :** "1. Όπου στο ν. 1959/1991 (Α' 123) και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη αναφέρεται **ο όρος «μικτό βάρος» φορτηγού αυτοκινήτου, αυτός αντικαθίσταται από τη δημοσίευση του παρόντος με τον όρο «μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος» (ΜΑΜΦΟ)**».

2. Όπου στο ν. 1959/1991 και σε κάθε άλλη σχετική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη διακρίνονται τα φορτηγά αυτοκίνητα ανάλογα με τη μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) με τους όρους **«κάτω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τεσσάρων χιλιάδων χιλιογράμμων»**, αυτοί αντικαθίστανται με τους όρους **«κάτω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων» και «άνω των τρεισήμισι χιλιάδων χιλιογράμμων»**.

Άδειες κυκλοφορίας φορτηγών οχημάτων που έχουν εκδοθεί πριν την ισχύ του παρόντος εξακολουθούν να ισχύουν. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους, η διαφορά στην καταβαλλόμενη εισφορά για τυχόν προκύπτουσα διαφορά στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων δεν αναζητείται.**Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει δύο (2) μήνες μετά τη δημοσίευση του νόμου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως**).[Τέλος Τροποποίησης]